Ministero della Difesa

Direzione Generale del Commissariato e dei Servizi Generali
I Reparto – 2^ Divisione – 1^ Sezione Tecnica
www.commiservizi.difesa.it
Piazza della Marina n° 4 – 00196 ROMA

Specifiche Tecniche n° 1327/UI-VEST

CASSA TROLLEY PORTAOGGETTI MODELLO 2006

Dispaccio n° 2/1/4140/COM del 13 febbraio 2006

LE PRESENTI SPECIFICHE TECNICHE SONO STATE OGGETTO DEI SEGUENTI AGGIORNAMENTI:

Aggiornamento n° 1 in data 16 settembre 2009

CAPO III – penultimo alinea
la dicitura: "allungamento a snervamento ISO 527 valore > 100%"

.è stata sostituita da: "allungamento a snervamento ISO 527 valore > 10%".

Aggiornamento n° 2 in data 27 gennaio 2014

CAPO III – punto d)
I requisiti minimi della materia prima sono così sostituiti:
Caratteristiche della materia prima (granulo) con cui è realizzata la cassetta e gli accessori:

- indice di fluidità/melt flow rate (230°C/2.16 kg) UNI EN ISO 1133-1:2012 valore 16-22 g/10min
- carico a trazione a snervamento UNI EN ISO 527-1:2012 e UNI EN ISO 527-2:2012 valore ≥ 18 MPa
- allungamento a snervamento UNI EN ISO 527-1:2012 e UNI EN ISO 527-2:2012 valore > 7,0%;
- IZOD con intaglio (notched) UNI EN ISO 180:2013 valore a +23° > 30 kj/m^2 valore a -20° > 4 kj/m^2

CAPO IV
I requisiti minimi del cartone sono così sostituiti:
Il cartone deve essere in possesso dei seguenti requisiti minimi:

- tipo a due onde;
- peso > 650 g. al m^2 (UNI EN ISO 536);
- resistenza allo scoppio > di 600 KPa (UNI EN ISO 2758).

Aggiornamento n° 3 in data 30 maggio 2017

CAPO IV – ETICHETTATURA E IMBALLAGGIO

Con riferimento alle indicazioni da riportare sulla scatola di cartone, la dicitura "ESERCITO ITALIANO" *è stata sostituita* dal nuovo marchio dell'Esercito.

E' stato introdotto il seguente paragrafo:
CAPO V – NUMERO UNICO DI CODIFICAZIONE (NUC) NATO STOCK NUMBER (NSN).
Conseguentemente
il **CAPO V – RIFERIMENTO AL CAMPIONE UFFICIALE ED ALLA NORMATIVA TECNICA**
è stato rinominato:
CAPO VI – RIFERIMENTO AL CAMPIONE UFFICIALE ED ALLA NORMATIVA TECNICA.

Aggiornamento n° 4 in data 29 maggio 2018

I materiali impiegati nel processo produttivo devono essere conformi a quanto disciplinato dal Regolamento (CE) nr. 1907 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18/12/2006 (REACH), in riferimento all'adempimento degli obblighi in materia di protezione della salute umana e dell'ambiente.

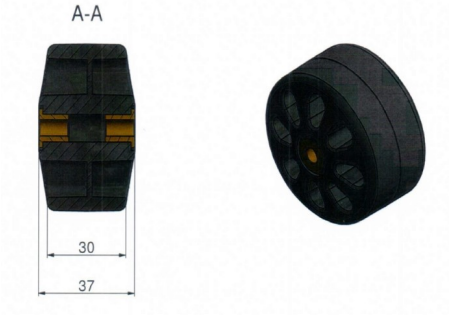
Aggiornamento n° 5 in data 20 febbraio 2020

CAPO II - DESCRIZIONE

La seguente dicitura:
"*due ruote del diametro di mm. 60 e larghe mm. 37 in polipropilene montate su boccole autolubrificanti in bronzo con perni di acciaio*"

