

# MINISTERO DELLA DIFESA

## SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO

III° Reparto - VII<sup>a</sup> Divisione - I<sup>a</sup> Sezione

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

### IL DIRETTORE

**VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 ed in particolare il comma 2 dell'art.32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTA** la Legge 24 aprile 2020 n. 27, sulle "Misure di potenziamento del Servizio Sanitario nazionale e di sostegno economico per le famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID - 19";

- VISTA** la L. 11 settembre 2020 n. 120 di conversione con modifiche del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, sulle "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- VISTA** la Legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO** il Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 riguardante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA** la Legge 30 dicembre 2020 n. 178, sul "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021 - 2023";
- VISTO** lo stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2021-2023;
- VISTA** la Programmazione Infrastrutturale Scorrevole 2021 - 2023, area SGD - JSF, Cap. 7120/20, EE.FF. 2021 -

2022, nell'ambito della quale è inserita l'esigenza di affidamento del servizio di *"Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione"* dei lavori di *realizzazione di hangar di manutenzione linee volo 1 e 2 con 15 hangaretti ciascuna, Palazzina Comando e simulatori, Warehouse, Polo Tecnologico, centrali Elettriche, opere di urbanizzazione e predisposizione impianti dati e telecomunicazioni* – ID 2496 – CC.EE. 010221 - 010321, presso l'aeroporto di GHEDI (BS);

**VISTO** il documento contenente la proposta di Determina a contrarre, a cura del Capo del 1° Reparto Genio A.M., Col. G.A. r.n. Stefano GIOIA, trasmessa con prot. N. M\_D AVR005 REG2020 0008901 del 14.12.2020;

**VISTO** lo schema di contratto contenente le condizioni amministrative;

**CONSIDERATO** che occorre procedere alla pubblicazione degli atti della procedura ristretta, sopra la soglia di rilevanza comunitaria, per l'affidamento del servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per

un importo a base di gara di € 1.200.650,00 (Euro Unmilione duecentomila seicentocinquanta / 00), oltre INARCASSA, aliquota I.V.A. al 22%, per un importo massimo stimato di € 1.523.384,72 (Euro Unmilione Cinquecentoventitremila Trecentottantaquattro / 72 centesimi), oltre il contributo Anac e le Spese di pubblicazione (di importo indicativo pari ad Euro 15.000,00);

**CONSIDERATO** che il criterio di aggiudicazione della migliore offerta è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuato e definito in base agli elementi, alle ponderazioni ed ai parametri dettagliati nel disciplinare di gara;

**VISTI** gli articoli art. 3, comma 1, lett. "ss", 35, 61 e 95, comma 3, lett. "b", del D.lgs. n. 50/2016;

**VISTO** il D.M. 2.12.2016 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che prevede la pubblicazione dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, su due dei principali quotidiani

a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;

**CONSIDERATO** che l'art. 5 del citato D.M. 02.12.2016 prevede che le spese per la pubblicazione obbligatoria dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sopra indicate siano rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;

**CONSIDERATO** che per la pubblicazione obbligatoria del bando di gara e dell'avviso di aggiudicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, si stima di dover sostenere una spesa complessiva di € 15.000,00, I.V.A. inclusa;

**ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 7120-20 / SGD - JSF, del bilancio di previsione 2021-2023, è congrua per accogliere la spesa stimata per l'appalto dei lavori in epigrafe, come attestato da SGD con foglio prot. M\_D GSGDNA REG2020 0081483 04.12.2020;

**ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 1227/12 SMD, del bilancio di previsione 2020 è congrua per accogliere le suddette spese di pubblicazione;

**VISTO** il foglio prot. n. M\_D GSGDNA REG2019 0050157 del 02.07.2019 di SEGREDIFESA che estende il documento diramato dal MEF-DAG prot. n. 65103/2019, in data 06.06.2019, con cui questa amministrazione è autorizzata ad utilizzare in "modalità ASP" il sistema informatico di negoziazione di CONSIP s.p.a. per la gestione delle procedure di appalto;

