

# MINISTERO DELLA DIFESA

## DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI

Indirizzo: Piazza della Marina, 4 – Roma (ITALIA)  
PEC: [commiservizi@postacert.difesa.it](mailto:commiservizi@postacert.difesa.it)  
RUP: Brig. Gen. Maurizio RINALDI  
Telefono: 06469135555 – e-mail: [r2d3s2@commiservizi.difesa.it](mailto:r2d3s2@commiservizi.difesa.it)

### AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO

(ai sensi degli artt. 77 e 78 del D. Lgs. 36/2023 – Nuovo Codice dei contratti pubblici)

**Oggetto:** Consultazione preliminare di mercato per acquisizione di informazioni tecniche, soluzioni proposte e fattibilità economico finanziaria relative al servizio di assicurazione dei passeggeri aeronautici (responsabilità per infortuni passeggeri, responsabilità civile bagagli e merci) imbarcati sui velivoli impiegati dagli Enti/Comandi/Reparti delle Forze Armate Italiane, per eventuale successivo avvio di procedure per affidamento del servizio mediante stipula di un Accordo quadro in forma di Convenzione.

#### 1. Finalità

La Stazione Appaltante intende acquisire informazioni dal mercato al fine di valutare le condizioni per avviare una nuova procedura di affidamento del servizio di assicurazione dei passeggeri aeronautici imbarcati a bordo di velivoli di proprietà o comunque utilizzati dall'Amministrazione Difesa (flotte/aeromobili impiegati in operazioni di trasporto aereo nell'ambito delle attività istituzionali delle Forze Armate, dell'Arma dei Carabinieri e delle Capitanerie di Porto), con copertura per gli infortuni dei passeggeri ed eventuale RC per bagagli e merci, in conformità al Regolamento (CE) n. 785/2004 e s.m.i., al Codice della Navigazione e al Regolamento ENAC vigente.

Nel corso del 2025 erano state esperite due procedure di gara aperta, entrambe andate deserte. A seguito di ciò, si è proceduto con affidamento diretto del servizio entro il limite di 140.000 euro (IVA esclusa), ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023.

Le esigenze della Stazione Appaltante sono tuttavia mutate nel corso del 2026 a causa dei nuovi scenari di politica internazionale e della conseguente instabilità geopolitica, che hanno incrementato i rischi connessi al servizio, rendendo necessario verificare la disponibilità sul mercato di soluzioni assicurative più adeguate (eventualmente in termini di massimali, estensioni per rischi speciali, franchigie, condizioni di polizza e prezzi), al fine di garantire con continuità una copertura efficace e conforme alle sopravvenute condizioni di rischio.

Lo scopo della presente consultazione è pertanto:

- acquisire pareri tecnici, soluzioni assicurative innovative o alternative al mercato attuale;
- verificare disponibilità, massimali, condizioni di polizza, conformità e fattibilità economico finanziaria in un contesto di rischi in evoluzione;
- colmare gap conoscitivi per definire meglio le condizioni tecniche e contrattuali, nonché individuare la più efficace scelta della procedura di affidamento successiva (ove possibile procedura aperta o altra forma competitiva);
- accertare l'esistenza di operatori (compagnie assicurative, broker) in grado di soddisfare le esigenze peculiari delle Forze Armate italiane legate allo specifico impiego nei mutati scenari internazionali.

#### 2. Descrizione delle esigenze funzionali e caratteristiche minime richieste

Si rimanda all'allegata Scheda tecnico-normativa contenente le condizioni minime obbligatorie (scaricabile da profilo committente).