È stata così sostituita:
"*due ruote del diametro di mm. 60 e larghe mm. 37 (da misurarsi all'altezza delle boccole, come nell'immagine di seguito riportata) in polipropilene montate su boccole autolubrificanti in bronzo con perni di acciaio*"

E' stata inserita la seguente immagine:



IL DIRETTORE GENERALE
Firmato

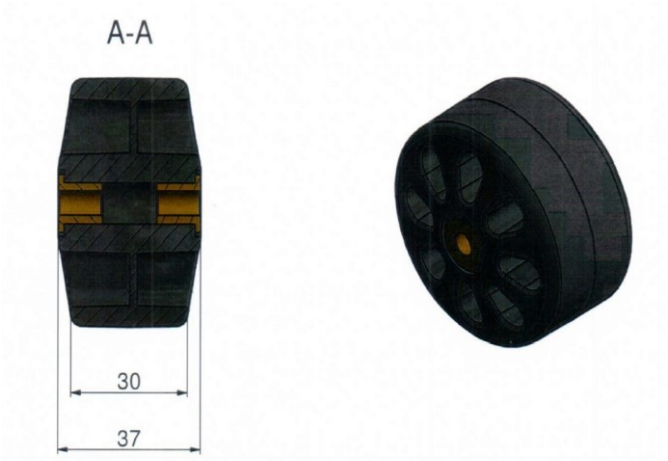
CAPO I - GENERALITÀ

La cassa/trolley portaoggetti è realizzata secondo le prescrizioni di cui al successivo **Capo II**, e con le materie prime e gli accessori in possesso dei requisiti di cui al **Capo III.**

CAPO II - DESCRIZIONE

La cassetta, realizzata in colore nero, è costituita dalle seguenti parti:

- due calotte (fondo e coperchio) stampate ad iniezione;
- una maniglia frontale pieghevole fissata con perni in acciaio ed incassata negli ingombri del corpo;
- una maniglia laterale con apertura a 90°, opposta alle ruote ed incassata negli ingombri del corpo;
- due ruote del diametro di mm. 60 e larghe mm. 37 (da misurarsi all'altezza delle boccole, come nell'immagine di seguito riportata) in polipropilene montate su boccole autolubrificanti in bronzo con perni di acciaio;;



- due ganci di chiusura frontale alti mm. 65 e larghi mm. 35 fissati con perni in acciaio;
- asola frontale con coperchietto in materiale plastico trasparente, per targhetta nominativo in plastica bianca delle dimensioni di mm. 112x23 ca.;
- incavo sul coperchio per di mm. 79x39 ca. con stampa in rilievo "Esercito Italiano".

Le due calotte, così come le maniglie ed i ganci di chiusura, sono realizzate ad iniezione, con finitura superficiale leggermente rugosa al tatto, di colore nero opaco. Le calotte hanno uno spessore di 3,5 mm. La cassetta è inoltre dotata di opportune nervature e alette di rinforzo sia all'interno che all'esterno.
L'accoppiamento del fondo con il coperchio avviene mediante perni in acciaio del diametro di mm. 4 e di adeguata lunghezza, che vengono infilati a pressione nelle cerniere ricavate di stampo su entrambe le calotte e quindi a corpo unico con le stesse.
La cerniera è dotata di un sistema di blocco del coperchio a 105° di apertura.
Le maniglie (frontale e laterale) sono fissate mediante n. 2 perni in acciaio con metodiche e sistemi di montaggio analoghi alle cerniere. I ganci di chiusura (serrature) sono fissati con perni in acciaio in modo analogo a cerniere e maniglie. I ganci sono completamente incassati tra coppie di nervature protettive. La distanza (interasse) tra i ganci di chiusura è di 400 mm.
Nella parte frontale del fondo della cassa (lato maniglia) è realizzato un incavo di stampo, profondo mm. 2 ca. (portatarghetta) con apposito coperchietto in plastica trasparente.

