

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEI LAVORI E DEL DEMANIO

III° Reparto - VII^a Divisione - I^a Sezione

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRETTORE

- VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 (come modificato / integrato dal D.L. 31 maggio 2021 n. 77) ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTE** la Legge 24 aprile 2020 n. 27, sulle "Misure di potenziamento del Servizio Sanitario nazionale e di sostegno economico per le famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID - 19" e le altri fonti normative sulla stessa emergenza;
- VISTA** la L. 11 settembre 2020 n. 120, sulle "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali";

- VISTA** la Legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- VISTO** il Decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, riguardante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA** la Legge 30 dicembre 2020 n. 178, sul "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021 - 2023";
- VISTO** il D.M. 16 gennaio 2013, "Struttura del Segretariato generale, delle Direzioni generali e degli Uffici centrali del Ministero della Difesa";
- VISTO** lo stato di previsione della spesa del Ministero della Difesa per il triennio 2020 - 2022;
- VISTO** l'atto di nomina, del Comandante del 1° Reparto Genio, Col. G.A. r.n. Stefano Gioia, quale Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione, sottoscritto dal Gen. Isp. Giancarlo GAMBARDELLA con prot. M_D GGEN REG2021 0006773 del 12.03.2021;
- VISTO** l'atto di approvazione del progetto di fattibilità tecnico - economica, del Direttore di GENIODIFE, Gen. Isp.

Giancarlo GAMBARDELLA, firmato digitalmente il 29.09.2021;

VISTO il documento contenente la proposta di Determina a contrarre del Capo del 1° Reparto, Brig. Gen. G.A. Paolo Rizzetto, prot. M_D GGEN REG2021 0025617 dell'8.10.2021;

VISTO lo schema di contratto contenente le condizioni amministrative;

CONSIDERATO che occorre procedere all'espletamento di procedura di gara aperta, per l'affidamento della redazione della progettazione esecutiva ed il piano di sicurezza e coordinamento per la fase di progettazione, volta a realizzare gli interventi previsti nel Progetto di fattibilità tecnico - economica riguardante la manutenzione straordinaria dell'Hangar ex CC (PG2), per un importo a base di gara pari ad € 370.650,00 (Euro Trecentosettantamila seicentocinquanta / 0 centesimi), presso l'aeroporto di Treviso - ID 2523 - C.E. 328620 - Cap. 7120/21 SMA;

CONSIDERATO che il criterio di scelta del contraente è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

VISTI gli articoli 3, lett. "ss", 35, lett. "b", 59 e 60 del D.lgs. n. 50 del 2016;

VISTO il D.M. 2.12.2016 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che prevede la pubblicazione dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Repubblica Italiana, su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale;

CONSIDERATO che l'art. 5 del citato D.M. 02.12.2016 prevede che le spese per la pubblicazione obbligatoria dei bandi di gara e degli avvisi di aggiudicazione sopra indicate siano rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;

CONSIDERATO che per le pubblicazioni obbligatorie degli atti suddetti, si stima di dover sostenere una spesa complessiva di € 20.000,00 (Euro Ventimila / 00), I.V.A. inclusa;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sui pertinenti capitoli n. 7120 - 21 / SMA, del bilancio di previsione 2021, è congrua per accogliere la spesa stimata per l'appalto di servizio in epigrafe;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sul pertinente capitolo n. 1227/12 SMD, del bilancio di previsione 2021 è congrua per accogliere le suddette spese di pubblicazione;

D I S P O N E

- L'espletamento di gara con procedura aperta, ex articoli 3, lett. "ss", 35, lett. "b", 59 e 60 del D.lgs. n. 50 del 2016, da

- aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con formulazione del prezzo in misura del ribasso percentuale, per l'affidamento della redazione della progettazione esecutiva ed il piano di sicurezza e coordinamento per la fase di progettazione, volta a realizzare gli interventi previsti nel Progetto di fattibilità tecnico - economica riguardante la manutenzione straordinaria dell'Hangar ex CC (PG2), per un importo a base di gara pari ad € 370.650,00 (Euro Trecentosettantamila seicentocinquanta / 0 centesimi), presso l'aeroporto di Treviso - ID 2523 - C.E. 328620 - Cap. 7120/21 SMA;
- - di autorizzare la spesa complessiva stimata, pari ad € 490.505,72 (Euro Quattrocentonovantamila cinquecentocinque / 72 centesimi), comprensiva di I.V.A., oneri Inarcassa, Spese di pubblicazione e Contributo Anac, area SMA - Cap. 7120 - 21, E.F. 2022;
 - di non procedere all'aggiudicazione, ai sensi dell'articolo 95, comma 12, del D.lgs. n. 50/2016, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
 - di richiedere il C.U.P. e di acquisire il CIG presso l'ANAC;

- di nominare, quale Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento e Responsabile del trattamento dei dati, il Capo del 1° Reparto Genio A.M.;
- di dare mandato al suddetto Responsabile di curare, durante la fase di affidamento, la pubblicazione dei documenti previsti dalla procedura indicata e di ottemperare ad ogni altro adempimento per la corretta esecuzione della conseguente procedura e di addivenire alla stipula del discendente contratto in modalità elettronica, sulla base dei seguenti

TERMINI E CONDIZIONI

1. ESIGENZA

Trattasi di esigenza delegata, annuale (E.F. 2022), a cura del 1° Reparto Genio A.M.

L'esigenza di tale attività nasce dalla necessità di assicurare il livello capacitivo previsto per la manutenzione degli aeromobili HH-101, AW-139 e TH-500 di prossima assegnazione al 3° R.M.A.A. di Treviso. L'attuale stato del fabbricato non risulta idoneo all'assolvimento dei requisiti operativi richiesti, pertanto, la prestazione professionale riguarda la progettazione esecutiva e PSC.

2. TIPO DI APPALTO

Trattasi di appalto pubblico di servizi ex art. 3, comma 1, lett. "ss", del D.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento, mediante gara con procedura

aperta, ex artt. 35, comma 1, lett. "b", 59 e 60 del D.lgs. n. 50 del 2016.

3. PROGETTAZIONE

Il progetto di fattibilità tecnico – economica è stato redatto dal 1° Reparto Genio A.M., in ottemperanza alle disposizioni contenute nella lettera di incarico prot. n. M_D GGEN 6773 del 12.03.2021, trasmesso con prot. n. M_D AVR005 2945 del 21.04.2021 ed approvato il 29.09.2021 dal Gen. Isp. Giancarlo GAMBARDELLA.

4. SUDDIVISIONE IN LOTTI

L'appalto non è suddivisibile né in lotti funzionali né prestazionali in quanto l'intera progettazione non può essere frammentata in parti indipendenti, né è possibile eseguire la progettazione delle diverse categorie di opere tramite prestazioni tecniche indipendenti con il rischio di pregiudicare la corretta esecuzione dell'intero appalto.

5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, formulata a corpo, con ribasso percentuale.

6. SCHEDA ECONOMICA

VOCE DI IMPORTO	IMPORTO IN EURO
a. Oneri e spese per le prestazioni professionali relative alla progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza durante la fase di progettazione	370.650,00
b. Oneri INARCASSA (4 %)	14.826,00
c. Totale imponibile	385.476,00
d. I.V.A. (22 %)	84.804,72

e. Spese di pubblicazione	20.000,00
f. Contributo ANAC	225,00
f. TOTALE COMPLESSIVO (c. + d. + e. + f.)	490.505,72

7. GARANZIE CON ONERI A CARICO DELL'IMPRESA

All'atto della sottoscrizione del contratto, il progettista dovrà produrre:

