

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI
 Scheda tecnica

AMBULANZA 4x4 DI SOCCORSO

<u>TIPOLOGIA</u>	<u>QUANTITA'</u>	<u>AREA IMPIEGO</u>	<u>COLORE</u>	<u>Garanzia</u>	<u>Luogo di consegna</u>
AMBULANZA DI SOCCORSO	3	LIBIA	Bianco		

VEICOLI OFFERTI

Costruttore autotelaioAllestitore.....Rappresentante/Concessionario.....

Denominazione dei veicoli.....

I VALORI RELATIVI ALLE SPECIFICHE DEL VEICOLO, QUALORA NON INDICATO, DEVONO INTENDERSI CON UNA TOLLERANZA DEL +/-

**AMBULANZA DI SOCCORSO
SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA**

ART. 1 GENERALITÀ

- Le seguenti descrizioni tecniche sono da considerarsi come requisito minimo.
- Ambulanze di rianimazione ai sensi della Direttiva Europea 1789, realizzate su veicoli di derivazione commerciale, conformi al regolamento (CE) n. 1907/2006 “Regolamento REACH” e s.m.i.
- I riferimenti normativi devono essere quelli in vigore al momento dell'approntamento della verifica di conformità. Le dotazioni di serie (accessori) poste a listino saranno considerate parti integrati del veicolo in fornitura anche se non specificate nell'offerta.
- L'ambulanza di soccorso ai sensi della Direttiva Europea 1789, realizzate su veicoli di derivazione commerciale, le cui differenze sono evidenziate nel capitolato tecnico stesso, dovranno essere dotate di:
 - capacità minima di carico di 5 persone (compreso il conducente ed il paziente);
 - altezza non superiore a 2.650 mm;
 - lunghezza non superiore a 6.500 mm;
 - air bag conducente e passeggero;
 - cristalli atermici;
 - telecamera di retromarcia con attivazione all'inserimento in modalità automatica e monitor integrato cruscotto;
 - piantone guida con regolazione assiale;
 - sedile conducente regolabile in altezza;
 - fari fendinebbia;
 - sensori di parcheggio, avvisatore acustico di inserimento retromarcia;
 - chiusura centralizzata con telecomando;
 - immobilizzatore;
 - alzacristalli elettrici;
 - cambio manuale ≥ 5 marce + retromarcia; specchietti retrovisori a chiusura manuale con sbrinamento, con specchi regolabili elettricamente;
 - Sospensioni posteriori a funzionamento pneumatico o idraulico autolivellanti;
 - Navigatore satellitare.

ART. 2 MOTORE

- Alimentazione Diesel, adeguato alla normativa anti inquinamento in vigore con:
 - cilindrata non inferiore a 2.000 cc commerciali;
 - classe di emissione Euro 6;
 - potenza non inferiore a 100 kW e non superiore a 160 kW;

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

- coppia massima non inferiore a 300 Nm e non superiore a 450 Nm.

ART. 3 TRAZIONE INTEGRALE

Veicolo a trazione integrale.

ART. 4 IMPIANTO ELETTRICO

- Conforme alle norme CEI;
- L'ambulanza dovrà essere dotata di centraline e pannelli di controllo, di tipo meccanico a pulsanti o elettronico di tipo soft-touch tali da consentire:
 - in cabina guida, almeno:
 - ❖ la gestione di tutti i dispositivi sonori e luminosi e di emergenza;
 - ❖ l'illuminazione del vano sanitario;
 - ❖ il condizionamento del vano sanitario.Il condizionamento in cabina guida dovrà essere gestito direttamente dalla plancia del veicolo;
 - nel vano sanitario:
 - ❖ la gestione di tutti i dispositivi luminosi interni;
 - ❖ la ventilazione;
 - ❖ la climatizzazione (eventualmente anche dalla cabina di guida);
 - ❖ l'aspirazione;
 - ❖ gli allarmi;
 - ❖ tutte le utenze installate sul veicolo.
- Carica batterie: una presa esterna da 220 volt dovrà consentire la ricarica in sosta delle batterie.
- Impianto dotato di partitore di carica e stacca batteria. Batteria ausiliaria potenziata. Inverter ad onda pura da minimo 900W.
- Presa esterna da 220V con coperchio ed inibitore di avviamento.