Tale coperchietto rimane saldamente incastrato a contenitore chiuso, ed è facilmente asportabile a cassetta aperta.
La cassetta e' impilabile mediante apposite sedi per i piedini presenti sul fondo esterno, che si inseriscono in altrettanti piedini (di diametro tale da consentire l'impilaggio) presenti sul coperchio come da campione.
La cassetta e' dotata di quattro fori del diametro di mm. 7 predisposti per sigillo di sicurezza o lucchetto. Tali punti d'inserimento dei lucchetti sono parte integrante della struttura della cassetta e stampati con essa. Sono inoltre presenti due incavi ricavati sui lati corti del fondo, destinati al trasporto e sollevamento della cassetta da due persone.

CAPO III - REQUISTI TECNICI

I materiali impiegati nel processo produttivo devono essere conformi a quanto disciplinato dal Regolamento (CE) nr. 1907 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18/12/2006 (REACH), in riferimento all'adempimento degli obblighi in materia di protezione della salute umana e dell'ambiente.

a) La cassetta è realizzata in forma di parallelepipedo con le seguenti dimensioni esterne:
- lunghezza mm 790 (lato lungo)
- larghezza mm 425 (lato corto)
- altezza mm 350 (totale)
- volume litri 89
- peso a vuoto kg.6,30

b) Tolleranza: ± 5%
c) Materiale: polipropilene copolimero con master colorante nero
d) Caratteristiche della materia prima (granulo) con cui è realizzata la cassetta e gli accessori:
- indice di fluidità/melt flow rate (230°C/2.16 kg) UNI EN ISO 1133-1 valore 16-22 g/10min
- carico a trazione a snervamento UNI EN ISO 527-1 e UNI EN ISO 527-2 valore ≥ 18 MPa
- allungamento a snervamento UNI EN ISO 527-1 e UNI EN ISO 527-2 valore ≥ 7,0%;
- IZOD con intaglio (notched) UNI EN ISO 180 valore a +23°C ≥ 30 kj/m^2 valore a -20°C ≥ 4 kj/m^2

L'Amministrazione potrà effettuare analisi chimico-fisiche sulla materia prima (granulo) nei modi e con le metodiche previste dalle citate norme di riferimento ISO.

CAPO IV – ETICHETTATURA E IMBALLAGGIO

Ogni singola cassetta deve essere imballata in una scatola di cartone color avana, di cui al successivo punto, e dovrà riportare su di un lato, ben visibili, le seguenti informazioni stampigliate o applicate con etichetta adesiva:

- ESERCITO (o sigla di altra F.A. interessata);
- indicazione del manufatto;
- estremi del contratto di fornitura (numero e data);
- nome del produttore;

- numero di codificazione NATO;
- numero progressivo di produzione del manufatto.

Il cartone deve essere in possesso dei seguenti requisiti minimi:
- tipo a due onde;
- peso > 650 g. al m^2 (UNI EN ISO 536);
- resistenza allo scoppio > di 600 KPa (UNI EN ISO 2759).

La chiusura delle scatole avverrà con l'applicazione su tutti i lembi aperti di un tratto di carta gommata o adesiva, alta non meno di mm. 50.

CAPO V - NUMERO UNICO DI CODIFICAZIONE (NUC) NATO STOCK NUMBER (NSN)

La codifica NATO dei materiali deve avvenire attraverso la piattaforma SIAC (https://www.siac.difesa.it). Dopo le preliminari fasi di registrazione, si procede all'inserimento dei dati contrattuali, tenendo presente che la Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali (Commiservizi), in qualità di Ente Gestore amministrativo ed Ente esecutore contrattuale è identificata con il codice CEODIFE "900032".
Lista delle Parti di Ricambio da Codificare (SPLC): dopo aver inserito i dati generici del materiale oggetto della fornitura (a titolo di esempio: cassa trolley), si dovrà procedere alla compilazione degli articoli che identificano ogni singolo manufatto. Di seguito, si evidenziano i campi più significativi da compilare per procedere ad un corretto processo di codificazione:

