

### **Garanzie richieste**

Una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo di base di gara a copertura della mancata sottoscrizione del contratto da parte dell'aggiudicatario da versare subito dopo l'aggiudicazione.

Un deposito cauzionale pari al 10% del valore contrattuale a garanzia delle prestazioni e degli adempimenti contrattuali da versare, entro e non oltre 10 giorni dalla sottoscrizione del contratto di cessione dei beni, sul conto corrente intestato all'Agenzia Industrie Difesa. L'Agenzia provvederà alla restituzione del suddetto deposito mediante bonifico bancario, al termine degli obblighi derivanti dal contratto.

### **Polizze richieste**

Il contraente, entro il termine stabilito per la sottoscrizione del Verbale di messa a disposizione e consegna dei galleggianti (in **Annesso n. 4**), dovrà produrre a proprie cure e spese le seguenti coperture assicurative e di responsabilità civile verso terzi a copertura di eventuali danni nel corso dell'esecuzione contrattuale:

- polizza assicurativa tipo P&I di importo non inferiore a 5.000.000,00€ (cinque milioni/00) che copra la responsabilità civile verso terzi durante il trasferimento via mare della ex navi eseguito in virtù del contratto, per danni a uomini e/o cose e/o amministrazioni (pubbliche o private) italiane ed estere, di natura tecnica o comunque fortuita, nonché per danni ambientali e quant'altro assimilabile (polizza commercialmente denominata di tipo Protection & Indemnity);

- polizza assicurativa di importo non inferiore a € 5.000.000,00 (cinque milioni/00) che copra la responsabilità civile verso terzi durante le lavorazioni che saranno effettuate sulle ex navi nel comprensorio arsenale di TARANTO, per rendere le navi idonee al trasferimento, e i danni subiti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti verificatisi nel corso dell'esecuzione dei suddetti lavori. Tale polizza non sarà necessaria nel caso in cui le ex navi vengano trasportate a destinazione mediante una Nave di sollevamento pesante (Heavy Lift Ship).

- polizza risarcitoria, con risarcimento a favore di A.I.D. nel caso fosse addebitata ad essa la responsabilità oggettiva per eventuali sinistri, di un importo forfettario pari ad € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila/00), in caso di perdita e/o affondamento delle ex navi durante il trasferimento via mare (polizza commercialmente denominata di tipo Cargo Insurance); fermo restando espressamente inteso che eventuali danni eccedenti i predetti massimali, sempreché non riconducibili ad AID o alla MMI, rimangono comunque a carico della Ditta.

Copia delle polizze assicurative, prodotte in forma digitale, dovranno altresì attestare i poteri di rappresentanza, del firmatario per conto dell'istituto garante.

Gli estremi delle suddette polizze dovranno essere indicati nel verbale di messa a disposizione e consegna.