ART. 5 STERZO

- sterzo posizionato a sinistra,
- servoassistito,
- volante regolabile in altezza.

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

ART. 6 FRENI

- L'impianto frenante dovrà essere realizzato con le seguenti caratteristiche:
 - servofreno;
 - ABS;
 - controllo elettronico della stabilità (ESP), della trazione, della frenata o equivalente.

ART. 7 ALLESTIMENTO ESTERNO

- Porte posteriori: vetrate, oscurate e opacizzate per $\frac{3}{4}$ apribili a 180°;
- Porta scorrevole: vetrata, apribile, oscurata e opacizzata per $\frac{3}{4}$;
- Parete sinistra: finestra anteriore o posteriore con vetrata apribile, oscurata e opacizzata per $\frac{3}{4}$;
- Tutti i cristalli del vano sanitario devono essere opacizzati per $\frac{3}{4}$ dell'altezza mediante pellicola omologata di colore "bianco opaco".
- Rivestimento gradini: soglie e aree circostanti rivestite in alluminio mandorlato a grana di riso; paraurti posteriore rivestito in lamiera.
- Pedana laterale: pedana ad asservimento meccanico con meccanismo sicurezza attiva e passiva, sincrono con apertura del portellone laterale scorrevole.

ART. 8 ALLESTIMENTO INTERNO

a. Cabina guida

- Posti a sedere: minimo due posti con cinture a 3 punti, sedile regolabile guidatore con bracciolo;
- Estintore a polvere da 3 kg;
- Climatizzazione: centralina in cabina sul cruscotto;
- Comandi: quadro comandi luci in vano sanitario e dispositivi acustici e sonori di emergenza, tipologia;
- Tasche portaoggetti in entrambe le portiere;
- All'ingresso della cabina guida, sia nel lato passeggero che conducente dovranno essere presenti delle maniglie nella parte laterale e alta per facilitare la salita degli operatori;
- Luce di cortesia a LED (disattivabile tramite interruttore) applicata al gradino di entrata di tutte le porte in cabina guida con accensione al momento di apertura della porta;
- Luce supplementare orientabile di lettura su lato passeggero.

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

b. Vano sanitario

- Irrigidimenti: struttura esistente del veicolo opportunamente rinforzata con lastrature in metallo trattate con vernice anticorrosiva e posizionate presso gli ancoraggi dei dispositivi previsti (sedute, piatto barella, dispositivi medicali, bombole, estintori, maniglie ecc.);
- Rivestimenti: in vetroresina strutturale, rinforzata, autoportante ai sensi della direttiva EN1789;
- Isolamento termo-acustico: pareti e porte coibentate con idoneo materiale termo e fonoassorbente, autoestinguento, resistente ad agenti chimici, sbalzi termici, usura del tempo, per consentire un isolamento termico ed acustico della cellula sanitaria a norma di legge.
- Pavimento:
 - di tipo a vasca con bordo rialzato di almeno 3 cm su pareti perimetrali;
 - rivestito con resina autolivellante o in alternativa, ignifugo anti sdrucchiolo, privo di porosità, inattaccabile dai principali detergenti;
 - completamente sigillato perimetralmente per evitare infiltrazioni di liquidi e facilmente lavabile e sanificabile;
 - dotato di piano porta barella di tipo traslabile con vano singolo per l'alloggiamento della barella spinale o cucchiaio.
- Parete divisoria: dotata di finestra scorrevole e di un sedile pieghevole contromarcia rivestito in SKY ignifugo lavabile e disinfettabile, e dotato di cintura a tre punti come da disposizioni di legge. Inoltre dovranno essere presenti apposite bocchette di condizionamento, per un'omogenea distribuzione del flusso di aria (a tetto);
- Parete destra: dovrà essere:
 - previsto un sedile rotante fronte marcia con seduta ribaltabile, schienale integrale, rivestito in SKY ignifugo M1 lavabile e disinfettabile e dotato di cintura a tre punti come da disposizioni di legge che dovrà essere installato a fianco del portellone scorrevole;
 - realizzato un pensile con antine di apertura in LEXAN o similare con luce di cortesia e una mensola portaoggetti sottostante, sul passaruota un divanetto con gavone contenitore sottostante, rivestito in SKY ignifugo di classe 1 lavabile e disinfettabile. In prossimità del portellone laterale e di quello posteriore dovranno essere presenti maniglie di salita.
- Parete sinistra: dovrà essere:
 - previsto a ridosso della paratia divisoria un mobile con ampio vano di lavoro, cassettera con 4 cassetti e n.1 pattumiera con possibilità di apertura anche con barella inserita, provvisti di bloccaggio di sicurezza contro le aperture accidentali e di ritenzione in posizione aperta e, nei pressi del mobile cassettera troverà posto la centralina di comando delle utenze sanitarie. Inoltre dovranno trovare idoneo alloggiamento le bombole di ossigeno medicale;
 - previste idonee prese di alimentazione tensione 220V e 12 V, in prossimità del fissaggio delle attrezzature elettromedicali, per garantire la

