

DETERMINA n. 21

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE
NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO
3° Reparto – 7ª Divisione – 1ª Sezione

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRETTORE

- VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 ed in particolare il comma 2 dell'art.32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione”;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 riguardante il “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- VISTI** il Regio Decreto 18 novembre 1923 n. 2440 “Nuove Disposizioni sull'Amministrazione del Patrimonio e sulla Contabilità Generale dello Stato” e relativo Regolamento approvato con Regio Decreto 23 maggio 1924 n.827;
- VISTI** il decreto ministeriale 16 gennaio 2013 in attuazione dell'art. 113, comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010 n. 90, recante il testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare e il d.p.r. 15 novembre 2012 n. 236, come richiamato dall'art. 216, comma 20, del dlgs. n. 50/2016 e in quanto compatibile con quest'ultimo decreto legislativo;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Pubbliche Amministrazioni”;
- VISTA** la Legge 31 dicembre 2009 n. 196 “Legge di contabilità e Finanza pubblica”;
- VISTA** la Legge 06 novembre 2012 n. 190 “Disposizioni per la Prevenzione e la repressione della corruzione e della illegalità nella pubblica amministrazione”;
- VISTO** il Decreto Legge 24 giugno 2014 n. 90 convertito con modificazioni in Legge 11 agosto 2014 n. 114 “Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli Uffici Giudiziari”;
- VISTO** il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2016-2018 approvato dal Ministro della Difesa il 28 gennaio 2016;
- VISTA** la Legge 11 dicembre 2016 n. 232 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019”;

- VISTO** lo stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2017-2019;
- VISTO** il Programma Triennale Scorrevole 2017-2019 area SGD nell'ambito del quale è inserita l'esigenza cod. ID. n. 2496 – Aeroporto di GHEDI (BRESCIA) – SITE ACTIVATION – HANGAR DI MANUTENZIONE – HANGARETTI LINEA VOLO E PALAZZINA COMANDO E SIMULATORI – Affidamento incarico di progettazione definitiva e coordinatore per la sicurezza durante la fase di progettazione – C.E. 100814 – Cap. 7120/20 SGD/JSF –E.F. 2017 – C.U.P. D83D17000240001.
- VISTO** l'ordine del giorno n. 80 del 24.07.2017 con il quale è stato nominato Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione Brig. Gen. G.A. r.n. FAGGIANO Ing. Raffaele;
- VISTI** gli articoli: **24**, commi 1 (lett. "d") e 7, **35, 61, 91, 95, commi 2 e 3** del d. Lgs. n.50/2016;
- VISTO** il D.M. 2. 12. 2016 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che prevede la pubblicazione dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazioni sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale e che l'art. 5 del citato D.M. prevede che le spese per la pubblicazione obbligatoria dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sopra indicate siano rimborsate, alla stazione, appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;
- VISTA** la proposta del responsabile del procedimento per la fase di progettazione, Brig. Gen. G.A. r.n. FAGGIANO Ing. Raffaele, prot. n. M_D GGEN REG2017 0022643 del 12.09.2017, secondo cui si rende necessario ricorrere a professionalità esterna all'A.D. per la redazione della progettazione definitiva, stante la particolare valenza tecnica del progetto che richiede una pluralità di competenze specifiche;
- CONSIDERATO** che l'affidamento del servizio di progettazione richiede l'espletamento di una **procedura di gara ristretta**, sopra la soglia di rilevanza comunitaria per un importo massimo stimato di **€ 2.505.914,86 (duemilionicinquecentocinquemilanovecentoquattordici / 86 centesimi)**, oltre I.V.A. 22 % ed INARCASSA;
- CONSIDERATO** che il criterio di aggiudicazione della migliore offerta è quello **dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, individuato e definito in base agli elementi, alle ponderazioni ed ai parametri dettagliati nel disciplinare di gara e specificati nell'"Allegato C", a cura del Responsabile del procedimento per la fase di progettazione, Brig. Gen. G.A. r.n. FAGGIANO Ing. Raffaele, prot. n. M_D GGEN REG2017 0022643 del 12.09.2017;
- ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 7120-20 – SGD/JSF del bilancio di previsione 2017 è congrua per accogliere la spesa stimata per l'appalto dei servizi in epigrafe;

