

CAPITOLATO TECNICO**VENDITA DI N.4 VBL PUMA 6X6 PROVENIENTI DALL'ESERCITO ITALIANO**

^ ^ ^ ^

1. PREMESSA

L'Agenzia Industrie Difesa intende acquisire la miglior offerta per la vendita di n. 4 VBL PUMA 6X6 che saranno aggiudicati all'azienda che avrà offerto il prezzo al rialzo maggiore, rispetto al prezzo iniziale a base d'asta.

2. DESCRIZIONE DEL MATERIALE OGGETTO DI VENDITA

I VBL PUMA 6X6 (scheda tecnica in annesso 1), già in uso ad unità dell'Esercito Italiano, sono messi a disposizione nello stato di "as it is".

Si precisa che questo sarà l'ultimo esperimento di gara per la vendita dei mezzi in argomento.

3. REQUISITI TECNICI RICHIESTI AL CONCORRENTE

Il concorrente che intende presentare un'offerta sul prezzo a base d'asta citato in premessa dovrà dimostrare la capacità di:

- disporre di licenza prefettizia per l'art. 28 del T.U.L.P.S. che allegheranno nella busta amministrativa (operatori economici italiani) oppure analoga licenza disciplinata da normativa equivalente (operatori economici esteri);
- consegnare, non appena possibile, la seguente documentazione:
 - EUC - End User Certificate;
 - Autorizzazione all'esportazione di UAMA (se operatore italiano che intende esportare);
 - IIC - International Import Certificate (se operatore straniero).

Trattandosi di materiali di proprietà dell'Esercito Italiano l'aggiudicazione, all'azienda che avrà offerto il prezzo al rialzo maggiore rispetto al prezzo iniziale a base d'asta, sarà subordinata all'accettazione del prezzo da parte della Forza Armata proprietaria.

4. MODALITA' E TEMPISTICHE DI CONSEGNA DEL MATERIALE

I mezzi e i materiali saranno disponibili per il ritiro presso lo Stabilimento Militare Spolte di Torre Annunziata a seguito di stipula del contratto e firma del relativo *HAND OVER* tra le parti. Gli stessi dovranno essere ritirati improrogabilmente entro 30 giorni dalla stipula del contratto.

5. PUNTI DI CONTATTO PER IL SOPRALLUOGO E PER LA CONSEGNA DEL MATERIALE

I concorrenti interessati alla presente procedura, dovranno prendere visione previo appuntamento da definire con il Ten.Col. ing. Ferruccio POLES (ferruccio.poles@aid.difesa.it).

In caso di aggiudicazione della procedura e una volta ottenuta l'approvazione dell'Atto di Vendita da parte del Direttore Generale di AID, l'operatore commerciale risultato aggiudicatario potrà prendere contatti con il Ten.Col. ing. Ferruccio POLES per concordare le modalità di consegna del materiale oggetto della procedura in argomento.

IL RUP
Brig.Gen. Massimo BOSCHETTO

VBL PUMA 6X6

Il Puma, prodotto dal Consorzio Iveco Fiat - Oto Melara, risponde ad un requisito specifico dell'Esercito Italiano. L'azienda si è aggiudicata una gara d'appalto per la realizzazione di differenti varianti del veicolo.

Il VBLM Puma può essere armato con mitragliatrici o missile anticarro con una gittata massima di 1950 m; tali armi sono manovrate dal capocarro e installate su ralla senza protezione alcuna.

Lo scafo del veicolo consiste in alcune piastre d'acciaio saldate sia nella parte superiore che quella inferiore, consentendogli una protezione contro le armi di piccolo calibro. I lati dello scafo sono composti da piastre d'acciaio fissate anziché saldate. Il veicolo è dotato di una protezione NBC che comprende anche un sistema di aria condizionata. Lo scompartimento è dotato di un sistema di rilevazione del fuoco con estinzione automatica. Vi è installato inoltre un gruppo di tre lancia-fumogeni, in maniera tale da generare una cortina di fumo intorno al veicolo.

Il posto di guida è situato nella sezione di sinistra e dispone di 3 iposcopi e di un sistema per la visione notturna. Il capocarro è sistemato al centro dello scafo e dispone di 5 iposcopi che permettono una visione a 360°. Lo scompartimento del motore è disposto nella parte anteriore del veicolo. Il mezzo è dotato di un motore turbo diesel a quattro cilindri raffreddato ad aria, costruito dalla ditta Iveco.

