

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO

III° Reparto - VII^a Divisione - I^a Sezione

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRETTORE

- VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 (come modificato / integrato dal D.L. 31 maggio 2021 n. 77) ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTE** la Legge 24 aprile 2020 n. 27, sulle "Misure di potenziamento del Servizio Sanitario nazionale e di sostegno economico per le famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID - 19" e le altri fonti normative sulla stessa emergenza;
- VISTA** la L. 11 settembre 2020 n. 120, sulle "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali";

- VISTA** la Legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO** il Decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, riguardante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA** la Legge 30 dicembre 2020 n. 178, sul "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021 - 2023";
- VISTO** il D.M. 16 gennaio 2013, "Struttura del Segretariato generale, delle Direzioni generali e degli Uffici centrali del Ministero della Difesa";
- VISTO** lo stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2021 - 2023;
- VISTO** l'atto di nomina, del Comandante pro - tempore del 2° Reparto Genio A.M., quale Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione, sottoscritto dal Gen. D. Massimo SCALA (prot. n. M_D GGEN REG2018 0010530 del 23.04.2018);
- VISTO** l'atto di approvazione della progettazione esecutiva, del Capo del 1° Reparto Brig. Gen. Paolo RIZZETTO,

sottoscritto digitalmente il 14.12.2021 (prot. n. M_D GGEN REG2021 0032780), su delega del Direttore di GENIODIFE;

VISTO il documento contenente la proposta di Determina a contrarre del Capo del 1° Reparto, Brig. Gen. Paolo Rizzetto, firmato digitalmente il 14.12.2021 e contenuto nel suddetto protocollo;

VISTO lo schema di contratto contenente le condizioni amministrative;

CONSIDERATO che occorre procedere all'espletamento di procedura di gara aperta, sopra la soglia di rilevanza comunitaria, per l'appalto di esecuzione dei lavori di potenziamento – allungamento della rete di distribuzione elettrica MT, presso l'aeroporto di Pratica di mare (RM) per un importo a base di gara pari ad € 25.948.266,47 (Euro Venticinquemilioni novecentoquarantottomila duecentosessantasei / 47 centesimi), oltre agli Oneri per la sicurezza, I.V.A. con aliquota al 22 %, Somma a disposizione dell'amministrazione, Spese di pubblicazione e contributo Anac – ID 2819 – CC.EE. 188710 – 188810 – EE.FF. 2022 – 2023 – Cap. 7120 / 20 SMA;

CONSIDERATO che il criterio di scelta del contraente è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa,

determinata a corpo, con formulazione del prezzo secondo il criterio del ribasso percentuale;

VISTI gli articoli 3, lett. "II", 35, 59, 60 e 95 del D.lgs. n. 50 del 2016;

VISTO il D.M. 2.12.2016 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che prevede la pubblicazione dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale;

CONSIDERATO che l'art. 5 del citato D.M. 02.12.2016 prevede che le spese per la pubblicazione obbligatoria dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sopra indicate siano rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;

CONSIDERATO che per le pubblicazioni obbligatorie degli atti suddetti, si stima di dover sostenere una spesa complessiva di € 20.000,00 (Euro Ventimila / 00), I.V.A. inclusa;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sui pertinenti capitoli n. 7120 - 20 / SMA, del bilancio di previsione 2022, è congrua per accogliere la spesa stimata per l'appalto di lavori in epigrafe;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 1227/12 SMD, del bilancio di previsione 2021 è congrua per accogliere le suddette spese di pubblicazione;

D I S P O N E

- L'espletamento di gara con procedura aperta, ex articoli 3, lett. "II", 35, 59, 60 e 95 del D.lgs. n. 50 del 2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con formulazione del prezzo in misura del ribasso percentuale, per l'affidamento dell'appalto di lavori di potenziamento - allungamento della rete di distribuzione elettrica MT, presso l'aeroporto di Pratica di mare (RM) per un importo a base di gara pari ad € 25.948.266,47 (Euro Venticinquemilioni novecentoquarantottomila duecentosessantasei / 47 centesimi), oltre agli Oneri per la sicurezza, I.V.A. con aliquota al 22 %, Somma a disposizione dell'amministrazione, Spese di pubblicazione e contributo Anac - ID 2819 - CC.EE. 188710 - 188810 - EE.FF. 2022 - 2023 - Cap. 7120 / 20 SMA - C.U.P. D89J21022650001;
- di autorizzare la spesa complessiva stimata, pari ad € 33.618.859,09 (Euro Trentatremilioni seicentodiciottomila ottocentocinquantanove / 09 centesimi), comprensiva di Oneri per la sicurezza, aliquota I.V.A. al 22 %, Somma a disposizione dell'amministrazione, Spese di pubblicazione e Contributo Anac - EE.FF. 2021 - 2022 - 2023 - Cap. 7120 / 20 - SMA;