- dichiarazione di una compagnia di assicurazione autorizzata, contenente l'impegno a rilasciare polizza di responsabilità civile professionale, sulla base degli artt. 24, comma 4 D.Lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. 7 agosto 2012 n.137, RC Pro con apposita sezione RCTO, con estensione del massimale pari ad € 1000.000,00 (Euro Mille / 00) al momento della consegna dei lavori, contenente le clausole che saranno specificate nello schema di contratto, oppure Polizza di responsabilità civile generale (RCT / O), con estensione del massimale al momento della consegna dei lavori pari ad € 1.000,00 (Euro Mille / 00);
- polizza fideiussoria a titolo di cauzione definitiva secondo le modalità previste dall'art. 103 del Codice, pari al 10% dell'importo contrattuale.

8. CATEGORIE DELLA PROGETTAZIONE

CATEGORIE (ID Opere)	Grado di Complessità	IMPORTO IN Euro
S.04 (IX / b)	0,90	2.076.954,89
IA.02 (III / a)	0,85	1.696.522,56
IA.04 (III / c)	1,30	1.696.522,56
SOMMANO		5.470.000,01

La categoria ID principale di progettazione è la S.04.

Per quanto riguarda l'equipollenza delle categorie di cui alla L.143/49 con le categorie sopraindicate si farà riferimento alla tabella Z-1 allegata al D.M. 17/06/2016.

Ai sensi dell'art. 8 del D.M. 17/06/2016 gradi di complessità maggiore qualificano anche per le opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria d'opera ritenute omogenee (E-Edilizia; S-Strutture; V-Viabilità) ai sensi delle Linee guida Anac n.1 (aggiornate con delibera n.417 del 15.05.2019).

9. TEMPISTICA CONTRATTUALE

Attività	GIORNI
Tempi di elaborazione e consegna della progettazione	100
Tempi per la presentazione della verifica del progetto (la verific. del progetto esecutivo sarà eseguita facendo ricorso a personale dell'A.D.)	30
Tempi per la validazione del progetto	15
Tempi per l'approvazione del progetto	15

10. PENALI

Le penali dovute per il ritardato adempimento, ai sensi dell'art. 113-bis, secondo comma, del D.lgs. n. 50/2016, sono calcolate nella misura giornaliera del 1‰ dell'ammontare netto contrattuale e non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

La penale sarà detratta a partire dal primo pagamento da effettuarsi a qualsiasi titolo successivamente al verificarsi dell'inadempienza.

11. PAGAMENTI

E' prevista l'anticipazione dell'importo contrattuale nella percentuale indicata dalla normativa vigente.

Il pagamento della prestazione, dedotte le eventuali penalità e gli importi già erogati, sarà effettuato in un'unica soluzione, all'avvenuta verifica di conformità di cui al successivo punto 12.

12. VERIFICA DI CONFORMITA'

La prestazione contrattuale, oggetto della presente procedura, sarà soggetta a verifica di conformità ai sensi dell'art. 102, comma 2, del D.Lgs. 50/2016.

13. AVVALIMENTO

Considerando l'importo dell'appalto e la peculiarità di intervento finalizzato ad infrastrutture connesse alla difesa nazionale, l'avvalimento è limitato ad una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di progettazione.

Pertanto:

- Non è ammesso il cumulo di requisiti di più soggetti ausiliari relativamente alla stessa categoria di progettazione;
- Ci si può avvalere di un solo operatore economico ausiliario per ciascuno dei requisiti.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria. Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili, in solido, nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7, del Codice dei contratti, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che il concorrente che si avvale dei requisiti.

14. DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO:

Costituiscono parte integrante del contratto, ancorché non materialmente uniti al medesimo ma depositati agli atti o visionabili sul sito internet della Stazione appaltante, i seguenti documenti relativi alla procedura di affidamento in epigrafe che costituiscono il progetto definitivo:

- Disciplinare tecnico;
- Stima economica degli oneri professionali e prove geotecniche;
- Progetto di fattibilità tecnico – economica.

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Giancarlo GAMBARDELLA