DISPONE

- **L'espletamento, a cura della 7^a Divisione del 3° Reparto della Direzione, di apposita gara nelle forme della procedura ristretta di rilevanza comunitaria**, ai sensi degli articoli 35 e 61 del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95, commi 2 e 3, del citato decreto legislativo, per l'affidamento della **progettazione definitiva e coordinatore del piano di sicurezza durante la fase di progettazione – ID.2496 "SITE ACTIVATION – HANGAR DI MANUTENZIONE – HANGARETTI LINEA VOLO E PALAZZINA COMANDO E SIMULATORI" – Cap. 7120/20 – SGD/JSF - C.E. 100814 – E.F. 2017 – C.U.P. D83D17000240001**, presso l'aeroporto di GHEDI (BS), con i termini e le condizioni di seguito indicate;

- di autorizzare la spesa complessiva stimata di € **3.083.416,13 (tremilioniottantatremilaquattrocentosedici/13 centesimi)** da finanziare sul capitolo 7120/20 – Area SGD dell’E.F. 2017 dello stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa;
- di riconoscere la facoltà di non procedere all’aggiudicazione ai sensi dell’articolo 95, comma 12 del d. Lgs. n.50/2016, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all’oggetto del contratto;
- di acquisire il CIG presso l’ANAC e di autorizzare la spesa relativa al pagamento del contributo all’ANAC pari ad € 600,00 (euro seicento/00) sarà imputata al capitolo 7120/20 – Area SGD dell’E.F. 2017;
- di dare mandato al Responsabile del procedimento per la fase di affidamento di procedere alla pubblicazione del bando di gara e relativi documenti a corredo demandando al dirigente responsabile dell’Ufficio che si occupa degli appalti ogni altro adempimento per la corretta esecuzione della conseguente procedura;
- di addivenire alla stipula del discendente contratto in modalità elettronica;
- di adempiere gli obblighi di pubblicità che sono attribuiti al Responsabile del procedimento;
- di nominare, quale Responsabile del Procedimento per l’affidamento e responsabile del trattamento dei dati, il Direttore della 7ª Divisione del 3º Reparto, la dott.ssa Emanuela Adele BONADONNA.

TERMINI E CONDIZIONI

1. ESIGENZA

Trattasi di esigenza centrale, annuale, da svolgersi a cura del 3º Reparto - VIIª Divisione avente ad oggetto l’affidamento di incarico di progettazione definitiva e di coordinatore per la sicurezza durante la fase di progettazione.

2. PUBBLICITA’

(nei casi previsti dagli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016, indicare che tipo di pubblicità occorre fare):

Si applica quanto previsto dagli artt. 72 e 73 del dlgs. n. 50/2016 (di seguito denominato “Codice”), nonché dagli artt. 2 e 3 del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016. In particolare, è prevista la pubblicazione sulla *G.U.U.E, sulla G.U.R.I., su n. 4 giornali di cui 2 a diffusione nazionale e 2 a diffusione locale, su siti Internet.*

3. PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE

RISTRETTA, ex artt. 53, 61 e 91, del dlgs. n. 50/2016.

4. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Offerta economicamente più vantaggiosa con applicazione del metodo aggregativo compensatore e della doppia riparametrazione per la formazione della graduatoria.

Formulazione del prezzo:

Con ribasso percentuale.

