

# MINISTERO DELLA DIFESA

## SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO

III° Reparto - VIIª Divisione - Iª Sezione

### DETERMINAZIONE A CONTRARRE

#### IL DIRETTORE

- VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 ed in particolare il comma 2 dell'art.32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTA** la Legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO** il Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 riguardante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA** la Legge 30 dicembre 2018 n. 145 sul "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e il bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021";
- VISTO** lo stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2019-2021;

- VISTO** il Programma Triennale Scorrevole 2019-2021, area SMA, Cap. 7120/20, EE.FF. 2019 - 2020, nell'ambito del quale è inserita l'esigenza di affidamento di *“Oneri di progettazione di fattibilità tecnico economica ed esecutiva e redazione piano di sicurezza per interventi di potenziamento / allungamento rete di distribuzione elettrica MT”* – ID 2819 – C.E. 015518 – C.U.P.D81H19000060001, presso l'Aeroporto di PRATICA DI MARE (RM);
- VISTO** il documento contenente la proposta di Determina a contrarre, a cura del Capo del 1° Reparto Brig. Gen. G.A. Raffaele FAGGIANO, dell'11.07.2019;
- VISTO** lo schema di contratto contenente le condizioni amministrative;
- CONSIDERATO** che occorre procedere alla pubblicazione di un bando di gara a procedura aperta, sopra la soglia di rilevanza comunitaria per l'appalto di Progettazione di fattibilità tecnico economica ed esecutiva e redazione piano di sicurezza, per un importo a base di gara di € 562.924,03 (Euro cinquecentosessantaduemila novecentoventiquattro / 03), oltre aliquota I.V.A. al 22%, per un importo massimo stimato di € 740.213,96 (Euro settecentoquarantamila duecentotredici / 96), comprensivo di Contributo Anac (pari ad Euro 375,00) e Spese di pubblicazione (di importo indicativo pari ad Euro 25.600);
- CONSIDERATO** che il criterio di aggiudicazione della migliore offerta è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuato e definito in base agli elementi, alle ponderazioni ed ai parametri dettagliati nel disciplinare di gara;
- VISTI** gli articoli 35, 60 e 95, comma 3, lett. “b”, del D.lgs. n. 50/2016;
- VISTO** il D.M. 2.12.2016 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che prevede la pubblicazione dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, su

due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;

**CONSIDERATO** che l'art. 5 del citato D.M. 02.12.2016 prevede che le spese per la pubblicazione obbligatoria dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sopra indicate siano rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;

**CONSIDERATO** che per la pubblicazione obbligatoria del bando di gara e dell'avviso di aggiudicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, si stima di dover sostenere una spesa complessiva di € 25.600,00, I.V.A. inclusa;

**ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 7120-20/SMA, del bilancio di previsione 2019, è congrua per accogliere la spesa stimata per l'appalto dei lavori in epigrafe;

**ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 1227/12 SMD, del bilancio di previsione 2019 è congrua per accogliere le suddette spese di pubblicazione;

**VISTO** il foglio prot. n. M\_D GSGDNA REG2019 0050157 del 2.07.2019 di SEGREDIFESA che estende il documento diramato dal MEF-DAG prot. n. 65103/2019, in data 06.06.2019, con cui questa amministrazione è autorizzata ad utilizzare in "modalità ASP" il sistema informatico di negoziazione di CONSIP s.p.a. per la gestione delle procedure di appalto;

**RITENUTO** che per l'affidamento della prestazione professionale in parola debba essere esperita un'apposita gara nelle forme della procedura aperta di rilevanza comunitaria (ai sensi degli articoli 35 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016) da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (ai sensi dell'articolo 95, comma 3, lett. "b"), mediante

l'utilizzo del sistema informatico di negoziazione in modalità ASP (Application Service Provider) di CONSIP S.p.A.,

