

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO

III° Reparto - VII^a Divisione - I^a Sezione

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRETTORE

- VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 (come modificato / integrato dal D.L. 31 maggio 2021 n. 77) ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTE** la Legge 24 aprile 2020 n. 27, sulle "Misure di potenziamento del Servizio Sanitario nazionale e di sostegno economico per le famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID - 19" e le altri fonti normative sulla stessa emergenza;
- VISTA** la L. 11 settembre 2020 n. 120, sulle "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali";

- VISTA** la Legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO** il Decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, riguardante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA** la Legge 30 dicembre 2020 n. 178, sul "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021 - 2023";
- VISTO** il D.M. 16 gennaio 2013, "Struttura del Segretariato generale, delle Direzioni generali e degli Uffici centrali del Ministero della Difesa";
- VISTO** lo stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2021 - 2023;
- VISTO** l'atto autorizzativo contenuto nel documento NATO AC /4 (PP) D / 28015 del 17.09.2019, nell'ambito del quale è inserita l'esigenza di affidare ad operatore economico esterno la prestazione di redazione della progettazione esecutiva per la realizzazione dei lavori di "Provide new on-base jet fuel storage" presso il 37° stormo Trapani Birgi – TRAPANI – SERIAL 3AF13612 - ID 4060 – CC.EE.

245321 - 245421 – SMD – Cap. 7123/02 – EE.FF. 2021 - 2022;

VISTO l'atto di nomina dell'11.04.2018, con cui si dà incarico al 3° Reparto Genio di procedere con la redazione del P.F.T.E.;

VISTO l'atto di approvazione del progetto di fattibilità tecnico - economica, del Capo del 1° Reparto Brig. Gen. G.A. Paolo RIZZETTO, su delega del Direttore di GENIODIFE, firmato digitalmente il 06.12.2021 (contenuto nel prot. M_D GGEN REG2021 0032085);

VISTO il documento contenente la proposta di Determina a contrarre, a cura del Capo della 1ª Divisione, Ten. Col. G.A. r.n. Giovanni TOTA, condivisa dal Capo del 1° Reparto, Brig. Gen. G.A. Paolo Rizzetto, contenuto all'interno del protocollo suddetto;

VISTO lo schema di contratto contenente le condizioni amministrative;

CONSIDERATO che occorre procedere all'espletamento di procedura di gara aperta per l'affidamento della redazione della progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza durante la fase di progettazione oltre agli oneri relativi all'esecuzione di indagini geologiche e geotecniche (compreso prove in situ e di laboratorio) e alla bonifica da ordigni, preliminare alle opere

geologiche (non soggetti a ribasso), per un importo a base di gara pari ad € 316.781,12 (Euro Trecentosedicimila settecentottantuno / 12 centesimi);

CONSIDERATO che il criterio di scelta del contraente è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

VISTI gli articoli 3, lett. "ss", 35, lett. "b" e 60 del D.lgs. n. 50 del 2016;

VISTO il D.M. 2.12.2016 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che prevede la pubblicazione dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale;

CONSIDERATO che l'art. 5 del citato D.M. 02.12.2016 prevede che le spese per la pubblicazione obbligatoria dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sopra indicate siano rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;

CONSIDERATO che per le pubblicazioni obbligatorie degli atti suddetti, si stima di dover sostenere una spesa complessiva di € 25.000,00 (Euro Venticinquemila / 00), I.V.A. inclusa;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sui pertinenti capitoli n. 7123 - 02 / SMD IV, del bilancio di previsione 2022, è

congrua per accogliere la spesa stimata per l'appalto di lavori in epigrafe;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 1227/12 SMD, del bilancio di previsione 2021 è congrua per accogliere le suddette spese di pubblicazione;

D I S P O N E

- L'espletamento di gara con procedura aperta, ex articoli 3, lett. "ss", 35, lett. "b" e 60 del D.lgs. n. 50 del 2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto pubblico di redazione di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza durante la fase di progettazione, studio geologico definitivo, esecuzione di indagini geologiche e geotecniche e bonifica da ordigni bellici, per i lavori di potenziamento del deposito carburanti J.F.S.I. (lato ovest o lato mare) con l'implementazione di un nuovo serbatoio da 750 mc, presso il deposito on-base dell'aeroporto di Trapani Birgi – ID 4060 – SERIAL 3AF13612;
- di autorizzare la spesa complessiva stimata, pari ad € 354.165,00 (Euro Trecentocinquantaquattromila centosessantacinque / 00 centesimi), comprensiva di Spese di pubblicazione e Contributo Anac, area SMD - Cap. 7123 - 02, EE.FF. 2021 - 2022;

