

G.401.UE - Cod. GARA CONSIP 6491654 per la 2^a Fase Offerta

Piano di Ammodernamento Straordinario della Logistica Portuale della MMI - 2^aTranche.

Lotto 1. Progettazione e fornitura di nr. 3 Bettoline per il trasporto Combustibile navale (NATO F-76 e/o NATO F-76 HVO al 100%) da 500,00 mc e del relativo supporto logistico iniziale. CIG BAE484A86C.

Lotto 2. Progettazione e fornitura di nr. 3 Bettoline per il trasporto Combustibile avio (NATO F-44) da 300,00 mc e del relativo supporto logistico iniziale. CIG BAE484B93F

(già Cod. GARA CONSIP 6160734 per la 1^aFase/Fase di Preselezione)

COMUNICATO n. 03 del RUP

Si pubblicano le risposte alle richieste di chiarimento relative alla 2^a fase della procedura.

Il presente comunicato sarà pubblicato sul Sito della Direzione (Amministrazione Trasparente) e sulla Piattaforma ASP della CONSIP (www.acquistinretepa.it).

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTO

Quesiti	Risposte
<u>Quesito n.1:</u> <u>Lotto 1 - Fornitura di 3 bettoline da 500mc per trasporto combustibile navale</u> Nella specifica tecnica di riferimento viene indicato quanto segue Para 2.6: sono richieste due elettropompe (una di std-by all'altra) di tipo centrifugo. Per la tipologia di fluido i fornitori consigliano pompe a vite, è possibile proporre questa tipologia di pompe? Para 2.7: viene richiesta la fornitura ed installazione di almeno un "gruppo elettrogeno...rispondente alla risoluzione MEPC 176(58) in merito al criterio di almeno TIER II, sempre ai sensi dell'Annesso VI della Convenzione MARPOL 73/78 della IMO, o conseguimento TIER superiore con relative Risoluzioni MEPC di riferimento". Peraltro costituisce elemento premiale la fornitura di almeno un gruppo elettrogeno rispondente al criterio TIER III. In effetti la MEPC 176(58) si applica a motori di potenza superiore a 130 kW laddove le bettoline saranno certamente dotate di uno, o due, gruppi di potenza sicuramente inferiore: di conseguenza gruppi di <u>ampia diffusione commerciale</u> come richiesto non soddisfano alcun criterio TIER II (o TIER III) ma hanno emissioni in conformità con le normative IMO applicabili.	Annesso n. 01 - Lotto 1 - "SPECIFICA TECNICA". Rev. 0.2 del 05.11.2025 Chiarimento Para 2.6: si richiama al pieno rispetto di quanto previsto dalla Specifica Tecnica. Chiarimento Para 2.7: si richiama al pieno rispetto di quanto previsto dal Requisito Vincolante della Specifica Tecnica ed a quanto richiesto per l'eventuale accesso al Requisito Premiante (con riferimento all'ALLEGATO B - LOTTO 1).
<u>Quesito n.2:</u> <u>Lotto 2 - Fornitura di 3 bettoline da 300mc per trasporto combustibile avio</u> Nella specifica tecnica di riferimento viene indicato quanto segue Para 2.6: sono richieste due elettropompe (una di std-by all'altra) di tipo centrifugo. Per la tipologia di fluido in questione i fornitori consigliano pompe a vite, è possibile proporre questa tipologia di pompe? Para 2.7: viene richiesta la fornitura ed installazione di almeno un "gruppo elettrogeno...rispondente alla risoluzione MEPC 176(58) in merito al criterio di almeno TIER II, sempre ai sensi dell'Annesso VI della Convenzione MARPOL 73/78 della IMO, o conseguimento TIER superiore con relative Risoluzioni MEPC di riferimento". Peraltro costituisce elemento premiale la fornitura di almeno un gruppo elettrogeno rispondente al criterio TIER III. In effetti la MEPC 176(58) si applica a motori di potenza superiore a 130 kW laddove le bettoline saranno certamente dotate di uno, o due, gruppi di potenza sicuramente inferiore: di conseguenza gruppi di <u>ampia diffusione commerciale</u> come richiesto non soddisfano alcun criterio TIER II (o TIER III) ma hanno emissioni in conformità con le normative IMO applicabili.	Annesso n. 01 - Lotto 2 - "SPECIFICA TECNICA". Rev. 0.2 del 05.11.2025 Chiarimento Para 2.6: si richiama al pieno rispetto di quanto previsto dalla Specifica Tecnica. Chiarimento Para 2.7: si richiama al pieno rispetto di quanto previsto dal Requisito Vincolante della Specifica Tecnica ed a quanto richiesto per l'eventuale accesso al Requisito Premiante (con riferimento all'ALLEGATO B - LOTTO 2).