5. SCHEDA ECONOMICA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

a. Oneri per la progettazione definitiva, compreso di relazione geologica, prove geotecniche e coordinamento della sicurezza durante la fase di progettazione (importo a base di gara)	€ 2.409.533,52
b. Oneri INARCASSA (4%)	€ 96.381,34
c. Totale imponibile (a+b)	€ 2.505.914,86
d. IVA al 22%	€ 551.301,27
e. TOTALE COMPLESSIVO (c.+d.)	€ 3.057.216,13
f. Contributo ANAC	€ 600,00
g. Spese di pubblicazione bando di gara/avviso aggiudicazione *	€ 25.600,00
TOTALE COMPLESSIVO PROGRAMMATO (e+f+g)	€ 3.083.416,13
Il prezzo da porre a base di gara ammonta a	€ 2.409.533,52

*L'importo riportato è solo a carattere indicativo.

6. GARANZIE A CARICO DELL'IMPRESA

All'atto della sottoscrizione del contratto, il progettista dovrà produrre: polizza fidejussoria a titolo di cauzione definitiva secondo le modalità previste dall'art. 103 del Codice; una dichiarazione, di una compagnia di assicurazione autorizzata, contenente l'impegno a rilasciare polizza di responsabilità civile professionale, sulla base degli artt. 24, comma 4 e 106, commi 9 e 10 del Codice e del D.p.r. 7 agosto 2012 n. 137, con specifico riferimento ai lavori progettati e pari ad **€ 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00)**.

7. PROGETTO DI FATTIBILITA'

Non è prevista, ex art. 23, comma 4, del dlgs. n. 50/2016, la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica.

8. SUDDIVISIONE IN LOTTI

Ai sensi dell'articolo 51, co. 1, del Codice dei Contratti, l'appalto non è stato suddiviso in lotti, al fine di ottenere economie di mercato e soprattutto per la necessità di eseguire i lavori in tempi brevi, compatibili con il programma che prevede il PHASE IN del velivolo.

Inoltre, la necessità di coordinare i diversi operatori economici per i singoli lotti rischia di pregiudicare la corretta e sollecita esecuzione dell'appalto, impedendo il contenimento dei costi e l'ottenimento di economie di scala; da ciò deriva l'anti economicità del "frazionamento".

9.CATEGORIE DELLA PROGETTAZIONE

CATEGORIE (ID Opere)	Grado di Complessità	IMPORTO Euro
E.16	1,20	€ 17.550.168,12
S.03	0,95	€ 15.239.463,23
IA.01	0,75	€ 3.231.956,26

IA.02	0,85	€ 9.307.307,24
IA.03	1,15	€ 10.724.114,84
IA.04	1,30	€ 2.396.944,70
V.02	0,45	€ 2.266.493,80
SOMMANO		€ 60.716.448,19

Ai fini dell'applicazione dell'art. 48, comma 2, del Codice, la prestazione principale ("prevalente") è quella relativa alla categoria E.16, le rimanenti sono da intendersi quali prestazioni "secondarie".

Per quanto riguarda l'equipollenza delle categorie di cui alla L.143/49 con le categorie sopraindicate si farà riferimento alla tabella Z-1 allegata al D.M. 17/06/2016.

Ai sensi dell'art. 8 del D.M. 17/06/2016 gradi di complessità maggiore qualificano anche per le opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera ritenute omogenee (E-Edilizia; S-Strutture; V-Viabilità) ai sensi della Determinazione ANAC n. 4 del 25/02/2015.

10. TEMPISTICA

Attività	GIORNI
Tempi di elaborazione e consegna del progetto:	120 gg
Tempi per la presentazione della verifica del progetto: (la verifica, ex art. 26, comma 6, lett. "a", del Codice dei Contratti, sarà effettuata da operatore esterno alla stazione appaltante)	60 gg
Tempi per la validazione del progetto:	10 gg
Tempi per l'approvazione del progetto:	5 gg

VERIFICHE DI CONFORMITA'

Oltre alla verifica preliminare a cura di soggetto da selezionarsi con altra procedura, in possesso dei necessari requisiti, l'attività del presente procedura sarà soggetta a verifica di conformità ai sensi dell'art. 102 comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

11. PENALI

Le penalità per ritardata esecuzione della prestazione verranno applicate ai sensi dell'art. 113 bis del Codice dei contratti e saranno pari, per ogni periodo di ritardo all' 1‰ (uno per mille) giornaliero dell'ammontare netto dell'importo contrattuale contratto, in misura complessivamente non superiore al 10% dell'importo stesso.