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

facilità di utilizzo e ricarica delle stesse;

- collocato il pannello di controllo dell'impianto di distribuzione di gas medicale a normativa UNI 9507 ed EN 1789 (93/42 CE) dotato di 3 innesti per ossigeno nella zona centrale della parete sinistra.

– Tetto: dovranno essere predisposti:

- n. 2 portaflebo, n. 2 maniglioni tientibene con rivestimento morbido antiscivolo, un sistema di illuminazione a led a tutta lunghezza completo di luci blu notturne e spot, con carico illuminante adeguato alle normative esistenti, illuminazione piano orizzontale della barella, illuminazione sul piano orizzontale circostante la barella, luce supplementare (faretti a led) per l'area di cura, ed inoltre una presa ossigeno dall'alto. Centralina di comando delle utenze sanitarie sul padiglione tetto nella parte anteriore. L'illuminazione interna del vano deve essere suddivisa in almeno due circuiti affinché almeno uno risulti funzionante e provvista di interruttori indipendenti e comandabili sia dal vano guida che dal vano sanitario;

– Estintore Anche nel vano sanitario dovrà essere collocato un estintore a polvere da 2 kg;

– Aeratore soffiante/ventilante a 12V, a 3 velocità, con flusso di oltre 500m³/h e potenza massima di oltre 100W, per un totale di oltre 20 ricambi d'aria all'ora posizionato sul tetto o posizione laterale;

c. Supporto lettiga primaria e lettighe in dotazione

– Supporto per lettiga primaria realizzato con sistema meccanico che permette di traslarlo a sinistra o destra del vano sanitario ottimizzando gli spazi in base alle momentanee esigenze e completo di un vano sottostante per lo stivaggio della barella a cucchiaio, ancorato al pavimento in maniera fissa secondo quanto previsto dalla EN1789. Nel supporto dovrà essere previsto un sistema di ancoraggio della lettiga a norme EN 1789, certificato 10 G. Il supporto dovrà essere munito di scivolo ribaltabile, ove necessario, per agevolare il caricamento e lo scaricamento della barella a carrello.

– Lettiga automatica auto caricante, massimo 40 kg, 4 ruote diametro 150, due fisse con freno e due girevoli, regolabile all'altezza di carico con Trendelenburg e Fowler, pianale e schienale rigido in termoplastico rinforzato per consentire il massaggio cardiaco in caso di emergenza, schienale reclinabile da 0° - 80° con pistone a gas, bloccabile in qualsiasi posizione;

– Una barella a cucchiaio di lunghezza massima 201 cm e minima di 165 cm, peso non superiore agli 11 kg, con portata non inferiore ai 150 kg. Le impugnature per gli operatori devono essere realizzate con materiale ad alta presa e inclinabili di almeno 15°. Deve essere previsto inoltre un fermacapo di facile applicazione;