**RITENUTO** che per l'affidamento della prestazione professionale in parola debba essere esperita un'apposita gara nelle forme della procedura ristretta di rilevanza comunitaria (ai sensi degli articoli 35 e 61 del D.Lgs. n. 50/2016) da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (ai sensi dell'articolo 95, comma 3, lett. "b"), mediante l'utilizzo del sistema informatico di negoziazione in modalità ASP (Application Service Provider) di CONSIP S.p.A.,

## D I S P O N E

- L'espletamento di apposita gara nelle forme della procedura ristretta, ai sensi degli articoli 35 e 61 del D.lgs. n. 50/2016, mediante l'utilizzo del sistema informatico di negoziazione in modalità ASP (Application Service Provider) di CONSIP S.p.A., da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95, comma 3, lett. "b", del citato decreto legislativo, per l'Affidamento del servizio di coordinamento (CSE) per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione di hangar di manutenzione linee volo 1 e 2 con 15 hangaretti ciascuna, Palazzina Comando e simulatori, Warehouse, Polo Tecnologico, centrali Elettriche, opere di urbanizzazione e predisposizione impianti dati e telecomunicazioni - ID 2496 - CC.EE. 010221 (E.F. 2021) - 010321 (E.F. 2022) - area SGD - JSF, Cap. 7120/20, presso l'aeroporto di GHEDI (BS);
- di autorizzare la spesa complessiva stimata, pari ad € 1.538.984,72 (Euro Unmilione cinquecentotrentottomila Novacentottantaquattro / 72 centesimi), comprensivo di contributo Anac e Spese di pubblicazione (di importo indicativo pari ad Euro 15.000,00) - area SGD - JSF Cap. 7120-20, dello stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2021 - 2023;

- di riconoscere la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'articolo 95, comma 12, del dlgs. n.50/2016, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- di richiedere il C.U.P. e di acquisire il CIG presso l'ANAC;
- di nominare, quale Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento e Responsabile del trattamento dei dati, il Comandante pro tempore del 1° Reparto Genio A.M.;
- che lo stesso Responsabile del procedimento per la fase di affidamento avrà cura, altresì, di procedere alla pubblicazione del bando di gara e dei relativi documenti a corredo e di ottemperare ad ogni altro adempimento per la corretta esecuzione della conseguente procedura;
- di addivenire alla stipula del discendente contratto in modalità elettronica.

## **TERMINI E CONDIZIONI**

### **1. ESIGENZA**

Trattasi di esigenza delegata, pluriennale (EE.FF. 2021 - 2022), da svolgersi a cura del 1° Reparto Genio A.M.

L'oggetto della prestazione richiesta è il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dell'appalto di "Realizzazione di Hangar di manutenzione, linee volo 1 e 2 con 15 hangaretti

ciascuna, palazzina Comando e simulatori, Warehouse, polo tecnologico, centrali elettriche, opere di urbanizzazione e predisposizione impianti dati e telecomunicazioni”.

Le opere di cui curare il coordinamento per la sicurezza consistono essenzialmente nei seguenti principali macro interventi consistenti nella realizzazione di: opere di urbanizzazione, piazzali, vie di circolazione, viabilità, parcheggi; polo tecnologico; centrale elettrica; palazzina comando e simulatori; manufatto “Warehouse”; manufatto Hangar Manutenzione velivoli; fabbricati Linea Volo 1 e 2 per n. 15 hangaretti ciascuno; opere infrastrutturali esterne e di tutti i manufatti (predisposizioni).

## **2.TIPO DI APPALTO**

Si tratta di appalto pubblico di servizi, ex art. 3, comma 1, lett. “ss”, del D.lgs. n. 50/2016, da affidare mediante procedura ristretta, la prestazione di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori (CSE), sopra la soglia di rilevanza comunitaria, con affidamento ai sensi degli artt. 35 e 61 del D.Lgs. citato, con l’utilizzo del sistema informatico di negoziazione in modalità ASP (Application Service Provider) di CONSIP S.p.A.