## **D I S P O N E**

- L'espletamento di apposita gara nelle forme della procedura aperta, ai sensi degli articoli 35 e 60 del D.lgs. n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95, comma 3, lett. "b", del citato decreto legislativo, per l'Affidamento dell'appalto di Progettazione di fattibilità tecnico economica ed esecutiva e redazione piano di sicurezza relativo ad interventi di potenziamento / allungamento rete di distribuzione elettrica MT - ID 2819 – C.E. 015518, presso l'Aeroporto di PRATICA DI MARE (RM) – Cap. 7120/20 SMA – EE.FF. 2019 -2020;
- di autorizzare la spesa complessiva stimata, pari ad € 740.213,96 (Euro settecentoquarantamila duecentotredici / 96), comprensivo di Contributo Anac (pari ad Euro 375,00) e Spese di pubblicazione (di importo indicativo pari ad Euro 25.600), area SMA, Cap. 7120-20, dello stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2019-2021;
- di riconoscere la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'articolo 95, comma 12, del dlgs. n.50/2016, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- di acquisire CIG presso l'ANAC;
- di nominare, quale Responsabile del Procedimento per l'affidamento e Responsabile del trattamento dei dati, il Comandante del 2° Reparto Genio A.M. Col. GA rn CIMICHELLA Stefano;
- che lo stesso Responsabile del procedimento per la fase di affidamento avrà cura, altresì, di procedere alla pubblicazione del bando di gara e dei relativi documenti a corredo e di ottemperare ad ogni altro adempimento per la corretta esecuzione della conseguente procedura;

- di addivenire alla stipula del discendente contratto in modalità elettronica.

## **TERMINI E CONDIZIONI**

### **1. ESIGENZA**

Trattasi di esigenza delegata, pluriennale (EE.FF. 2019 - 2020).

L'oggetto della prestazione richiesta è la progettazione di fattibilità tecnico economica ed esecutiva e la redazione piano di sicurezza per poi effettuare interventi di potenziamento / allungamento della rete di distribuzione elettrica MT presso l'aeroporto di Pratica di mare (RM). La finalità dell'appalto è quella di risolvere le problematiche connesse con il funzionamento della distribuzione MT aeroportuale, ottimizzandone l'architettura ed adeguandola alle nuove utenze inserite, secondo principi di risparmio energetico.

### **2. TIPO DI APPALTO**

Trattasi di appalto pubblico di servizi ex art. 3, comma 1, lett. "ss", del D.lgs. n. 50/2016, da affidare mediante procedura aperta.

### **3. SUDDIVISIONE IN LOTTI**

Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del Codice dei contratti, l'appalto non è stato suddiviso in lotti al fine di garantire omogeneità e coerenza al procedimento. Nella fattispecie, attesa anche la tipologia di opere da progettare, l'affidamento costituisce un unico lotto funzionale volto alla compiuta definizione del progetto per la realizzazione delle opere, dell'esito positivo della procedura di verifica e del successivo affidamento dei lavori.

### **4. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del D.lgs. n.50/2016, sulla base dei criteri che saranno individuati dal Responsabile del procedimento.

### **5. SCHEDA ECONOMICA**

a.	Oneri per rilievi, indagini preliminari e progettazione di fattibilità tecnico economica	€ 71.340,75
----	--	-------------

b.	Oneri per progettazione esecutiva e redazione piano di sicurezza	€ 491.584,03
c.	Importo a base di gara (a + b)	€ 562.924,78
d.	Oneri INARCASSA (*)	€ 22.516,99
e.	Totale imponibile (c.+d.)	€ 585.441,77
f.	I.V.A. 22 % (*)	€ 128.797,19
g.	Contributo ANAC	€ 375,00
h.	Spese di pubblicazione (*)	€ 25.600,00
TOTALE (e + f + g +h)		€ 740.213,96

\* Questi importi sono da considerare indicativi.

## 6. GARANZIE CON ONERI A CARICO DELL'IMPRESA

All'atto della sottoscrizione del contratto, l'affidatario dovrà produrre:

- Polizza fideiussoria a titolo di cauzione definitiva, secondo le modalità previste dall' art. 103 del Codice dei contratti;
- Polizza assicurativa di responsabilità civile professionale RCPro con apposita Sezione RCTO, con massimale pari ad € 500.000,00 (Euro cinquecentomila / 00) contenente le clausole che saranno specificate nello schema di contratto; oppure polizza di Responsabilità civile generale (RCT/O), con massimale pari ad € 500.000,00 (Euro cinquecentomila / 00) che preveda, esplicitamente, le garanzie previste sempre nello schema di contratto che sarà pubblicato.

## 7. CATEGORIE DELLA PROGETTAZIONE

CATEGORIE (ID Opere)	Grado di Complessità	IMPORTO Euro
IB.09 (PRINCIPALE)	0,6	7.500.000,00
IB.08	0,50	7.000.000,00
IA.04	1,30	2.000.000,00
E.20	0,95	600.000,00
T.02	0,70	500.000,00
S,03	0,95	100.000,00
SOMMANO		17.700.000,00

Per quanto riguarda l'equipollenza delle categorie di cui alla L.143/49 con le categorie sopraindicate si farà riferimento alla tabella Z-1 allegata al D.M. 17/06/2016.