Il servizio deve garantire la copertura assicurativa obbligatoria per la responsabilità nel trasporto aereo verso passeggeri, bagagli e merci, con focus su:

1. Massimali minimi obbligatori (in euro per aeromobile e per avvenimento):
  - Responsabilità per infortuni dei passeggeri (morte e/o lesioni personali): per passeggero almeno pari agli importi di cui alla scheda allegata;
  - Opzionale: Danni al bagaglio: almeno \_\_\_\_\_ per passeggero;
  - Opzionale: Danni alle merci trasportate: almeno \_\_\_\_\_ per kg;
2. Previsione di un Premio pro capite lordo, sulla base della tabella rischio in annesso 1 alla Scheda tecnico-normativa, con incremento premio (*sovrapremio*) per rischi guerra/terrorismo.
3. Previsione di un premio minimo annuale garantito per attivazione copertura;
4. Durata convenzione proposta: almeno 12 mesi, con possibilità di ripetizioni e/o opzioni;
5. Conformità obbligatorie:
  - Regolamento (CE) n. 785/2004 e successive modifiche;
  - Art. 798 Codice della Navigazione;
  - Certificato di assicurazione conforme al modello ENAC (con lista aeromobili assicurati: tipo, marche di registrazione, MTOM, n. posti pax, uso);
6. Opzionale: Copertura Danni a terzi (sia RCT che RCA ove applicabile)
7. Opzionale: estensioni rafforzate per infortuni talune categorie di passeggeri, cyber risks, grounding, assistenza legale, franchigie basse o assenti per sinistri passeggeri, reportistica periodica, personalizzazioni per ciascun Comando/Reparto aderente;
8. Opzionale: adeguamento massimale in base all'estensione del rischio (da specificare se per tipo e numero dei velivoli e numero dei posti per ciascun velivolo);

### 3. Modalità di partecipazione

Gli operatori economici interessati (compagnie di assicurazione, broker, intermediari autorizzati IVASS) sono invitati a trasmettere, entro il 31 maggio 2026, una manifestazione di interesse non vincolante contenente:

- a) Presentazione aziendale (breve descrizione, esperienza in polizze aviation/passeggeri aeronautici);
- b) Soluzioni proposte (descrizione polizza/e, massimali, condizioni generali, estensioni per rischi geopolitici);
- c) Conformità normativa (inclusa bozza certificato ENAC);
- d) Tempi di emissione polizza e attivazione copertura;
- e) Eventuali proposte alternative/innovative (es. polizze modulari, bundling con altre coperture aviation, adeguamenti per rischi internazionali);
- f) Eventuali referenze o casi di polizze progressi (es. enti pubblici, gestori aeroportuali, vettori minori).

### 4. Modalità di invio:

- esclusivamente via PEC all'indirizzo [commiservizi@postacert.difesa.it](mailto:commiservizi@postacert.difesa.it), con oggetto: "Consultazione preliminare – Assicurazione passeggeri aeronautici – [Ragione Sociale]".
- Allegare tutta la documentazione in formato PDF (max 10 MB totali). Non saranno considerate risposte incomplete o pervenute oltre il termine.

## 5. Avvertenze

La presente consultazione non costituisce procedura di affidamento né manifestazione di interesse selettiva (non si applica Allegato II.1).

Le informazioni vengono fornite dagli operatori a titolo totalmente gratuito e saranno utilizzate solo per definire meglio l'appalto futuro; non generano diritti né obblighi per la Stazione Appaltante né per gli operatori.

La prosecuzione resta una facoltà discrezionale della Stazione Appaltante, subordinata alla valutazione delle proposte ricevute e al rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità e rotazione (ove applicabile).

- Possibile convocazione degli operatori le cui proposte siano ritenute aderenti all'esigenza
- Possibile pubblicazione anonima di sintesi delle proposte ricevute (es. su profilo committente).
- Trattamento dati ai sensi GDPR (informativa allegata o sul sito).

## 6. Pubblicazione

Il presente avviso è pubblicato sul profilo del committente (<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/commiservizi/documenti-di-gara/57254.html>), sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) tramite piattaforma telematica e su [TED - Gare d'appalto dell'UE, il supplemento della Gazzetta ufficiale - TED](#).

**Per chiarimenti:** contattare 06469135555 o [r2d3s2@commiservizi.difesa.it](mailto:r2d3s2@commiservizi.difesa.it) il 22 maggio 2026.

**Data:** 27 Aprile 2026

**Il Responsabile Unico del Progetto:** Brig. Gen. Maurizio RINALDI