– Una barella spinale dovrà essere fornita, realizzata con materiale plastico ad alta resistenza. Dotata di asole per il fissaggio veloce e totale del fermacapo e 2 incavi nella parte d'appoggio. Dovrà essere dotata di almeno 6 maniglie per il trasporto e completa di 3 cinture a sgancio rapido. Dovrà essere traslucida ai raggi X. Il peso non dovrà superare i 6 kg e la portata non dovrà essere inferiore ai 150 kg. Dovrà essere fornita

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

completa di sistema di immobilizzazione con cinture trasversali e bloccaggi in velcro. Dovrà essere fornita con un fermacapo realizzato con materiale espanso a cellule chiuse, ricoperto con un materiale vinilico non assorbente ed inattaccabile da batteri.

- Dovrà essere fornita una sedia portantina scendiscale con pattini e dotata di quattro ruote. Realizzata con materiale resistente e leggero. La portata non dovrà essere inferiore ai 150 kg. Lo spessore della sedia portantina ripiegata per lo stivaggio non dovrà superare i 30 cm.

d. Climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione dovrà garantire caldo/freddo ed essere indipendente dalla cabina di guida;
- All'interno del vano sanitario dovrà essere installato un sistema di preriscaldamento, tipo sistema di preriscaldamento veicolo tipo WARM UP di DEFA con termostato di regolazione 220 V o equivalente.

e. Accessori e dispositivi medicali Dispositivi Elettromedicali:

- N.1 aspiratore di secreti fisso, conforme alla normativa EN 1789. L'impianto dovrà prevedere un modulo di regolazione della pressione con manometro a doppia scala. Dovrà essere completo di vaso raccolta secreti con filtro antibatterico. Il vaso dovrà avere un dispositivo di troppo pieno formato da una apposita valvola. Il funzionamento dovrà essere a 12 V con motore a doppio pistone da 30 lt. /min; la capacità del vaso di raccolta dovrà essere non inferiore a 1000 ml;
- Attrezzature medicali;
- N. 1 barella autocaricante (come sopra specificato);
- N. 1 barella spinale comprensiva di ragno e fermacapo (come sopra descritta).

ART. 9 DOTAZIONI ED ACCESSORI

- Ogni veicolo dovrà essere corredato dalle seguenti dotazioni:
 - Poggiatesta anteriori e posteriori regolabili in altezza;
 - Autoradio FM, con presa USB e Bluetooth;
 - Cinture di sicurezza con pretensionatore anteriori e posteriori con regolazione automatica in altezza dell'ancoraggio;
 - N. 2 giubbotti retroriflettenti aventi le caratteristiche di cui al D.M 30/12/2003 del Ministero dei trasporti;
 - N. 1 borsa porta-attrezzi di serie civile;
 - Segnalatore mobile di pericolo come previsto dall'art.162 CDS (triangolo);
 - Catene da neve;

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

- Fornitura di doppia chiave e/o doppio telecomando per apertura della chiusura centralizzata su tutte le portiere;
- dotazione di accessorio porta mappe.

ART. 10 COLORE

- La colorazione dei veicoli deve essere Bianca (vedasi caratteristiche tecniche);
- Per tutti i veicoli, le superfici metalliche dovranno essere trattate e verniciate secondo norme di buona tecnica e adeguate al processo tecnologico in modo che le stesse risultino adeguatamente protette ed i processi di protezione possano essere compatibili con la vernice a finire.
- Il veicolo dovrà essere totalmente ed efficacemente trattato con idonei prodotti anticorrosivi.

ART. 11 DOTAZIONI SUPPLEMENTARI ACUSTICI E SONORI DI EMERGENZA

- Le dotazioni supplementari acustici e sonori di emergenza dei veicoli dovranno essere:
 - Sirena bitonale omologata;
 - N. 4 strobo a led, due in posizione anteriore e due posteriori;
 - In posizione posteriore, n. 2 luci illuminazione zona di carico e n. 2 luci segnalazione veicolo fermo, sincroni con l'apertura delle porte posteriori ed escludibili per mezzo di apposito interruttore;
 - N. 2 faretto a led su calandra anteriore, colore blu;

ART. 12 ATTREZZATURE AGGIUNTIVE PER AMBULANZA OMOLOGATE EN 1789

- L'ambulanza dovrà essere dotata di:
 - Sedia portantina con 4 ruote certificata EN 1865 con agganci;
 - barella a cucchiaio con agganci.
 - materasso a depressione, dotato di almeno 8 maniglie ergonomiche e cinture di sicurezza. Certificato EN1865 di lunghezza non inferiore a 205 cm. e larghezza non inferiore a 95 cm.;
 - telo trasporto adulti;
 - set 3 steccobende completo;
 - collare cervicale 6 pz;
 - Ked immobilizzatore;

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

- n. 1 Zaino di rianimazione contenente: pallone Ambu in silicone per adulti e Ambu in silicone pediatrico con tre maschere di diversa misura; Set di 5 cannule di Guedel; laringoscopio con tre lame a luce convenzionale; 1 Pinza di Magil; 5 tubi endotracheali; 1 mandrino; 1 cuneo apribocca; due rotoli di cerotto; 1 pinza Pean; 1 forbice da 14 cm;
 - glucometro;
 - penna diagnostica
 - termometro digitale;
 - forbice robin;
 - n.1 ventilatore oxwent0x12;
 - n.1 misuratore di pressione erng;
 - n.2 bombola ossigeno azoto 2 lt;
 - n.1 umidificatore a parete;
 - n.1 bombole da 10 lt;
 - n.1 riduttore dell'ossigeno completo;
 - n. 1 Sfigmomanometro aneroido con grande quadrante e cestino portabracciale applicato a parete;
 - n.1 aspiratore medicale portatile, con motore a doppio pistone da oltre 30 l/min. Aspirazione regolabile lineare, con manometro di controllo da 0 a 800 mbar. Autonomia non inferiore a 45 minuti. Flacone raccolta secreti autoclavabile da 1.000 ml. sacca monouso con filtro integrato. Tubo paziente con Jankauer. Cavo di collegamento ai 12 Volt del veicolo. Peso max: 5 kg ca. Dovrà essere conforme alle norme ISO 10079-1:2007 ed EN 1789:2007. Completo di: Borsa di trasporto.
 - pulsiossimetro a dito;
 - n. 1 pompa siringa monosiringa compatta ad elevate prestazioni e sicurezza, impilabile ad incastro. Funzionamento a batteria interna anche ricaricabile, a corrente continua a 12 volt e a corrente alternata a 220 volt. Completo di batteria ricaricabile per una durata di funzionamento estremamente lunga di oltre 24 ore e con la possibilità di poter utilizzare pile commerciali alcaline; Utilizzo di diversi tipi di siringhe. Display con visualizzazione del tipo di alimentazione, tipo e misura della siringa, velocità e volume infuso, altre informazioni aggiuntive come autonomia delle batterie ed altro. Dimensioni ridotte entro L 20 cm, A 12 cm, P 12 cm. Peso 1,5 Kg circa;
- Monitor defibrillatore dotata di funzione ECG, 1 Kit di piastre per defibrillazione esterna.

ART. 13 PUBBLICAZIONI E DOCUMENTAZIONE

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

- Dovranno essere consegnate all’Ente Gestore del contratto le seguenti pubblicazioni e documenti ed ogni altro documento necessario di cui:
 - n. 1 libretto uso e manutenzione su supporto informatico comprendenti le informazioni tecniche relative al materiale e le norme tecniche di pertinenza dell’operatore, riguardanti l’uso, la regolazione, la manutenzione ordinaria e quella specializzata; dovrà inoltre essere messo in evidenza un capitolo dedicato espressamente a “NORME ED AVVERTENZE PER L’IMPIEGO IN SICUREZZA DEL MATERIALE”;
 - n. 1 catalogo parti di ricambio su supporto informatico;
 - n. 1 libretto di istruzioni per la manutenzione e per la riparazione;
 - n. 2 dichiarazioni di conformità dell’allestitore della piattaforma al tipo di veicolo allestito, omologato presso gli uffici della MCTC per la libera circolazione su strada;
 - l’elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore.
- Ogni veicolo dovrà essere dotato di:
 - n.1 copia manuale uso e manutenzione in formato cartaceo comprendenti le informazioni tecniche relative al materiale e le norme tecniche di pertinenza dell’operatore, riguardanti l’uso, la regolazione, la manutenzione ordinaria e quella specializzata; dovrà inoltre essere messo in evidenza un capitolo dedicato espressamente a “NORME ED AVVERTENZE PER L’IMPIEGO IN SICUREZZA DEL MATERIALE”;
 - n. 1 catalogo parti di ricambio;
 - n. 1 libretto di istruzione per la manutenzione e per la riparazione su supporto informatico.

ART. 14 DOCUMENTAZIONE E CERTIFICAZIONI

In sede di verifica di conformità la Ditta dovrà presentare:

- Certificato di Omologazione (in copia), rilasciato dai competenti organi della Direzione Generale della Motorizzazione Civile, e per ciascun veicolo, il Certificato di Conformità;
- Qualora non fosse già dotato di Certificato di Omologazione, dovrà essere presentato il Certificato di Omologazione del veicolo base e il Certificato d’Approvazione del veicolo completo dell’allestimento. Tali documenti dovranno essere rilasciati dai competenti organi della Direzione Generale della Motorizzazione e Sicurezza del Trasporto Terrestre per l’immatricolazione dei veicoli;
- Certificazione di Conformità alle normative vigenti applicabili, in particolare sulle prevenzioni infortuni e Direttiva Macchine con marcatura CE per quanto applicabili;
- Certificazione impianto elettrico;

ART. 15 QUALITA’

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

Gli Stabilimenti di produzione o di allestimento dei veicoli dovranno essere certificati per i sistemi di qualità ISO 9001:2015 e ultimi aggiornamenti.

ART. 16 FORMAZIONE

N. 4 corsi della durata di minima di 2 giorni per un numero minimo di 10 persone per corso. La Ditta provvederà all'addestramento di unità preposte alla gestione ed all'impiego del sistema di trasporto, con particolare riguardo all'uso ed alla manutenzione dello stesso secondo disponibilità del Reparto assegnatario.

Il corso di formazione verrà effettuato, su sede concordata tra A.D. e fornitore, successivamente alla consegna dei veicoli.

ART. 17 GARANZIA

Totale per ciascun veicolo, non inferiore a 720 giorni, dalla data di consegna all'A.D

ART. 18 RETE DI ASSISTENZA

La Ditta dovrà presentare in sede di preselezione, l'elenco dei centri di assistenza autorizzati sul territorio nazionale, di cui almeno uno per regione geografica che assicurino le condizioni di garanzia riportate nel punto "garanzia".

ART. 19 SORVEGLIANZA E CONTROLLO DURANTE LE LAVORAZIONI

- L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà di chiedere alla Ditta di mettere a disposizione, dell'Ufficio Tecnico incaricato, il Manuale di Controllo Qualità interno conforme al Sistema di Qualità della Ditta previsto a contratto.
- Il personale incaricato di effettuare il controllo delle lavorazioni ha il compito di accertare:
 - che i vari particolari componenti il veicolo siano costruiti a disegno;
 - che i materiali impiegati per le lavorazioni siano rispondenti alle varie specifiche;
 - che i complessivi, una volta montati, diano le prestazioni richieste.
- La Ditta assuntrice, qualora richiesto dall'A.D., dovrà mettere a disposizione un locale per uso ufficio, permettere l'accesso nei propri laboratori agli incaricati del controllo, fornire loro le indicazioni che venissero eventualmente richieste, nonché mettere a disposizione degli stessi gli apparecchi ed i dispositivi occorrenti per le prove, verifiche, accertamenti dei materiali oggetto del presente contratto.
- La Ditta assuntrice dovrà inoltre mettere a disposizione dei rappresentanti dell'A.D. le specifiche, le norme tecniche, i disegni costruttivi ed ogni altro documento utile per lo svolgimento del loro incarico. Si intende che le verifiche di cui sopra sono fatte allo scopo di controllare la rispondenza degli allestimenti e dei materiali impiegati alle norme contrattuali, e non esimono in alcun modo la Ditta dalle responsabilità che possano derivarle

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

in caso di esito negativo della verifica di conformità della fornitura.

ART. 20 TERMINI DI APPRONTAMENTO ALLA VERIFICA DI CONFORMITA'

- I veicoli in provvista dovranno essere approntati alla verifica di conformità entro i termini definiti nel disciplinare, decorrenti dalla data di esecutività del contratto.
- La comunicazione di approntamento alla verifica di conformità dovrà essere inviata all'Ente Gestore del contratto, secondo le modalità riportate nel contratto stesso.

ART. 21 VERIFICA DI CONFORMITA'

- La verifica di conformità dei veicoli in provvista, svolto da una commissione dell'Amministrazione Difesa presso la Ditta fornitrice in Italia o presso l'U.T.T. di Torino, ha lo scopo di accertare la loro rispondenza ai requisiti richiesti dal contratto e dal relativo capitolato tecnico.
- L'A.D. si riserva di richiedere alla Ditta di apportare gli adeguamenti che si rendessero necessari per il corretto impiego dei veicoli e delle attrezzature, al fine di verificare la perfetta rispondenza ai requisiti richiesti.
- Dovrà essere presentata in sede di presentazione offerta e in sede di verifica di conformità la documentazione di cui al punto 2 delle Condizioni di Fornitura.
- L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà di chiedere alla Ditta di mettere a disposizione, in sede di verifica di conformità, il Manuale di Controllo Qualità interno conforme al Sistema di Qualità della Ditta previsto a contratto.
- Sui veicoli in provvista sarà effettuato:
 - esame generale, comprendente verifica statica dei mezzi secondo la procedura del bollettino di verifica di conformità.
 - prova pratica d'impiego. La prova, di norma non superiore a 50 Km o ad un'ora di funzionamento, verrà effettuata su strada, pista, o terreno a diverso andamento altimetrico e planimetrico con i veicoli anche a pieno carico, secondo la tipologia dei veicoli stessi.
- Il personale per la verifica di conformità statica e dinamica, le zavorre, nonché tutti gli apparecchi, i dispositivi e le strumentazioni occorrenti per le prove, verifiche ed accertamenti, dovranno essere messi a disposizione a cura e spese della Ditta contraente;
- L'A.D. avrà la facoltà di sostituire i predetti tecnici con personale proprio per tutte o parte delle prove e potrà eseguirle presso le sedi assegnatarie dei mezzi o di istituti certificati, fermo restando il diritto di assistenza alle prove stesse del rappresentante della Ditta;
- La polizza assicurativa della targa prova dovrà garantire tale possibilità;
- Sono a carico della Ditta contraente:

AMBULANZA DI SOCCORSO SPECIFICHE RICHIESTE E CONDIZIONI DI FORNITURA

- L'assistenza di proprio personale per l'effettuazione della verifica di conformità.
- Tutte le spese necessarie per l'esecuzione della verifica di conformità (carburanti, lubrificanti, apparecchi e materiali comunque necessari per le operazioni di verifica di conformità, assicurazioni del personale);
- Le operazioni di ripulitura, ritoccatura della verniciatura e la riparazione delle piccole avarie che si fossero eventualmente verificate durante l'esecuzione della verifica di conformità;
- La messa a disposizione dei collaudatori dell'A.D. di D.P.I. (Dispositivi di Protezione Individuale) necessari per il tipo specifico di verifica di conformità.

ART. 22 TERMINI DI CONSEGNA

I veicoli dovranno essere consegnati franco entro 30 giorni solari decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione della comunicazione dell'esito positivo dell'avvenuta verifica di conformità.

ART. 23 CODIFICAZIONE NATO

Il veicolo completo, oggetto della fornitura, dovrà essere codificato, come unica voce, a cura e spesa della Ditta secondo le norme previste dall'A.D. nella clausola standard di codificazione e dati di gestione e della codificazione del codice a barre, secondo quanto indicato nel contratto.