- di acquisire il CIG presso l'ANAC;
- di non procedere all'aggiudicazione, ai sensi dell'articolo 95, comma 12, del D.lgs. n. 50/2016, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- di nominare, quale Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento e Responsabile del trattamento dei dati, il Capo della VII^a Divisione – Dirig. Dott.ssa Amalia Anna Maria MORELLI;
- di dare mandato al suddetto Responsabile di curare, durante la fase di affidamento, la pubblicazione dei documenti previsti dalla procedura indicata e di ottemperare ad ogni altro adempimento per la corretta esecuzione della conseguente procedura e di addivenire alla stipula del discendente contratto in modalità elettronica, sulla base dei seguenti

TERMINI E CONDIZIONI

1. ESIGENZA

Trattasi di esigenza centrale, pluriennale (EE.FF. 2022 - 2023).

Il progetto nasce dalle esigenze di potenziamento/allungamento della rete di distribuzione elettrica MT dell'Aeroporto di Pratica di Mare allo scopo di realizzare una nuova configurazione elettrica ottimizzata per

le attuali esigenze che garantirà maggiore affidabilità e resilienza al sistema.

Tale rinnovamento della rete riguarderà le apparecchiature elettromeccaniche di potenza, gli impianti elettrici ausiliari interni, i sistemi speciali interni e la rete di telecontrollo e sicurezza della rete di cabine MT/BT, ma anche il rinnovamento delle interconnessioni in cavo MT ed in f.o. tra le cabine stesse. Oltre al rinnovamento elettromeccanico delle cabine esistenti periferiche, delle cabina di arrivo (74) e della cabina di smistamento (764-bis) è prevista la realizzazione di una nuova Centrale di Emergenza (NCE) per l'installazione di n°3 gruppi elettrogeni per l'alimentazione di tutta la rete MT in emergenza.

Le cabine esistenti saranno ristrutturare dal punto di vista edilizio per risolvere alcune problematiche di infiltrazione, umidità, accessibilità, nonché di obsolescenza generale, al fine di renderle idonee alle nuove installazioni elettromeccaniche e ad una manutenzione più agevole.

2. TIPO DI APPALTO

Trattasi di appalto pubblico di lavori ex art. 3, comma 1, lett. "II", del D.lgs. n. 50/2016 con l'affidamento della prestazione, mediante gara con procedura aperta, ex artt. 35, 59 e 60 del D.lgs. n. 50 del 2016.

3. PROGETTAZIONE

La progettazione definitiva / esecutiva è stata redatta dal Società GALILEO ENGINEERING S.r.l. con sede in Viterbo (VT) Via San Biele n. 62 – c.a.p. 01100 - mediante contratto n. 01912 dell'11.08.2020, finanziato sul capitolo 7120/20/SMA, E.F. 2020-2021, C.E. 015518, decreto n. 259 del 28.09.2020.

La progettazione esecutiva è stata verificata in data 23.07.2021 dalla società RTI INARCHECK S.p.A. / NO GAPS CONTROLS S.r.l. con sede in via Gaetano Negri, 8 - Milano, contratto n. 01917 del 28.12.2020, finanziato sul capitolo 7120/20/SMA, E.F. 2020-2021, C.E. 009519, decreto n. 508 del 30/12/2020, ed è stata validata il 13.12.2021, ai sensi dell'articolo 26 del D.lgs. 50/2016, dal Col. G.A. r.n. Aniello CORCIONE, in qualità di Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione.

Il piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 81/2008 e s.m.i. è stato redatto dall'ing. Claudio CIUCCIARELLI, nell'ambito del contratto n. 01912 del 11.08.2020 di affidamento della progettazione esecutiva alla Società GALILEO ENGINEERING S.r.l. con sede in Viterbo (VT).

4. SUDDIVISIONE IN LOTTI

L'appalto non è suddividibile né in lotti funzionali né prestazionali in quanto la realizzazione delle interconnessioni MT e BT non può essere suddivisa in parti funzionalmente indipendenti né è possibile eseguire le categorie di opere con prestazioni tecniche non correlate tra loro, rischiando oltretutto di pregiudicare la corretta e sollecita esecuzione dell'appalto. L'affidamento ad un unico soggetto risolve anche la problematica per l'interconnessione delle parti impiantistiche con una selettività logica e l'integrazione dei sistemi di supervisione e controllo in essi attestati. Le interferenze reciproche sono notevoli ed il rischio di infortuni non è trascurabile; l'appalto unico evita tali problematiche, lasciando indenne da responsabilità l'Amministrazione del coordinamento tra i diversi esecutori e garantendo una maggiore sicurezza del lavoro.