Ai sensi dell'art. 8 del D.M. 17/06/2016 gradi di complessità maggiore qualificano anche per le opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera

ritenute omogenee (E-Edilizia; S-Strutture; V-Viabilità) ai sensi delle Linee guida Anac n. 1, adottate con Delibera n. 417 del 15.05.2019.

## 8. TEMPISTICA

Attività	GIORNI
Tempi di elaborazione e consegna del progetto:	
Fase A – indagini, elaborazione e consegna progetto di fattibilità tecnico economica	50
Fase B – Progettazione esecutiva completa degli elementi previsti per il definitivo	100
Tempi per la presentazione della verifica del progetto (che sarà eseguita mediante ricorso a professionista esterno)	60
Tempi per la validazione del progetto:	15
Tempi per l'approvazione del progetto:	30

## 9. PENALI

Le penali dovute per il ritardato adempimento, ai sensi dell'art. 113-bis, secondo comma, del D.lgs. n. 50/2016, sono calcolate nella misura giornaliera del 1‰ dell'ammontare netto contrattuale e non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

La penale sarà detratta a partire dal primo pagamento da effettuarsi a qualsiasi titolo successivamente al verificarsi dell'inadempienza.

## 10. PAGAMENTI

E' prevista l'anticipazione del prezzo, così come prevista dall'art. 35, comma 18, del D.lgs. n. 50/2016, previa costituzione di garanzia fideiussoria.

I pagamenti, dedotta proporzionalmente ed in percentuale l'anticipazione suddetta, avverranno sulla base delle seguenti fasi:

- dopo l'approvazione della fase A a cura del Responsabile del Procedimento potrà avvenire la liquidazione delle somme spettanti per tale fase;
- al compimento della Fase B potrà avvenire la liquidazione del 90% delle somme spettanti per tale fase;

- dopo la verifica di conformità con esito positivo del progetto esecutivo, completo degli elementi previsti per il livello omesso (definitivo), potrà avvenire la liquidazione del restante 10% delle somme spettanti per la fase B.

## **11. VERIFICA DI CONFORMITA'**

L'attività della presente procedura sarà soggetta a verifica di conformità ai sensi dell'art. 102 comma 2 del D.Lgs. 50/2016. Tale verifica dovrà essere successiva alla verifica preliminare di cui all'art. 26 del codice dei contratti.

## **12. SUBAPPALTO**

Non è ammesso il subappalto, fatta eccezione per le attività indicate all'art. 31, comma 8 del Codice. Resta, comunque, ferma la responsabilità esclusiva del progettista.

## **13. ELEMENTI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA (DA INSERIRE NEL BANDO DI GARA E NEL DISCIPLINARE)**

A cura del Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento.

## **14. AVVALIMENTO**

Ex art. 89 del Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016), gli operatori economici possono avvalersi delle capacità di altri soggetti se questi ultimi eseguono direttamente i servizi per cui tali capacità sono richieste. In particolare, è ammesso l'avvalimento di più imprese ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi, a sua volta, di altro soggetto.

Considerando l'importo dell'appalto e la peculiarità di intervento finalizzato ad infrastrutture connesse alla difesa nazionale, l'avvalimento è limitato, ad una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di progettazione.

Pertanto:

- non è ammesso il cumulo di requisiti di più soggetti ausiliari relativamente alla stessa categoria di progettazione;
- ci si può avvalere di un solo operatore economico ausiliario per ciascuno dei requisiti;
- ci si può avvalere di un solo operatore ausiliario per ciascuna delle categorie.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria. Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili, in solido, nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7, del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che il concorrente che si avvale dei requisiti.

## **15. SOPRALLUOGO**

Il sopralluogo è obbligatorio, tenuto conto che è necessario che le offerte vengano formulate, ai sensi dell'art. 79, comma 2, del Codice, soltanto a seguito di una visita dei luoghi, redigendo apposito modulo da predisporre a cura del Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento.

## **16. DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO**

Costituiscono parti integranti del presente contratto, ancorché non materialmente uniti al medesimo ma depositati agli atti o sul sito internet della Stazione appaltante, i seguenti documenti relativi alla procedura di affidamento in epigrafe:

- Disciplinare Tecnico
- Stima economica degli oneri professionali
- Offerta migliorativa dell'offerente.

## **17. ULTERIORI DOCUMENTI DA PORRE IN VISIONE DURANTE LA FASE DI AFFIDAMENTO**

Inoltre, pur non costituendo parte integrante del contratto, fanno parte del progetto esecutivo e deve essere posta in visione durante la gara la seguente documentazione:

- Studio di pre – fattibilità tecnica economica.

**IL DIRETTORE**  
Gen. D. Massimo SCALA