



**Oggetto:** Alienazione con obbligo di demolizione - in conformità tecnica al Reg. EU 1257/2013 o alla Hong Kong Convention (IMO, 2009) - dei galleggianti GT42 (ex Nave Euro), GT43 (ex Nave Espero) e dell'ex Bacino Galleggiante GO54 - **Caratteristiche principali.**

Le tabelle e i dati che seguono contengono una stima della tipologia e della quantità dei materiali presenti a bordo ricavate dal verbale di consistenza e stima dal quale è stato sottratto ~ il 20% rispetto al dislocamento scarico asciutto di progetto per via delle deduzioni relative al materiale di valore nullo conseguente alla demolizione (ossido, sfrido per taglio alla fiamma, guarnizioni, sbriciolamento legna, assottigliamento lamiere e strutture, cemento, pitture, bitumastici, amianto e coibenti vari, materiale sbarcato). Resta inteso che le quantità devono intendersi soggette a tolleranza. Eventuali differenze tra le quantità stimate e quelle effettive non costituiranno in nessun modo motivo di modifica/revisione in corso d'opera degli aspetti contrattuali, siano essi economici o temporali.

I piani di ciascuna Nave e la documentazione che il potenziale Acquirente considererà esaustiva saranno consegnati all'atto del sopralluogo. Resta inteso che le informazioni contenute in essa devono intendersi soggette a tolleranza. Eventuali discrepanze lo stato di fatto e quanto descritto negli elaborati non costituiranno in nessun modo motivo di modifica/revisione in corso d'opera degli aspetti contrattuali, siano essi economici o temporali.

Per la quantificazione preliminare e la localizzazione indicativa degli HAZMAT, l'Acquirente farà riferimento all'IHM. Si precisa sin d'ora che, anche se non espressamente contemplati dall'IHM, gli elementi in fibra vetrosa o minerale sono da considerarsi alla stregua degli HAZMAT. La stima delle quantità di questi ultimi materiali è sotto responsabilità dell'Acquirente.

L'eventuale utilizzo delle strutture dell'Arsenale per rendere le unità navali idonee al rimorchio sarà possibile solo in funzione della disponibilità delle strutture e previo accordo diretto con l'Ente.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL GALLEGGIANTE GT42 (ex Nave EURO)



<b>Nome:</b>	<b>GALLEGGIANTE GT42 - Ex Nave EURO</b>
Tipo:	Fregata Classe Maestrale
Anno di costruzione:	1983
Dislocamento s.a.:	2419 tonn
Lunghezza f.t.:	122,8 m
Larghezza massima:	12,9 m
Altezza di costruzione:	8,35 m
Immersione media:	4,2 m (max 5,9)
Propulsione:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CODOG (COMbined Diesel Or Gas):</li> <li>- 2 Turbine a Gas GE LM2500</li> <li>- 2 Motori Diesel GMT B-230-20M</li> <li>- 2 assi con eliche a passo variabile</li> </ul>

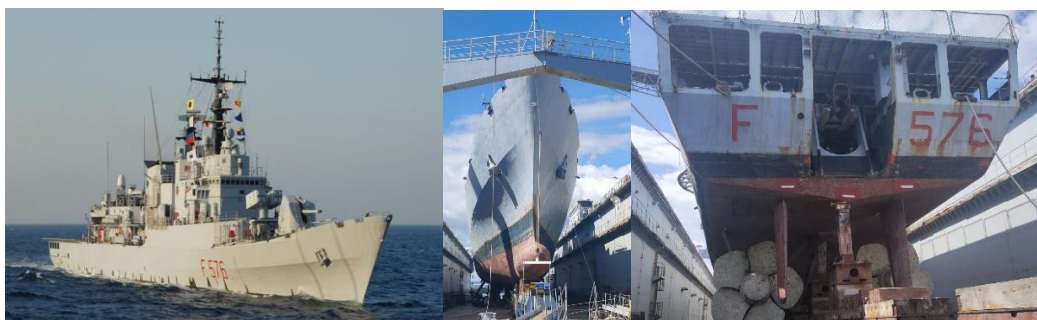
### STIMA DEI MATERIALI PREGIATI

VOCE	PESO (Tonn.)
Rottami di ghisa meccanica CTG 01	61
Rottami di ferro/acciaio	1.260
Rottami di ferro/acciaio inox	48
Rottami di Bronzo	20
Rottami di rame	30
Cavo Armato	95
Rottami di alluminio	51
Rottami di Metalli misti	315
Rottami di cupronichel	55
<b>TOTALE</b>	<b>1.935</b>

### STATO DELLA NAVE

Compartimentazione stagna da verificare cura acquirente  
 Eseguita bonifica di sentine, depositi combustibile/lubrificante (da aggiornare Parti II e III dell'IHM)  
 Demilitarizzazione completata  
 Sbarcate fonti radiogene, presente certificazione «Radiation free»  
 A dicembre 2022 eseguiti lavori di messa in sicurezza dello scafo in bacino come da Rapporto di Visita (sigillatura astucci e aperture di carena, blocco appendici e rilievi spessimetrici)