5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, formulata a corpo, con ribasso percentuale.

6. SCHEDA ECONOMICA

VOCE DI IMPORTO	IMPORTO IN EURO
a. Servizio di bonifica bellica sistematica terrestre	302.740,68
b. Importo dei lavori	25.645.525,79
c. Importo a base di gara (esclusi oneri per la sicurezza)	25.948.266,47
d. Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	480.402,58
e. Totale imponibile (c + d)	26.428.669,05
f. I.V.A. (22 % sui lavori, servizi e oneri per la sicurezza) *	5.814.307,19
g. Totale parziale (e + f)	32.242.976,24
h. Somma a disposizione per eventuali imprevisti (come da quadro economico del progetto esecutivo a base di gara)	1.355.082,85
i. Contributo ANAC	800,00
l. Spese di pubblicazione *	20.000,00
m. TOTALE COMPLESSIVO (g. + h. + i. + l.)	33.618.859,09

*Importi da considerarsi indicativi.

7. **GARANZIE CON ONERI A CARICO DELL'IMPRESA**

L'offerta è corredata da garanzia provvisoria, ex art. 93 del Codice dei contratti, pari al 2% dell'importo a base di gara.

Garanzia definitiva pari al 10 % dell'importo contrattuale, ex art. 103, comma 1, del suddetto Codice.

Polizza assicurativa RC per danni alle opere, con massimale pari all'importo del contratto, ex art. 103, comma 7, del D.lgs. n. 50 del 2016);

Polizza assicurativa responsabilità civile verso terzi con massimale pari ad € 2.500.000,00 (Euro Duemilioni cinquecentomila / 00).

8. CATEGORIE DEI LAVORI

CATEGORIE	IMPORTO IN EURO (*)	PREVALENTE / ALTRA CATEGORIA	QUALIFICAZIONE OBBLIGATORIA	SUBAPPALTI (SI/NO)
OG1	3.725.845,13	ALTRA CATEGORIA	SI	SI * (scorporabile)
OG10	19.198.256,04	PREVALENTE	SI	SI *
OS1	924.038,70	ALTRA CATEGORIA	NO	SI *
OS 28	395.884,10	ALTRA CATEGORIA	SI	SI * (scorporabile)
OS30	1.881.904,40	ALTRA CATEGORIA	SI	SI * (scorporabile)
TOT. LAVORI	26.125.928,37			
SERVIZI DI BONIFICA	302.740,68	IMPRESSE SPECIALIZZATE CON NECESSARIA ISCRIZIONE ALL'ALBO ISTITUITO DAL D. L. 11 maggio 2015, n° 82 "Regolamento per la definizione dei criteri per l'accertamento dell'idoneità delle imprese ai fini dell'iscrizione all'albo delle imprese specializzate in bonifiche da ordigni esplosivi residuati bellici"		SI* al 100%
TOTALE	26.428.669,05	* Importo massimo subappaltabile		13.214.334,52

(*) comprensivi di Oneri per la Sicurezza – la categoria prevalente include le categorie non scorporabili.

Si ritiene che la percentuale dell'importo complessivo delle opere subappaltabili, comprese le SIOS e l'attività del Servizio di bonifica, indicate nella tabella, debba essere limitata al 50 %, sia per il fatto che le opere dovranno essere eseguite in un'area sensibile dell'installazione militare e sia per la specificità delle medesime che avranno la finalità di consentire di realizzare una nuova configurazione del sistema elettrico affidabile e resiliente sulla base dei carichi elettrici effettivamente richiesti. Infatti, durante le lavorazioni, le aree limitrofe al cantiere saranno oggetto di attività operative degli enti co-ubicati, dunque attesa la sensibilità delle attività che interferiscono seppur in maniera non pianificabile ma, certamente, prevedibile, deve essere limitata quanto più possibile l'acquisizione di informazioni dalle quali si possano desumere attività di dettaglio. Pertanto, la limitazione al subappalto minimizza una potenziale frammentazione di informazioni che possano essere acquisite da soggetti coinvolti che, a vario titolo, possano essere introdotti in cantiere.