## **3.SUDDIVISIONE IN LOTTI**

Ai sensi dell’art. 51, comma 1, del Codice dei contratti, l’appalto non è suddivisibile né in lotti funzionali né prestazionali in quanto la prestazione professionale non può essere suddivisa in parti funzionalmente indipendenti, né possibile eseguire il

servizio con prestazioni tecniche non correlate tra loro, rischiando oltretutto di pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto.

#### **4. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 3, lett. "b", del D.lgs. n.50/2016, sulla base dei criteri che saranno individuati dal Responsabile del procedimento, con applicazione del ribasso percentuale.

#### **5. SCHEDA ECONOMICA**

VOCE	IMPORTO IN EURO
a. Onorario per coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione comprensivo di spese forfettarie (importo a base di gara)	1.200.650,00
b. Oneri INARCASSA (4% di a)	48.026,00
c. Totale imponibile (a + b)	1.248.676,00
d. IVA (22%)	274.708,72
e. Contributo ANAC	600,00
f. Spese di pubblicazione (*)	15.000,00
<b>TOTALE COMPLESSIVO (c + d + e + f)</b>	<b>1.538.984,72</b>

\* Questi importi sono da considerare indicativi.

#### **6. GARANZIE CON ONERI A CARICO DELL'IMPRESA**

All'atto della sottoscrizione del contratto, il professionista dovrà produrre:

- dichiarazione di una compagnia di assicurazione autorizzata, contenente l'impegno a rilasciare polizza di

responsabilità civile professionale, contenente l'impegno a rilasciare la polizza di responsabilità civile professionale prevista dalla normativa vigente con specifico riferimento ai lavori per i quali dovrà svolgere la prestazione di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione con massimale pari ad € 1.200.000,00 (Euro unmilione duecentomila / 00);

- "garanzia definitiva" secondo le modalità previste dall'art. 103 del Codice, sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3 del Codice, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale dei lavori, salvo le eventuali riduzioni previste dalla normativa vigente.

## **7. CATEGORIE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE PER LE QUALI DOVRA' ESSERE SVOLTO IL SERVIZIO DI CSE (Coord. della sicur. in fase di esecuz.)**

<b>CATEGORIE (ID Opere)</b>	<b>Grado di Complessità</b>	<b>IMPORTO IN EURO</b>
E.16 (PRINCIPALE)	1,20	20.693.817,62
E.17	0,65	1.583.348,07
S.03	0,95	12.104.315,05
S.04	0,90	6.168.759,61
IA.01	0,75	4.072.172,64
IA.02	0,85	9.756.202,21
IA.03	1,15	19.721.247,22
IA04	1,30	3.898.240,78

IB.08	0,50	3.125.755,08
V.03	0,75	14.722.418,72
D.04	0,65	4.141.723,00

La categoria ID principale di progettazione è la E16

Per quanto riguarda l'equipollenza delle categorie di cui alla L.143/49 con le categorie sopraindicate si farà riferimento alla tabella Z-1 allegata al D.M. 17/06/2016.

Ai sensi dell'art. 8 del D.M. 17/06/2016 gradi di complessità maggiore qualificano anche per le opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera ritenute omogenee (E-Edilizia; S-Strutture; V-Viabilità) ai sensi delle Linee guida Anac n. 1, adottate con Delibera n. 417 del 15.05.2019.

## **8. TEMPISTICA**

Lo svolgimento della prestazione di Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione sarà sincronico rispetto alla durata dei lavori dell'Intervento, dalla loro consegna alla loro ultimazione e collaudo e, quindi, la sua durata sarà pari alla durata dell'appalto di lavori.

## **9. PENALI**

Le penali dovute per il ritardato adempimento, ai sensi dell'art. 113-bis, secondo comma, del D.lgs. n. 50/2016, sono calcolate nella misura giornaliera del 1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale e non possono comunque superare,

complessivamente, il 10 % (dieci per cento) di detto ammontare netto contrattuale. Tale penalità si applica:

- per ogni giorno di assenza, qualora prevista, in sede di offerta, la garanzia di un determinato ammontare di giorni di presenza;
- per ogni giorno di ritardo nell'espletamento delle attività poste a carico del CSE dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Altre penali saranno contenute e regolamentate nel Disciplinare tecnico.