- di non procedere all'aggiudicazione, ai sensi dell'articolo 95, comma 12, del D.lgs. n. 50/2016, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- di richiedere il C.U.P. e di acquisire il CIG presso l'ANAC;
- di nominare, quale Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento e Responsabile del trattamento dei dati, il Comandante del 3° Reparto Genio A.M.;
- di dare mandato al suddetto Responsabile di curare, durante la fase di affidamento, la pubblicazione dei documenti previsti dalla procedura indicata e di ottemperare ad ogni altro adempimento per la corretta esecuzione della conseguente procedura e di addivenire alla stipula del discendente contratto in modalità elettronica, sulla base dei seguenti

TERMINI E CONDIZIONI

1. ESIGENZA

Trattasi di esigenza delegata, pluriennale (E.F. 2021 - 2022), a cura del 3° Reparto Genio A.M.

Le opere da realizzare nell'ambito del presente appalto consistono sinteticamente nella realizzazione del potenziamento del deposito carburanti J.F.S.I. (lato ovest o lato mare) con l'implementazione di

un nuovo serbatoio da 750 mc, così come autorizzati dalla N.A.T.O. con il documento AC/4(PP)D/28015 del 17.09.2019.

2. TIPO DI APPALTO

Trattasi di appalto pubblico di servizi ex art. 3, comma 1, lett. "ss", del D.lgs. n. 50/2016 (prestazione professionale di redazione della progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza durante la fase di progettazione, esecuzione di indagini geologiche e geotecniche, bonifica da ordigni bellici e redazione dello studio geologico definitivo), da affidare mediante gara con procedura aperta, ex articoli 35, lett. "b" e 60 del D.lgs. n. 50 del 2016.

3. PROGETTAZIONE

Il progetto di fattibilità tecnico - economica è stato redatto da personale interno del 3° Reparto Genio A.M. e trasmesso con fg. M_D ABA005 REG2021 0009616 del 29.07.2021 ed approvato dal Capo del 1° Reparto Brig. Gen. G.A. Paolo RIZZETTO, su delega del Direttore di GENIODIFE, il 06.12.2021.

4. SUDDIVISIONE IN LOTTI

La necessità di non procedere alla divisione in lotti è determinata al fine di garantire omogeneità e coerenza al procedimento, anche in virtù di quanto indicato all'art. 23 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, poiché trattasi di appalto di sola progettazione esecutiva.

Inoltre, in un'ottica generale di ridurre l'impegno della stazione appaltante, l'utilizzo di una sola procedura di gara consente l'ottimizzazione dei tempi amministrativi previsti per l'espletamento delle gare stesse.

5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, formulato a corpo, con ribasso percentuale.

6. SCHEDA ECONOMICA

VOCE DI IMPORTO	IMPORTO IN EURO
a. Oneri relativi all'esecuzione di indagini geologiche e geotecniche, compreso prove in situ e di laboratorio.	43.090,42
b. Oneri per bonifica da ordigni preliminari alle opere geologiche (non soggetti a ribasso)	12.809,00
c. Oneri e spese attinenti alle prestazioni professionali del geologo	9.568,33
d. Oneri e spese per le prestazioni professionali relative alla progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza durante la fase di progettazione.	251.313,37
e. Importo complessivo a base di gara	316.781,12
f. Oneri INARCASSA (4%)	12.158,88
h. Totale imponibile (e+f)	328.940,00
i. IVA (*)	0,00
l. Altre somme:	
- Spese per pubblicità (art. 127 D.Lgs. 50/2016)	25.000,00
- Contributo per l'Autorità	225,00
TOTALE COMPLESSIVO	354.165,00

(*) NON IMPONIBILE ai sensi dell'art. 72 del DPR 633/72 (esigenza N.A.T.O.).

7. **GARANZIE CON ONERI A CARICO DELL'IMPRESA**

All'atto della sottoscrizione del contratto, il progettista dovrà produrre:

- dichiarazione di una compagnia di assicurazione autorizzata, contenente l'impegno a rilasciare polizza di responsabilità civile professionale, sulla base degli artt. 24, comma 4 D.Lgs. n. 50/2016 e

del D.P.R. 7 agosto 2012 n.137, con estensione del massimale, a decorrere dalla consegna dei lavori progettati, ad un importo pari ad € 500.000,00 (Euro Cinquecentomila / 00);

- polizza fideiussoria a titolo di cauzione definitiva secondo le modalità previste dall'art. 103 del Codice, contenente cauzione definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale.