9. TEMPISTICA CONTRATTUALE

a. Servizio bonifica sistematica terrestre

Attività	GIORNI
Per l'esecuzione del servizio si ritengono necessari giorni solari consecutivi	150
Periodi di inattività e di rallentamenti lavorativi derivanti da avverse condizioni metereologiche compresi nei giorni previsti per l'esecuzione di cui alla riga precedente	4

b. Lavori

Attività	GIORNI
----------	--------

Per la completa esecuzione dei lavori previsti dal progetto si ritengono necessari giorni solari consecutivi	840
Periodi di inattività e di rallentamenti lavorativi derivanti da avverse condizioni metereologiche compresi nei giorni previsti per l'esecuzione di cui alla riga precedente	30

10. PENALI

Le penali dovute per il ritardato adempimento, ai sensi dell'art. 113-bis, secondo comma, del D.lgs. n. 50/2016, sono calcolate nella misura giornaliera del 1‰ dell'ammontare netto contrattuale e non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

La penale sarà detratta a partire dal primo pagamento da effettuarsi a qualsiasi titolo successivamente al verificarsi dell'inadempienza.

11. PAGAMENTI

E' prevista l'anticipazione del 30% (ex art. 207 della L. n. 77 del 2020, come modificato dall'art. 13, comma 1, della Legge n. 21 del 2021) previa ricezione di polizza fidejussoria.

Sono previsti acconti (n. 15) al raggiungimento di Stati di avanzamento lavori pari ad € 2.000.000,00 lordi (al netto dell'IVA). Eventuali lavori complementari ed accessori, comunque connessi con l'oggetto dell'appalto, potranno essere ordinati dalla Direzione Lavori. Tali lavori saranno:

-pagati con le somme inserite nell'estimativo come somma a disposizione dell'Amministrazione come imprevisti;

-calcolati nei costi e contabilizzati secondo i parametri e le condizioni tecniche delle tariffe utilizzate per la redazione del capitolato tecnico;

-soggetti allo stesso ribasso contrattuale formulato dalla Ditta in sede di presentazione dell'offerta.

12. COLLAUDI

Trattandosi di opere strutturali, è necessario il Collaudo in corso d'opera e collaudo finale (artt. 46 del D.P.R. 236 del 2012- art.102, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 - artt.215 e seg. del D.P.R. 207/2010).

13. SOPRALLUOGO

Il sopralluogo è necessario per poter partecipare all'affidamento e presentare offerta.

14. DISPONIBILITA' DELLE AREE

La disponibilità delle aree ove verranno eseguiti i lavori si intende assicurata, come risulta dalla dichiarazione di disponibilità delle aree ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50 del 2016 a firma del responsabile del procedimento per la fase di progettazione in data 13.12.2021.

15. AVVALIMENTO

Per i concorrenti che intendono ricorrere all'avvalimento, di cui all'art. 89 del Codice, è previsto quanto segue:

l'avvalimento è limitato, pena esclusione, ad una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di qualificazione in ragione dell'importo dell'appalto e della peculiarità della prestazione relativa

alla realizzazione delle opere, destinate alla difesa nazionale, come meglio specificato nel C.S.A., anche alla luce di quanto espresso dalla giurisprudenza interna e comunitaria (si vedano le sent. 10 aprile 2018 n. 2183 del Consiglio di Stato e 10 ottobre 2013 c-94/12 della Corte di Giustizia europea). Perciò, è previsto il divieto di utilizzo frazionato da parte dell'Impresa ausiliaria dei singoli requisiti economico- finanziari e tecnico- organizzativi che hanno consentito il rilascio dell'attestazione nella categoria. L'ausiliario non può avvalersi di altro soggetto.

16. DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO

Costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente uniti al medesimo ma depositati agli atti o visionabili sul sito internet della Stazione appaltante, i seguenti documenti relativi alla procedura di affidamento in epigrafe che costituiscono il progetto definitivo:

- Relazione Tecnica Generale;
- Relazioni Tecnica Opere edili;
- Relazione Tecnica impianti;
- Relazione Geologica;
- Relazione Tecnica strutture;
- Relazione sui criteri ambientali minimi;
- Relazione sulle interferenze;
- Relazione valutazione rischio scariche atmosferiche;
- Relazione di accompagnamento al computo metrico;
- Relazione sulla gestione delle materie;
- Relazione di Verifica preliminare dell'interesse archeologico con piano delle indagini archeologiche;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Specifiche tecniche opere edili, ed impianti;
- Elenco prezzi unitari;
- Analisi dei prezzi;
- Piano di sicurezza e coordinamento e Fascicolo con le caratteristiche dell'opera;

- Costi della sicurezza;
- Cronoprogramma;
- Tavole grafiche;
- Computo metrico estimativo.

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Giancarlo GAMBARDELLA