

Ministero della Difesa
Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali

Servizio di trasporto/spedizione marittimo, in ambito nazionale ed internazionale di materiali, mezzi e personale della Difesa, per l'anno 2022.

Progetto Generale redatto dalla Stazione Appaltante per l'elaborazione del Progetto specifico dell'Operatore Economico ai fini della ripetibilità dell'appalto sensi dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. n.50/2016

L'attuale momento storico è caratterizzato da una situazione di crisi internazionale, che determina concreti rischi e minacce globali per l'ordinato sviluppo della società.

Ciò ha portato ad una evoluzione delle politiche di sicurezza e difesa della NATO e dell'Unione Europea, allargando le aree di potenziale intervento per l'Italia, in quanto la sicurezza nazionale è strettamente interconnessa e correlata con i cambiamenti in atto nelle grandi organizzazioni internazionali di cui la Nazione fa parte.

La sicurezza per l'Italia, per l'Europa e per i Paesi Alleati si costruisce, infatti, non solo attraverso il controllo degli spazi vitali di interesse nazionale, ma, soprattutto, contribuendo ad esportare ed instaurare maggiore stabilità e benessere in aree alle volte molto distanti dal territorio metropolitano. In tale ottica, le Forze Armate si pongono come elemento preminente per il contrasto alla minaccia terroristica, per il concorso alla prevenzione ed alla risoluzione delle instabilità, per il contributo alla ricostruzione di un ambiente più sicuro e di minor disagio economico e sociale che impedisca o renda maggiormente difficile i fenomeni destabilizzanti che ivi potrebbero trovare un fertile terreno di coltura.

In tale delineato scenario internazionale, le Forze Armate italiane sono impegnate sia nell'ambito delle missioni NATO, sia nell'ambito delle missioni ONU e sia nell'ambito delle missioni UE.

Infatti, attualmente, i nostri contingenti sono impegnati in circa 35 missioni per un totale di **6.500** unità totali dislocate in vari Paesi o Teatri operativi.

Il quadro operativo sopra descritto deve necessariamente essere supportato da un'organizzazione logistica, nazionale ed internazionale, di elevatissimo livello e complessità, nella quale si richiede prontezza, interoperabilità e massima efficienza dei sistemi d'arma.

In virtù dell'importante rilievo assunto dal trasporto marittimo di materiali, mezzi e personale della Difesa verso le operazioni designate, appare di vitale e insostituibile necessità che il sistema d'arma sia il più operativo ed efficiente possibile, sia in ambito nazionale che in quello internazionale.

Considerati gli attuali teatri operativi, il servizio di trasporto/spedizione marittimo in ambito nazionale ed internazionale di materiali, mezzi e personale della Difesa, nonché per il nolo in via esclusiva e continuativa di due (2) vettori classe RO –RO, non può che effettuarsi utilizzando, di volta in volta, non solo la nave più idonea alla tipologia di trasporto, ma anche le attrezzature, i mezzi ed i servizi che consentono di recapitare in zona di operazioni, il personale, gli equipaggiamenti ed in genere il sistema d'arma nel suo complesso. Acquistano significativo rilievo, sotto il profilo della corretta esecuzione del

servizio, le prestazioni accessorie richieste, l'utilizzo in via esclusiva, continuativa e non, del vettore o dei vettori navali, il servizio di trasporto mediante navi di linea, il tutto nel rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti Committenti in attuazione degli ordini di operazioni e delle pianificazioni operative predisposti dagli Alti Comandi competenti.

In quest'ottica, rilevano nell'esecuzione del contratto, la massima fiducia, puntualità e affidamento, richiesti sia allo spedizioniere che alla compagnia che svolgerà il servizio di trasporto /spedizione marittimo, i quali dovranno essere particolarmente attenti nel conseguire gli stessi targets fissati alle diverse missioni militari .

Nella redazione del *Progetto Specifico dell'O.E.*, la Ditta concorrente dovrà tener conto di quanto rappresentato e di quanto previsto negli atti di gara. Dovrà evidenziare le principali modalità organizzative e gestionali che intende attuare al fine di offrire il miglior servizio possibile in termini di qualità, tempestività ed efficacia, nonché in termini di tutela dei diritti dei lavoratori.