

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI
IL DIRETTORE GENERALE

VISTI i Decreti Legislativi 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici) e 19 aprile 2017 n. 56 (Disposizioni integrative e correttive al D.lgs.50/2016);

VISTA la Legge 14 giugno 2019 n.55 che ha convertito il D.L n.32 del 18 aprile 2019;

VISTO l'art.538 bis del D.lgs. 66/2010 che prevede che "Al fine di garantire, senza soluzione di continuità, a partire dal 1° gennaio di ciascun anno i servizi di assicurazione e di trasporto finanziati dai provvedimenti di autorizzazione e proroga delle missioni internazionali delle Forze Armate, il Ministero della Difesa è autorizzato ad avviare, nell'anno precedente il finanziamento, le procedure di affidamento dei relativi contratti fino alla fase di stipulazione compresa";

VISTA la Determina a contrarre n. M_D GCOM RE12021 0000023 del 23 luglio 2021 con la quale è stata autorizzata la gara con procedura aperta ex art. 60, del D.lgs. n. 50/2016, con ricorso al "Sistema informatico di negoziazione" in modalità ASP, in lotto unico e col criterio di aggiudicazione al prezzo più basso, per approvvisionare il servizio di trasporto su ferrovia in ambito nazionale, isole comprese, ed internazionale di materiali e mezzi delle Forze Armate con servizi /prestazioni accessorie per l'anno 2022, a seguito delle comunicazioni delle esigenze da parte dagli organi programmatori di F.A e della conferma della relativa copertura finanziaria da parte di SMD – U.G.P.P.B., di SME - III Reparto – U.G.P.F., di MARISTAT – 4° Reparto Infrastrutture e Logistica e SMA – 6° Reparto;

VISTE le pubblicazioni del bando di gara sulla G.U.U.E. n.2021/S 149-397112 del 4 agosto 2021 e sulla G.U.R.I. – 5^ Serie Speciale n.90 del 6 agosto 2021

VISTO l'Ordine di Servizio. n. M_D GCOM ODG2021 0000068 del 4 ottobre 2021, con il quale è stato nominato il Seggio di gara in composizione collegiale;

VISTO il verbale n.1007 di Rep. in data 4 ottobre 2021 di apertura in *seduta pubblica* delle offerte pervenute attraverso il sistema telematico di negoziazione di CONSIP S.p.A., dal quale risulta che le uniche offerenti sono:

- la Società INTERPORTO SERVIZI CARGO S.r.l.,
- il costituendo RTI: MERCITALIA RAIL S.r.l. (Mandataria)/MERCITALIA LOGISTICS S.p.A. (Mandante).

Il seggio di gara dopo aver esaminato la documentazione amministrativa presentata dagli accorrenti ha chiuso la *seduta pubblica* e comunicato, a mezzo sistema, che avrebbe proceduto, in *seduta riservata*, all'analisi della documentazione in questione ai fini dell'ammissibilità/non ammissibilità delle Società accorrenti al prosieguo della gara;

VISTO il verbale di verifica della documentazione amministrativa 3^Divisione del 4 ottobre 2021 del Seggio di gara, dal quale risulta che è stato necessario attivare il soccorso istruttorio nei confronti della Società T.T.L. Trasporti Terminal Logistica S.r.l., indicata dalla Società INTERPORTO SERVIZI CARGO S.p.A., quale ausiliaria per

lo svolgimento delle attività di *trasporto su gomma* previste dal servizio oggetto d'appalto;

