

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI

Il Reparto – 3^a Divisione – 1^a Sezione

Posta Elettronica: commiservizi@commiservizi.difesa.it - Posta Certificata:
commiservizi@postacert.difesa.it

Gara dematerializzata a procedura aperta in ambito UE, ai sensi dell'art. 60, D.lgs.50/2016 per l'appalto del servizio di trasporto terrestre e spedizioni in ambito nazionale ed internazionale, di materiali e mezzi delle Forze Armate per l'anno 2022

CIG: **8857302CD3**.

RISPOSTA A QUESITI

DOMANDA 1:

Volevo avere maggiori informazioni su come partecipare alla gara in oggetto

RISPOSTA:

Per l'affidamento del servizio di trasporto Terrestre e Spedizioni_2022 verrà esperita una gara dematerializzata a procedura aperta in ambito UE, ai sensi ex art. 60 D.lgs.50/2016 alla quale possono partecipare tutti gli Operatori Economici in possesso dei *requisiti minimi di partecipazione* richiesti dal Bando e dal Disciplinare di gara entrambi consultabili al seguente indirizzo <https://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DG/COMMISERVIZI/Bandi/Pagine/trasporto-terrestre-e-spedizione-2022.aspx> e su sito <http://www.acquistinretepa.it>

In detti documenti sono altresì indicate le modalità di partecipazione alla procedura in parola.

DOMANDA 2:

Si richiede chiarimenti circa l'applicabilità dei “costi della manodopera” al servizio oggetto del Disciplinare di Gara di cui al punto 15 lettera c) “stima dei costi della manodopera, ai sensi dell'art.95, comma 10 del Codice

RISPOSTA:

Come riportato nel Disciplinare di gara all'art.3, pag.10, ai sensi dell'art.23, comma 16 del Codice e s.m.i., l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera.

DOMANDA 3:

In relazione a quanto previsto al punto 15 del Disciplinare di Gara (“Contenuto della Offerta Economica”), e, in particolare a pag. 38 (“Tipologie di trasporto/spedizione”) nella tabella “Compensi €/Quintale”, si prega di confermare che con i termini “Mezzi sino a tre metri di altezza / Mezzi con carrelli dotati di sponda (lettera f)” e “Mezzi eccezionali per peso e dimensioni (lettera q)” si intendono i mezzi utilizzati per il trasporto e le spedizioni e **NON** i mezzi trasportati.

RISPOSTA:

Con le dizioni:

“Mezzi fino a tre metri di altezza/mezzi con carrelli dotati di sponda”, si intendono i Mezzi trasportati, (anche con carrelli stradali dotati di sponda, per evitare l’impiego di gru in caso di mezzo efficiente) di altezza sino a tre metri;

“Mezzi eccezionali per peso e dimensioni”, si intendono tutti gli altri mezzi trasportati che per dimensioni (altezza e/o larghezza) o peso, si configurano come mezzi eccezionali.

DOMANDA 4:

In relazione a quanto previsto nel Disciplinare di Gara a pag. 47, nella tabella in cui sono previsti i compensi per il servizio di trasporto di esplosivi in ambito internazionale (fino ad un massimo di 5.000 Km) di cui all’articolo 2, lettera h) del Capitolato Tecnico, si prega di precisare cosa si intende per “Portata Convenzionale”, fermo restando che i meri importi indicati fascia per fascia sono inidonei a coprire i costi di gestione del servizio, che risultano particolarmente elevati rispetto ad altre tipologie di trasporto, in quanto esso implica necessariamente l’uso esclusivo del mezzo, nonché l’adozione di ulteriori precauzioni (previste anche nell’Annesso 1 del Capitolato Tecnico).

RISPOSTA:

Per “Portata Convenzionale”, come specificato nelle pagg. 41 e 42 del Disciplinare di gara, riguardo il trasporto di esplosivi in ambito nazionale, si intende che “...In corrispondenza della fascia chilometrica, all’interno della quale ricade il trasporto commissionato, verrà riconosciuta la portata massima convenzionale (quindi valida soltanto ai fini di quanto potrà essere effettivamente fatturato, ciò indipendentemente dalla portata del mezzo realmente impiegato)...” Ciò significa che, soltanto ai fini della “tassazione del trasporto”, per l’individuazione della fascia di portata da applicare, come riportato nella tabella, in corrispondenza della fascia chilometrica all’interno della quale

ricade la distanza fra le località di partenza ed arrivo, è determinante la “portata convenzionale” che scaturisce dal rapporto peso volumetrico di quanto trasportato. Circa la determinazione del “peso convenzionale/portata convenzionale”, poi, bisogna fare riferimento a quanto precisato a pag. 48 del Disciplinare, : “Per la determinazione del peso, in base al quale fare riferimento ai fini della quantificazione del corrispettivo dovuto alla ditta, relativamente alle prestazioni di cui all’art. 2, lett. a), c), d), f), h), k), l), o), q) ed r-9 del Capitolato Tecnico, si assume il maggiore fra: a) il peso reale, compreso imballo; b) il peso convenzionale, ottenuto moltiplicando il volume della spedizione, compreso imballi, per il rapporto peso/volume di 333 kg/metro cubo.

DOMANDA 5:

Si prega di precisare cosa si intende per “Tariffa ACI certificata” a pag. 45 del Disciplinare di Gara, al punto 17.

RISPOSTA:

Per la “Tariffa ACI certificata”, basta consultare il sito dell’Ente in questione, ove sono riportate tutte le tariffe suddivise per servizio e tipologia di mezzo

DOMANDA 6:

In relazione a quanto previsto nel Disciplinare di Gara, rispettivamente a pag. 44, al par. 13 (“servizio di spedizione mediante corriere espresso”) e a pag. 47, par. 19 (“servizi di spedizione”), si prega di chiarire cosa si intende per “compenso pari all’1% (unopercento) del prezzo corrisposto per il servizio in questione. Tale compenso include i costi di presa e resa di ciò che viene spedito”, fermo restando che il compenso pari all’1% non è idoneo a coprire i costi di presa e resa di ciò che viene spedito.

RISPOSTA:

Con la dicitura: “Tale compenso include i costi di presa e resa di ciò che viene spedito”, si intende che la Ditta, nei casi in questione, oltre a quanto corrisposto al vettore per il servizio, avrà diritto soltanto alla maggiorazione dell’1%, includendo in detto aggio anche i costi di presa e resa

DOMANDA 7:

In relazione a quanto previsto nel Disciplinare di Gara, pag. 47, ove si dispone che “Ogni singola spedizione non dovrà essere oggetto di frammentazione arbitraria da parte della Ditta contraente”, si prega di precisare cosa si intende per

“frammentazione arbitraria ”, fermo che, per definizione, i servizi di spedizione oggetto della Gara in questione si articolano in più fasi (ad esempio: iniziale ritiro della merce, transito in dogana della merce, trasporto aereo della merce, ritiro della merce all’arrivo ecc.) a cui corrispondono inevitabilmente molteplici prestazioni e molteplici fatture.

RISPOSTA:

Il divieto di “frammentazione arbitraria” di una spedizione discende direttamente da quanto sancito nel punto precedente. In corrispondenza, infatti, di spedizioni, gli addebiti ammessi saranno soltanto quelli delle stesse e dell’aggio dell’1% che deve essere comprensivo anche dei costi per il ritiro, eventuale transito in dogana (al netto di dazi documentabili, ma non di oneri connessi al disbrigo delle relative pratiche) e consegna.