Quesiti	Risposte
<u>Quesito n.3:</u> <u>Lotto 1 - Fornitura di 3 bettoline da 500mc per trasporto combustibile navale</u> Nella specifica tecnica di riferimento viene indicato quanto segue: Para 2.6: si richiede di prevedere “almeno nr. 1 cassa di servizio gasolio della capacità di almeno 4,00 mc per lo stoccaggio del combustibile necessario al funzionamento del Gruppo elettrogeno”. Viene inoltre richiesto che “la cassa sarà comunque dimensionata per garantire almeno nr. 2 giorni solari di autonomia al Gruppo elettrogeno erogante costantemente la massima MCR consentita” Considerato che, data la taglia del generatore, i 2 giorni solari di autonomia alla massima MCR sarebbero garantiti da una cassa di dimensioni ben inferiori a 4 mc è ammissibile dimensionare la cassa sul requisito dei 2 giorni di funzionamento alla MCR? Nella matrice premiale inoltre, nel caso di installazione di 2 generatori e quindi di 2 casse di servizio per gli stessi, sembrerebbe scomparire il requisito dei 4,00 mc a favore di quello del dimensionamento delle 2 casse per garantire il funzionamento dei 2 generatori alla massima MCR per 4 giorni solari: si conferma che in tal caso le due casse potrebbero essere di dimensioni anche inferiori ai 4,00 mc cadauna?	Annesso n. 01 - Lotto 1 - “SPECIFICA TECNICA”. Rev. 0.2 del 05.11.2025 Chiarimento: si richiama al pieno rispetto di quanto previsto dal Requisito Vincolante della Specifica Tecnica ed a quanto previsto per eventuale accesso al Requisito Premiante (con riferimento all’ALLEGATO B - LOTTO 1), i.e. almeno nr. 2 casse di servizio gasolio della capacità di almeno 4,00 mc cadauna, che garantiscano comunque un’autonomia di nr 4 giorni solari ad entrambi i gruppi elettrogeni.
<u>Quesito n.4:</u> <u>Lotto 2 - Fornitura di 3 bettoline da 300mc per trasporto combustibile avio F44 Nato</u> Nella specifica tecnica di riferimento viene indicato quanto segue Para 2.6: si richiede di prevedere “almeno nr. 1 cassa di servizio gasolio della capacità di almeno 4,00 mc per lo stoccaggio del combustibile necessario al funzionamento del Gruppo elettrogeno”. Viene inoltre richiesto che “la cassa sarà comunque dimensionata per garantire almeno nr. 2 giorni solari di autonomia al Gruppo elettrogeno erogante costantemente la massima MCR consentita” Considerato che, data la taglia del generatore, i 2 giorni solari di autonomia alla massima MCR sarebbero garantiti da una cassa di dimensioni ben inferiori a 4 mc è ammissibile dimensionare la cassa sul requisito dei 2 giorni di funzionamento alla MCR? Nella matrice premiale inoltre, nel caso di installazione di 2 generatori e quindi di 2 casse di servizio per gli stessi, sembrerebbe scomparire il requisito dei 4,00 mc a favore di quello del dimensionamento delle 2 casse per garantire il funzionamento dei 2 generatori alla massima MCR per 4 giorni solari: si conferma che in tal caso le due casse potrebbero essere di dimensioni anche inferiori ai 4,00 mc cadauna?	Annesso n. 01 - Lotto 2 - “SPECIFICA TECNICA”. Rev. 0.2 del 05.11.2025 Chiarimento: si richiama al pieno rispetto di quanto previsto dal Requisito Vincolante della Specifica Tecnica ed a quanto previsto per eventuale accesso al Requisito Premiante (con riferimento all’ALLEGATO B - LOTTO 2), i.e. almeno nr. 2 casse di servizio gasolio della capacità di almeno 4,00 mc cadauna, che garantiscano comunque un’autonomia di nr 4 giorni solari ad entrambi i gruppi elettrogeni.
<u>Quesito n.5:</u> Con riferimento al para. 15.2 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA ECONOMICA si prega di voler confermare che, nella formula per la determinazione del punteggio economico PE, è corretto assumere: $Peco_max = \text{punteggio massimo attribuibile} = 30$ $R = \text{ribasso percentuale offerto}$: si assumerà, ad esempio, pari a $R = 0,10$ nel caso di ribasso del 10% $n = (1-x) * 100/5 = 6$ essendo $(1-x)$ pari a 0,30?	Disciplinare di Gara Para 15.2 Chiarimento: Si conferma.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Firmato Digitalmente da **GIORGIO CANDUCCI**
GIORGIO CANDUCCI
 In Data/On Date:
 martedì 29 settembre 2026-16:41:40 — — — — —