## **10. PAGAMENTI**

I pagamenti della prestazione, al netto di eventuali penali, avverranno come segue:

Il pagamento della prestazione professionale sarà effettuato "a corpo" sulla base del corrispettivo contrattualmente previsto. Il pagamento sarà suddiviso come segue:

- Anticipazione ai sensi dell'art. 35 c. 12 del Codice, se formalmente richiesta dall'affidatario, eventualmente corrisposta nella misura pro-tempore vigente;
- Acconti da corrispondere durante l'esecuzione della prestazione ed in occasione dell'emissione di ciascun certificato di acconto dell'appalto di lavori per i quali il professionista svolgerà l'incarico di CSE. L'importo degli acconti sarà commisurato percentualmente alla quota parte dei lavori riconosciuti all'appaltatore per i quali è stato effettivamente svolto il servizio di ingegneria ed architettura oggetto di affidamento;

- la rata di saldo pari al 5% dell'importo contrattuale sarà corrisposta al momento della redazione di verifica di conformità ex art. 102 del codice.

## **11. VERIFICA DI CONFORMITA'**

L'attività della presente procedura sarà soggetta a verifica di conformità ai sensi dell'art. 102 comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

## **12. SUBAPPALTO**

In relazione al tipo di prestazione, non è contemplata la possibilità per l'Affidatario di avvalersi del subappalto.

## **13. ELEMENTI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA (DA INSERIRE NEL BANDO DI GARA E NEL DISCIPLINARE)**

A cura del Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento.

## **14. AVVALIMENTO**

L'avvalimento è limitato ex art. 89 del d.lgs. n. 50/2016, pena esclusione, ad una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di progettazione. Pertanto:

- non è ammesso il cumulo di requisiti di più soggetti ausiliari relativamente alla stessa categoria di progettazione;
- il concorrente può avvalersi di un solo operatore ausiliario per ciascuna delle categorie.

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o

associato (in raggruppamento), può dimostrare il soddisfacimento dei requisiti di capacità economica – finanziaria e capacità tecniche e professionali di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice, necessari per partecipare alla gara, avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice e di idoneità professionale previsti.

Per l'affidamento dell'incarico di coordinatore per la sicurezza, è possibile fare ricorso all'istituto dell'RTI ma non a quello dell'avvalimento. Infatti i requisiti di idoneità professionale per l'espletamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori, sono requisiti soggettivi che attengono alla situazione personale del soggetto, alla sua affidabilità morale e professionale.

Pertanto, tali requisiti non sono suscettibili di alcuna forma di sostituzione, né per essi è possibile ricorrere all'avvalimento.

(Det. ANAC n. 2 del 01.08.2012).

## **15. SOPRALLUOGO**

E' necessario effettuare il sopralluogo.

## **16. DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO:**

Costituiscono parti integranti del presente contratto, ancorché non materialmente uniti al medesimo ma depositati agli atti o sul sito internet della Stazione appaltante, i seguenti documenti relativi alla procedura di affidamento in epigrafe:

- Disciplinare Tecnico
- Stima economica degli oneri professionali
- Offerta migliorativa dell'offerente.

## **17. ULTERIORI DOCUMENTI DA PORRE IN VISIONE DURANTE LA FASE DI AFFIDAMENTO**

Inoltre, pur non costituendo parte integrante del contratto, fanno parte del progetto esecutivo e deve essere posta in visione durante la gara la seguente documentazione:

- Estratto del progetto definitivo posto a base della gara di affidamento della progettazione esecutiva e esecuzione dei lavori per i quali il professionista dovrà svolgere la prestazione e relativi elaborati grafici.

**IL DIRETTORE**  
Gen. Isp. Giancarlo GAMBARDELLA