Tipologia articolo: 2 – Articolo compiutamente descritto da norma/standard/cap.to tecnico definitivo RNCC2 RNVC2;
Codice INC - denominazione: 13191 – SUITCASE;
Gruppo e Classe: 8460;
Descrizione per EL: CASSA TROLLEY PORTAOGGETTI - MODELLO 2006;
Reference Number (RN):

Taglia	NIIN	NCAGE		Reference Number	RN SC	RN CC	RN VC	DAC	RN FC	Codice a barre
/	152017753	1° RN	A3523	1327/U.I.-VEST	C	2	2	3	4	NO
		2° RN	Fornitore	scelta dal Fornitore	A	3	2	5	4	SI

Schede **CM-03** e attribuzione della **GM-02**: per la corretta compilazione delle "CM-03" bisogna inserire n. 3 MRC obbligatori e n. 2 MRC facoltativi (deve essere inserito almeno un MRC tra TEXT e FEAT).

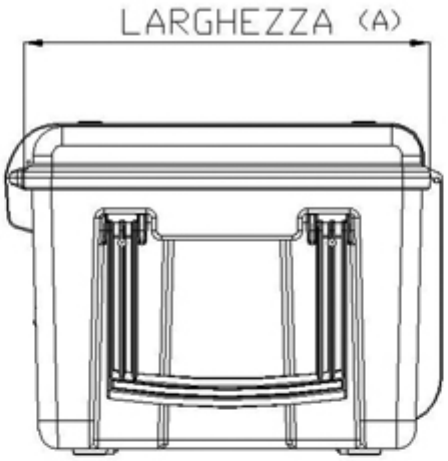
CAPO VI - RIFERIMENTO AL CAMPIONE UFFICIALE ED ALLA NORMATIVA TECNICA

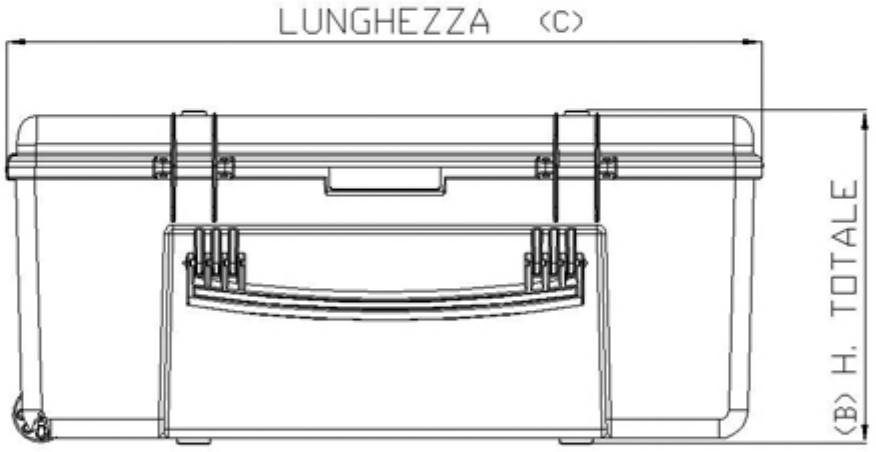
1. Per tutto quanto non precisato nelle presenti Specifiche Tecniche si fa riferimento al campione ufficiale di "cassa trolley porta oggetti - modello 2006", valido esclusivamente per gli aspetti dimensionali e costruttivi.
2. Tutte le norme tecniche richiamate devono considerarsi vigenti, fatte salve eventuali modifiche o sostituzioni intervenute nelle metodiche di prova, che devono ritenersi automaticamente recepite nel testo delle presenti Specifiche Tecniche.

IL DIRETTORE GENERALE
Firmato

SEGUE ALLEGATO: DISEGNO CON DIMENSIONI

ALLEGATO





(A) LARGHEZZA DA BORDO A BORDO SENZA LA CERNIERA

(B) ALTEZZA DA PIEDINO FONDO A PIEDINO COPERCHIO

(C) LUNGHEZZA DA BORDO A BORDO