

**Ministero della Difesa
Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali**

Servizio di trasporto/spedizione, in ambito nazionale internazionale ed intercontinentale mediante vettori aerei cargo, di materiali e mezzi delle FF.AA. per l'anno 2022.

Progetto Generale redatto dalla Stazione Appaltante per l'elaborazione del Progetto specifico dell'Operatore Economico ai fini della ripetibilità dell'appalto sensi dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. n.50/2016

L'attuale momento storico è caratterizzato da una situazione di crisi internazionale, che determina concreti rischi e minacce globali per l'ordinato sviluppo della società.

Ciò ha portato ad una evoluzione delle politiche di sicurezza e difesa della NATO e dell'Unione Europea, allargando le aree di potenziale intervento per l'Italia, in quanto la sicurezza nazionale è strettamente interconnessa e correlata con i cambiamenti in atto nelle grandi organizzazioni internazionali di cui la Nazione fa parte.

La sicurezza per l'Italia, per l'Europa e per i Paesi Alleati si costruisce, infatti, non solo attraverso il controllo degli spazi vitali di interesse nazionale, ma, soprattutto, contribuendo ad esportare ed instaurare maggiore stabilità e benessere in aree alle volte molto distanti dal territorio metropolitano. In tale ottica, le Forze Armate si pongono come elemento preminente per il contrasto alla minaccia terroristica, per il concorso alla prevenzione ed alla risoluzione delle instabilità, per il contributo alla ricostruzione di un ambiente più sicuro e di minor disagio economico e sociale che impedisca o renda maggiormente difficile, i fenomeni destabilizzanti che ivi potrebbero trovare un fertile terreno di coltura.

In tale delineato scenario internazionale, le Forze Armate italiane sono impegnate sia nell'ambito delle missioni NATO, sia nell'ambito delle missioni ONU, sia nell'ambito delle missioni UE.

Infatti, attualmente, i nostri contingenti sono impegnati in circa 35 missioni per un totale di **6.500** unità totali dislocate in vari Paesi o Teatri operativi.

Il quadro operativo sopra descritto deve necessariamente essere supportato da un'organizzazione logistica, nazionale ed internazionale, di elevatissimo livello e complessità, nella quale si richiede prontezza, interoperabilità e massima efficienza dei sistemi d'arma.

Considerati gli attuali teatri operativi, il servizio di trasporto/spedizione di materiali e mezzi delle FF.AA., deve effettuarsi utilizzando vettori aerei cargo capaci di raggiungere le diverse destinazioni designate dalla programmazione e dagli ordini di pianificazione nei tempi e nei modi disposti dalle Supreme Autorità competenti.

Al riguardo, per quanto concerne tali garanzie e per fronteggiare le primarie esigenze delle FF.A.A. sono state richieste – alle ditte concorrenti - la proprietà o la disponibilità di aeromobili cargo light, medium, heavy, wide body e oversize che metterà a disposizione dell'A.D., a richiesta dell'Ente Committente.

Nella redazione del *Progetto Specifico dell'O.E.*, la Ditta concorrente dovrà tener conto di quanto rappresentato e di quanto previsto negli atti di gara. Dovrà evidenziare le

Al. 7 “PROGETTO GENERALE”

principali modalità organizzative e gestionali che intende attuare al fine di offrire il miglior servizio possibile in termini di qualità, tempestività ed efficacia nonché in termini di tutela dei diritti dei lavoratori.