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL GALLEGGIANTE GT43 (ex Nave ESPERO)



<b>Nome:</b>	<b>GALLEGGIANTE GT43 - Ex Nave ESPERO</b>
Tipo:	Fregata Classe Maestrale
Anno di costruzione:	1983
Dislocamento s.a.:	2421 tonn
Lunghezza f.t.:	122,8 m
Larghezza massima:	12,9 m
Altezza di costruzione:	8,35 m
Immersione media:	4,2 m (max 5,9)
Propulsione:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CODOG (COmbined Diesel Or Gas):</li> <li>- 2 Turbine a Gas GE LM2500</li> <li>- 2 Motori Diesel GMT B-230-20M</li> <li>- 2 assi con eliche a passo variabile</li> </ul>

### STIMA DEI MATERIALI PREGIATI

VOCE	PESO (Tonn.)
Rottami di ghisa meccanica CTG 01	60
Rottami di ferro/acciaio	1.260
Rottami di ferro/acciaio inox	48
Rottami di Bronzo	30
Rottami di rame e sue leghe (*)	94
Cavo Armato	100
Rottami di alluminio	55
Rottami di Metalli misti	290
<b>TOTALE</b>	<b>1.937</b>

(\*) compreso CuNi

### STATO DELLA NAVE

Compartimentazione stagna da verificare cura acquirente.

Eseguita bonifica di sentine, depositi combustibile/lubrificante (da aggiornare Parti II e III dell'IHM)

Demilitarizzazione completata

Sbarcate fonti radiogene, presente certificazione «Radiation free»

Tra novembre 2023 e giugno 2024 eseguiti lavori di messa in sicurezza dello scafo in bacino (sigillatura astucci e aperture di carena, blocco appendici e rilievi spessimetrici).

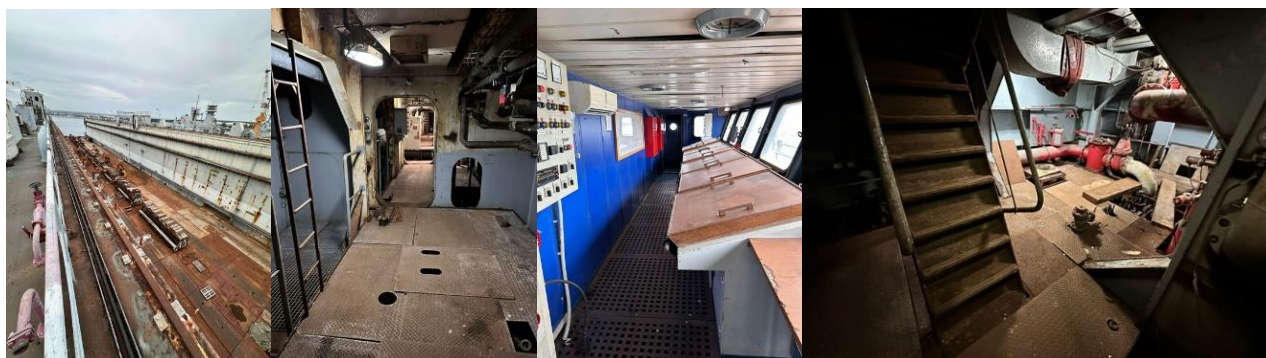
## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL BACINO GO54

<b>Nome:</b>	<b>GALLEGGIANTE GO54</b>
Luogo di costruzione:	Cantieri FERRARI
Anno di costruzione:	1992
Lunghezza fuori tutto:	mt. 152,40
Lunghezza tra le Pp:	mt. 140,40
Larghezza esterna:	mt. 29,60
Altezza max di costruzione:	mt. 16,45
Dislocamento vuoto e asciutto:	tonn. 5.721,23
Portata di progetto:	tonn. 6.000,00
Generazione elettrica composta da:	N°3 DDGG Isotta Franchini ID36 SS 6V da 485 KW a 1800 rpm con alternatori 450V 60 hz LSA 49 BL4

## STIMA DEI MATERIALI PREGIATI

VOCE	PESO (Tonn)
Rottami di GHISA	150
Rottami di ACCIAIO AL CARBONIO	3.893
Rottami di INOX	50
Rottami di BRONZO	80
Rottami di RAME e sue leghe compreso CUNI	80
CAVO armato	100
Rottami di ALLUMINIO	50
Rottami di Metalli misti	200
Scarti di Legna	180
Scarti di Gomma	86
<b>TOTALE</b>	<b>4.869</b>

## STATO DEL BACINO



L'attuale stato di conservazione del Bacino, pur non pregiudicando il suo galleggiamento e apparire in discrete condizioni, non ne consente l'impiego. Le lamiere che lo costituiscono presentano

problematiche sulle strutture portanti, soprattutto in alcune casse zavorra delle torri e della platea, che risultano completamente corrose e divelte.



Una recente ispezione subacquea ha rilevato l'assottigliamento dello spessore delle lamiere del fondo.