8. CATEGORIE DELLA PROGETTAZIONE

CATEGORIE (ID Opere)	Grado di Complessità	IMPORTO IN Euro
S.03 (principale)	0,95	1.200.000,00
S.06	1,15	750.000,00
IA.01	0,75	1.100.000,00
IA.04	1,30	470.000,00
E.20	0,95	180.000,00
SOMMANO		3.700.000,00

La categoria ID principale di progettazione è la S.03.

Per quanto riguarda l'equipollenza delle categorie di cui alla L.143/49 con le categorie sopraindicate si farà riferimento alla tabella Z-1 allegata al D.M. 17/06/2016.

Ai sensi dell'art. 8 del D.M. 17/06/2016 gradi di complessità maggiore qualificano anche per le opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera ritenute omogenee (E-Edilizia; S-Strutture; V-Viabilità) ai sensi delle Linee guida Anac n.1 (aggiornate con delibera n.417 del 15.05.2019).

9. TEMPISTICA CONTRATTUALE

Attività	GIORNI
Tempi di elaborazione e consegna del progetto esecutivo (compresi i tempi di svolgimento indagini e redazione dello studio geologico)	180
Tempi per la presentazione della verifica del progetto (eseguita internamente in parallelo con l'esecuzione della progettazione) dal compimento della	30

progettazione	
Tempi per la validazione del progetto	30
Tempi per l'approvazione del progetto	15

10. PENALI

Le penali dovute per il ritardato adempimento, ai sensi dell'art. 113-bis, secondo comma, del D.lgs. n. 50/2016, sono calcolate nella misura giornaliera del 1‰ dell'ammontare netto contrattuale e non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

La penale sarà detratta a partire dal primo pagamento da effettuarsi a qualsiasi titolo successivamente al verificarsi dell'inadempienza.

11. PAGAMENTI

I pagamenti avverranno secondo il seguente schema:

- Anticipazione del 30% all'avvio della prestazione (art. 35 co. 18 D.Lgs. 50/2016 e D.L. n.34/2020) che verrà scorporata in percentuale nei successivi pagamenti;
- Al compimento della progettazione potrà avvenire la liquidazione del 90% delle somme spettanti;
- dopo la verifica di conformità con esito positivo del progetto esecutivo, completo degli elementi previsti per il livello omesso (definitivo), potrà avvenire la liquidazione del restante 10% delle somme spettanti.

12. VERIFICA DI CONFORMITA'

La prestazione di progettazione esecutiva sarà soggetta a verifica di conformità ai sensi dell'art. 102, comma 2, del D.Lgs. 50/2016.

13. AVVALIMENTO

È ammesso l'avvalimento di più imprese ausiliarie. Considerando l'importo dell'appalto e la peculiarità di intervento finalizzato ad infrastrutture connesse alla difesa nazionale, l'avvalimento è limitato, ad una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di progettazione.

Pertanto:

- non è ammesso il cumulo di requisiti di più soggetti ausiliari relativamente alla stessa categoria di progettazione;
- ci si può avvalere di un solo operatore economico ausiliario per ciascuno dei requisiti;
- ci si può avvalere di un solo operatore ausiliario per ciascuna delle categorie.

Ai sensi dell'art. 89, comma, del Codice dei contratti pubblici, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria. Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili, in solido, nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7, del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che il concorrente che si avvale dei requisiti.

14. DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO:

Costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente uniti al medesimo ma depositati agli atti o visionabili sul sito internet della Stazione appaltante, i seguenti documenti relativi alla procedura di affidamento in epigrafe che costituiscono il progetto definitivo:

- Disciplinare tecnico;
- Stima economica degli oneri professionali e prove geotecniche;
- Offerta migliorativa dell'offerente.

15. ULTERIORI DOCUMENTI DA PORRE IN VISIONE DURANTE LA FASE DI AFFIDAMENTO

Inoltre, pur non costituendo parte integrante del contratto, deve essere posto in visione, durante la gara, il progetto di fattibilità tecnico – economica.

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Giancarlo GAMBARDELLA