12. PAGAMENTI

Sono previsti pagamenti in acconto ed a saldo (n. 4) in occasione di:

- 1) Acconto del 5% per completamento delle prove geotecniche e della relazione geologica;
- 2) Acconto del 60% per completamento del progetto definitivo;
- 3) Acconto del 5% per completamento del piano di sicurezza e coordinamento;

- 4) Saldo del 30% in occasione della verifica di conformità finale.

13. REQUISITI PER LA PROGETTAZIONE

Si fa riferimento a quanto contenuto nell'all. "A", prot. n. M_D GGEN REG2017 0022643 del 12.09.2017, a cura del Responsabile del procedimento per la fase di progettazione, Brig. Gen. G.A. r.n. FAGGIANO Ing. Raffaele.

14. CRITERI DI SELEZIONE DEI CONCORRENTI DA INVITARE PER LA FORMULAZIONE DELL'OFFERTA TECNICO-ECONOMICA

Saranno invitati a formulare offerta tecnico-economica solo 10 (dieci) concorrenti selezionati tra coloro che hanno espresso interesse.

Si fa riferimento a quanto contenuto nell'all. "B", a cura del Responsabile del procedimento per la fase di progettazione, Brig. Gen. G.A. r.n. FAGGIANO Ing. Raffaele.

15. ELEMENTI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

Si fa riferimento a quanto contenuto nell'Allegato "C", a cura del Responsabile del procedimento per la fase di progettazione, Brig. Gen. G.A. r.n. FAGGIANO Ing. Raffaele.

16. RELAZIONI SPECIALISTICHE.

In riferimento a quanto previsto dall'art. 35 del d.p.r. n. 207/2010, gli offerenti dovranno indicare nella domanda di partecipazione alla gara, a pena di esclusione, i nominativi dei soggetti (considerati, anch'essi, "progettisti"), che redigeranno le relazioni specialistiche e gli elaborati all'interno della progettazione definitiva. Si applica quanto previsto dall'art. 31, comma 8, del Codice, sul divieto di subappaltare queste prestazioni.

17. AVVALIMENTO (art. 89 del Codice dei Contratti).

In forza delle sentenze della Corte di Giustizia 02/06/2016, causa C- 27/15 e 10/10/2013, causa n. 94/2012, come chiarito dalla sentenza del Consiglio di Stato (sezione V), 09/12/2013, n. 5874, in ragione dell'importo dell'appalto e della peculiarità della prestazione inerente opere di rilevanza strategica e con un contenuto altamente tecnologico, relative alla realizzazione delle opere destinate alla difesa nazionale come meglio specificato nel disciplinare tecnico, l'avvalimento è limitato, pena esclusione, ad un solo soggetto ausiliario per ciascuna categoria di progettazione.

Pertanto:

- non è ammesso il cumulo di requisiti di più soggetti ausiliari relativamente alla stessa categoria di progettazione;
- può avvalersi di un solo operatore economico ausiliario per ciascuno dei requisiti;
- può avvalersi di un solo operatore ausiliario per ciascuna delle categorie.

18. SOPRALLUOGO

Non è previsto il sopralluogo.

19. DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO:

Si elencano i documenti che costituiscono parte integrante del contratto:

- Schema di contratto
- Disciplinare tecnico

- Stralcio del Progetto definitivo delle medesime opere realizzate su Amendola
- Requisito tecnico - operativo

Roma, li 10.10.2017

IL DIRETTORE
Gen. D. Massimo SCALA