- VISTA la riapertura in data 19 ottobre 2021, *in seduta riservata*, del verbale di verifica della documentazione amministrativa 3^a Divisione del 4 ottobre 2021, dal quale risulta che la documentazione prodotta, a seguito di *soccorso istruttorio*, da parte della Società ausiliaria T.T.L. Trasporti Terminal Logistica S.r.l., è conforme a quanto richiesto dal bando e dal disciplinare di gara;
- VISTA la riapertura, *in seduta pubblica*, in data 19 ottobre 2021 del verbale n.1007 di Rep. del 4 ottobre 2021 2021, con la quale il seggio di gara, dopo aver comunicato l'ammissione di tutti gli accorrenti alle fasi successive di gara, ha proceduto all'esame delle offerte economiche, in base alle quali è risultata miglior offerente la Società INTERPORTO SERVIZI CARGO S.p.A., avendo offerto uno sconto unico percentuale del 55,21% sul prezzo base palese posto a base di gara;
- CONSIDERATO che il RUP – in qualità di Presidente del seggio di gara - ha proceduto, ai sensi dell'art.97, comma 6 del D.lgs.50/2016, alla valutazione di entrambe le offerte presentate, avvalendosi del supporto della Sezione Analisi Costi dell'Ufficio Coordinamento Tecnico della Direzione Generale;
- VISTE le risultanze della Sezione Analisi Costi dell'UGCT in merito al subprocedimento di valutazione della congruità dell'offerta presentata dall'O.E. risultato migliore offerente attraverso il quale è stata, altresì, verificato che il costo della manodopera rispetti i parametri retributivi minimi indicati dall'art.23, comma 16 del Codice;
- VISTA la riapertura in seduta pubblica, in data 16 novembre 2021, del Verbale n.1007 di Rep. del 4 ottobre 2021, con il quale il seggio di gara ha comunicato l'esito positivo della verifica di congruità del prezzo offerto dalla Società INTERPORTO SERVIZI CARGO S.p.A., ed ha determinato l'aggiudicazione del servizio di trasporto su ferrovia con servizi/prestazioni accessorie nei confronti della medesima Società in quanto migliore offerente;
- VISTO il verbale 3^a Divisione in data 7 dicembre 2021 del seggio di gara, dal quale risulta accertato il possesso, da parte della Società INTERPORTO SERVIZI CARGO S.p.A., dei requisiti di capacità tecnico – professionale, con la conseguente proposta di aggiudicazione a favore della Società medesima del servizio di trasporto in argomento per l'anno 2022;
- VISTO il verbale 3^a Divisione del 22 dicembre 2021, di valutazione del possesso dei requisiti prescritti dall'art.80 del D.lgs.50/2016, con il quale il seggio di gara ha dichiarato che la *proposta di aggiudicazione* disposta in favore della Società INTERPORTO SERVIZI CARGO S.p.A., con verbale del 7 dicembre 2021, non può essere dichiarata efficace in quanto l'Agenzia delle Entrate di Eboli ha comunicato *violazioni definitivamente accertate e non definitivamente accertate* a carico della Società T.T.L. Trasporti Terminal Logistica S.r.l., indicata come *ausiliaria* dall'O.E. migliore offerente;
- VISTO il verbale 3^a Divisione del 23 febbraio 2022, dal quale risulta che il concorrente INTERPORTO SERVIZI CARGO ha validamente provveduto alla sostituzione dell'ausiliaria T.T.L. Trasporti Terminal Logistica S.r.l. con NOLTRANS S.r.l., la quale è risultata in possesso di tutti i requisiti;

VISTO il Decreto del Ministro della Difesa del 16/01/2013, recante la struttura del Segretariato Generale, delle Direzioni Generali e degli Uffici Centrali del Ministero della Difesa;

VISTO il DPCM di conferimento dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali alla dott.ssa Teresa Esposito in data 15/10/2021, ammesso alla registrazione l'8/11/2021, n. 3041

DECRETA

l'approvazione della proposta di aggiudicazione formulata con verbale del 23 febbraio 2022, ai sensi dell'art. 32, comma 5 e ss. gg. e dell'art. 33, comma 1 del D.lgs. n. 50 del 2016.

Pertanto, il servizio di trasporto su ferrovia in ambito nazionale, isole comprese, ed internazionale di materiali e mezzi delle Forze Armate con servizi /prestazioni accessorie è aggiudicato alla Società INTERPORTO SERVIZI CARGO S.p.A. che ha offerto uno sconto unico del 55,21 % (cinquantacinquevirgolaventuno) sul prezzo posto a base di gara.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dr.ssa Teresa ESPOSITO)