



MINISTERO DELLA DIFESA  
AGENZIA INDUSTRIE DIFESA  
DIREZIONE GENERALE



Piazza della Marina, 4 – 00196 ROMA  
E-mail: aid@aid.difesa.it - PEC: aid@postacert.difesa.it

**DETERMINA A CONTRARRE**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 56 DEL 31/05/2022**

**OGGETTO:** Determina a contrarre per l'affidamento del servizio di assistenza, prima messa in moto e prove in mare sui motori delle due Unità classe “Corrubia” ex GDF (G108 “Conversano” ed G113 “Partipilo”), nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 - Codice CIG: 9259542FC5

**IL DIRETTORE GENERALE**

**Visto:**

il decreto legislativo 15 dicembre 2017, n. 221, “Attuazione della delega al Governo di cui all'articolo 7 della legge 12 agosto 2016, n. 170, per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni della normativa europea ai fini del riordino e della semplificazione delle procedure di autorizzazione all'esportazione di prodotti e di tecnologie a duplice uso e dell'applicazione delle sanzioni in materia di embarghi commerciali, nonché per ogni tipologia di operazione di esportazione di materiali proliferanti”;

**Visto:**

il Delegation Agreement n. T05-EUTF-NOA-LY-04/T05.213 sottoscritto il 15 dicembre 2017 dalla Commissione Europea e dal Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere, relativamente al progetto “Support to integrated Border and Migration Management in Libya – First Phase”;

**Visto:**

l'Addendum n. 1 al Delegation Agreement n. T05-EUTF-NOA-LY-04/T05.213 del 15 dicembre 2017, sottoscritto con firma disgiunta il 17 e il 18 dicembre 2020 dalla Commissione Europea, dal Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere e dall'Organizzazione Internazionale per le Migrazioni, che, nell'attribuire a quest'ultima lo status di co-delegato, introduce modifiche ad alcune attività previste dal progetto “Support to integrated Border and Migration Management in Libya – First Phase” ed estende a 84 mesi la durata complessiva del progetto stesso;

**Visto:**

il Contribution Agreement n. T05-EUTF-NOA-LY-07/T05-1637 sottoscritto il 22 dicembre 2020 dalla Commissione Europea e dal Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere, che stabilisce un ulteriore finanziamento per l'implementazione della seconda del progetto “Support to Integrated Border and Migration Management in Libya”.

**Vista:**

la nota del 30 agosto 2021 del Direttore Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere protempore indirizzata al Direttore Generale reggente protempore della DGNEAR della Commissione europea, avente ad oggetto la richiesta di un ulteriore contributo finanziario nell'ambito del progetto “*Support to Integrated Border and Migration Management in Libya – second phase*” (SIBMMIL) per la rimessa in efficienza di due unità navali da destinare alla Guardia Costiera libica, e la nota di risposta del 23 settembre 2021 del suddetto

Direttore Generale reggente con cui si conferma l'impegno della DGNEAR a finanziare l'iniziativa in parola per un importo complessivo di € 3.300.000,00;

**Visto:**

l'Accordo di collaborazione tra il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere e l'Agenzia Industrie Difesa (AID) del 21 ottobre 2021, per iniziative a favore dei Paesi non appartenenti all'Unione Europea finalizzate al rafforzamento delle capacità nella gestione delle frontiere e dell'immigrazione e in materia di ricerca e soccorso in mare, nel più ampio quadro dei processi di pace e di stabilizzazione per il mantenimento della sicurezza internazionale e la promozione e il rispetto dei diritti umani, da attuarsi anche tramite la fornitura di mezzi e materiali a beneficio dei suddetti Paesi, in particolare nell'ambito del progetto *“Support to Integrated Border and Migration Management in Libya – first and second phase”* (SIBMMIL), finanziato dall'Unione Europea;

**Vista:**

l'Intesa Tecnica tra il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere e l'Agenzia Industrie Difesa (AID) del 19.01.2022, che disciplina le modalità di collaborazione tra gli stessi;

**Premesso:**

che sono state individuate n. 2 imbarcazioni cancellate dal Registro Speciale Naviglio Militare dello Stato e che in seguito alle interlocuzioni con il Centro Navale della GDF è emersa la necessità di procedere al servizio di assistenza, prima messa in moto e prove in mare sui motori delle due Unità classe “Corrubia” ex GDF (G108 “Conversano” ed G113 “Partipilo”) aventi le matricole 5592798, 5592799, 5592860, 5592861;

**Visto:**

- il D.Lgs. 18/04/2016, n. 50;
- l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D.Lgs. 81/2008 e la Determinazione AVCP n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;
- il D.Lgs. 33/2013 e l'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, in materia di Amministrazione trasparente;

**Richiamato:**

il comma 6° dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei Dirigenti;

**Dato atto:**

- che l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti debbano provvedere all'assunzione di apposita determina a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che i servizi in argomento non è offerto dalle Convenzioni Consip (art. 26 legge 488/99 e ss.mm);
- che la società MTU GMBH Germany è *design authority* per gli apparati di cui trattasi;
- che la sopracitata azienda ha individuato quale Rappresentante generale in esclusiva per l'Italia dei motori diesel MTU e dei relativi pezzi di ricambio la ditta MTU ITALIA S.r.l. con sede in Arcola (SP) - CAP 19021 – Via Aurelia Nord n. 328, delegata ad effettuare direttamente o per il tramite della sua organizzazione di assistenza, le operazioni di manutenzione e di revisione di tutti i motori Diesel MTU presenti sul mercato italiano;
- che la società in questione è in possesso di apposito contratto, stipulato con la GDF, di manutenzione e revisione di motori MTU presenti sulle imbarcazioni in servizio;
- che alla stessa è stata affidata la revisione totale grado W6 e parziale grado W5 dei motori suindicati;

**Considerato:**

che sul suddetto operatore economico saranno effettuate le verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;

**Ritenuto:**

di affidare il servizio al suddetto operatore economico per l'importo di €. 59.338,60 IVA esente ai sensi dell'Art. 4 del D.P.R. 633/1972;

**Dato atto:**

che l'appalto è stato registrato con CIG 9259542FC5;

**Accertato:**

che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);

#### **DETERMINA**

- 1) di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, la fornitura del servizio di assistenza, prima messa in moto e prove in mare sui motori delle due Unità classe "Corrubia" ex GDF (G108 "Conversano" ed G113 "Partipilo") aventi le matricole 5592798, 5592799, 5592860, 5592861, alla ditta MTU ITALIA S.r.l. con sede in Arcola (SP) - CAP 19021 – Via Aurelia Nord n. 328;
- 2) di confermare l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;
- 3) di dare attuazione agli adempimenti di pubblicità prescritti dall'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e agli adempimenti inerenti la pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" nel rispetto dell'articolo 37 del D.Lgs. 33/2013 e dell'art. 1, co. 32 della Legge 190/2012.
- 4) il Responsabile Unico del Procedimento è il *Ten.Col. com. Massimo DECANDIA*;
- 5) il Direttore dell'Esecuzione è il *C.V. (GN) Vito TARANTINI*;

***Il Capo Ufficio Contrattualistica Societaria  
e Processi di Approvvigionamento  
Ten.Col. com. Massimo DECANDIA***

***IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Nicola LATORRE***

ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI