

**Ministero della Difesa**  
**Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali**

***Servizio di trasporto aereo passeggeri, ad uso esclusivo dell'Amministrazione della Difesa in ambito nazionale ed internazionale, per il periodo 1° Gennaio – 31 Dicembre 2027.***

**Progetto a base di gara redatto dalla Stazione Appaltante per l'elaborazione del Progetto specifico dell'Operatore Economico, ai fini della ripetibilità dell'appalto, ai sensi dell'art. 76, comma 6 del D.lgs. n.36/2023**

Il contesto internazionale odierno è segnato da una profonda instabilità, che genera rischi concreti per uno sviluppo equilibrato delle economie e delle società a livello globale.

Questo scenario ha spinto la NATO e l'Unione Europea a rivedere ed ampliare le proprie strategie di sicurezza e difesa, determinando, per l'Italia, nuove aree di possibile intervento. La sicurezza nazionale, infatti, non può più essere considerata un ambito esclusivamente interno, ma è inevitabilmente connessa agli orientamenti delle principali organizzazioni internazionali di cui il Paese è parte integrante.

In questo quadro, la sicurezza dell'Italia, dell'Europa e degli Stati alleati si fonda non solo sulla salvaguardia degli spazi vitali per l'interesse nazionale, ma anche sulla capacità di promuovere stabilità e benessere in territori più lontani. Le Forze Armate assumono, quindi, un ruolo decisivo: contrastano le possibili minacce, contribuiscono alla prevenzione e alla gestione delle crisi e sostengono la ricostruzione di condizioni di maggiore sicurezza e minore vulnerabilità economico-sociale, riducendo così il rischio che si sviluppino fenomeni di destabilizzazione.

L'Italia partecipa oggi a numerose missioni sotto l'egida della NATO, delle Nazioni Unite e dell'Unione Europea. I contingenti nazionali sono attualmente schierati in circa **40** operazioni all'estero, per un totale di circa **7.600** militari impiegati in diversi teatri internazionali.

Il quadro operativo sopra descritto deve necessariamente essere supportato da un'organizzazione logistica, nazionale ed internazionale, di elevatissimo livello e complessità, nella quale si richiede prontezza, interoperabilità e massima efficienza dei sistemi d'arma.

Una simile complessità operativa richiede un apparato logistico altamente strutturato, capace di garantire tempestività, coordinamento e piena efficienza dei sistemi d'arma. Particolare rilievo assume il trasporto aereo del personale delle Forze Armate, strumento essenziale per raggiungere e sostenere i teatri operativi: è, quindi, fondamentale che i mezzi impiegati siano affidabili e costantemente disponibili, sia in ambito nazionale che internazionale.

Il servizio di trasporto in oggetto, deve adattarsi alle specifiche esigenze dei diversi scenari operativi, utilizzando, ogni volta, risorse adeguate per assicurare la movimentazione del personale ed il supporto al sistema d'arma nel suo complesso. Tutto ciò deve avvenire in conformità delle direttive impartite dalle autorità committenti e secondo la pianificazione predisposta dagli alti comandi.

Di conseguenza, il buon esito del servizio dipende in larga misura dalla puntualità, dalla credibilità e dall'affidabilità dell'impresa affidataria, chiamata a garantire gli stessi standard richiesti nelle missioni militari.

Il tutto nel rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti Committenti in attuazione degli ordini di operazioni e delle pianificazioni operative predisposti dagli Alti Comandi competenti.

In quest'ottica, rilevano nell'esecuzione del contratto, la massima fiducia, puntualità e affidabilità, richiesti alla Ditta cui verrà affidato il servizio di trasporto marittimo, la quale dovrà essere particolarmente attenta nel garantire gli stessi targets richiesti alle diverse missioni militari.

Al riguardo, per quanto concerne tali garanzie e fronteggiare le prioritarie esigenze delle F.A., sono state individuate, rispettivamente, quattro tipologie di vettori aerei:

- capacità di trasporto da 20 a 70 passeggeri;
- capacità di trasporto da 71 a 110 passeggeri;
- capacità di trasporto da 111 a 180 passeggeri;
- capacità di trasporto da 181 a 260 passeggeri.

Il servizio potrà essere svolto anche attraverso rotazioni che prevedano più scali sia nazionali che internazionali all'interno del teatro operativo, così da ottimizzare l'impiego del vettore e conseguire un miglior equilibrio tra costi sostenuti ed efficacia del trasporto.

Nella redazione del progetto da presentare in sede di gara, la Ditta concorrente dovrà considerare le indicazioni e le prescrizioni contenute negli atti di gara, illustrando, in modo chiaro, le soluzioni organizzative e gestionali che intende adottare per garantire un servizio di elevata qualità, tempestivo ed efficace, con particolare attenzione alla salvaguardia dei diritti dei lavoratori.