La trasmissione automatica, prodotta dalla ZF, è costruita su licenza dalla stessa Iveco ed è dotata di cinque rapporti, compresa la prima e la retromarcia. Le sospensioni sono

indipendenti su ogni ruota. La trazione del veicolo è di tipo integrale per tutti i modelli. La velocità massima del mezzo è di circa di 110 km/h su strada. Il veicolo non dispone di capacità anfibia ma può pur sempre affrontare guadi fino ad una profondità massima di un metro. L'autoblindo, di peso e dimensioni contenute, è particolarmente adatto ad essere aerotrasportato (versione 6x6).

| Dimensioni e peso | |
|-------------------------|--|
| Lunghezza | 4,76 (5,07) <u>m</u> |
| Larghezza | 2,09 <u>m</u> |
| Altezza | 1,67 <u>m</u> |
| Peso | 7 (8,2) <u>t</u> |
| Propulsione e tecnica | |
| Motore | Turbodiesel IVECO 4 Cilindri in linea |
| Potenza | 180 (132 kW) <u>hp</u> |
| Rapporto peso/potenza | 22:8 (4x4) |
| Trazione | 6x6 |
| Prestazioni | |
| Velocità | 110 km/h |
| Autonomia | 700 km |
| Pendenza max | 60 % |
| Armamento e corazzatura | |
| Armamento primario | Mitragliatrici MG 7,62 mm o Browning 12,7 mm |
| Armamento secondario | Lanciafumogeni |
| Corazzatura | Acciaio Balistico |
| Note | Protezione NBC e sistema allarme laser |

SCHEDA TECNICA VBL PUMA 6X6 EI 119318

- **Numero di Telaio:** ZCFZ84D8009000096
- **Anno di fabbricazione:** 2005
- **KM Percorsi:** 80
- **Ultime manutenzioni effettuate:**
 - 08/08/2016 MP F0 + F1 e prolungata vita tecnica dei pneumatici di 6 mesi;
 - 24/10/2017 effettuate MP F1 + F2.
- **Tipo Motore:** Fiat 8042.45 TCA (4 cilindri in linea cilindrata complessiva 3908 cm cubi a ciclo diesel con iniezione diretta sovralimentato mediante turbocompressore Garrett a gas di scarico potenza max 132 kW a 3000 giri/min cambio a 5+1 rapporti).
- **Prestazioni:** velocità massima 110 km/h, pendenza longitudinale superabile 60%, pendenza laterale superabile 30%, guado superabile 0,8 metri, autonomia 700 km.
- **Dimensioni:** Lung. 5075 mt, larg. 2284 mt, alt. 2435 mt.
- **Posti:** sedile anteriore guida 1, posti totali 5+1
- **Verniciatura:** di tipo Policroma
- **Dotato di impianto NBC e climatizzatore**



SCHEDA TECNICA VBL PUMA 6X6 EI 119335

- **Numero di Telaio:** ZCFZ84D8009000109
- **Anno di fabbricazione:** 2005
- **KM Percorsi:** 16537
- **Ultime manutenzioni effettuate:**
 - 08/08/2016 MP F0 + F1 e prolungata vita tecnica dei pneumatici di 6 mesi;
 - 25/10/2017 effettuate MP F1 + F2 + F3.
- **Tipo Motore:** Fiat 8042.45 TCA (4 cilindri in linea cilindrata complessiva 3908 cm cubi a ciclo diesel con iniezione diretta sovralimentato mediante turbocompressore Garrett a gas di scarico potenza max 132 kW a 3000 giri/min cambio a 5+1 rapporti).
- **Prestazioni:** velocità massima 110 km/h, pendenza longitudinale superabile 60%, pendenza laterale superabile 30%, guado superabile 0,8 metri, autonomia 700 km.
- **Dimensioni:** Lung. 5075 mt, larg. 2284 mt, alt. 2435 mt.
- **Posti:** sedile anteriore guida 1, posti totali 5+1
- **Verniciatura:** di tipo Policroma
- **Dotato di impianto NBC e climatizzatore**



SCHEDA TECNICA VBL PUMA 6X6 EI 119811

- **Numero di Telaio:** ZCFZ84D8009000311
- **Anno di fabbricazione:** 2006
- **KM Percorsi:** 36696
- **Ultime manutenzioni effettuate:**
 - 10/08/2016 MP F0 + F3 e ricarica impianto refrigerante;
 - 26/10/2017 effettuate MP F1 + F2.
- **Tipo Motore:** Fiat 8042.45 TCA (4 cilindri in linea cilindrata complessiva 3908 cm cubi a ciclo diesel con iniezione diretta sovralimentato mediante turbocompressore Garrett a gas di scarico potenza max 132 kW a 3000 giri/min cambio a 5+1 rapporti).
- **Prestazioni:** velocità massima 110 km/h, pendenza longitudinale superabile 60%, pendenza laterale superabile 30%, guado superabile 0,8 metri, autonomia 700 km.
- **Dimensioni:** Lung. 5075 mt, larg. 2284 mt, alt. 2435 mt.
- **Posti:** sedile anteriore guida 1, posti totali 5 +1
- **Verniciatura:** di tipo Policroma
- **Dotato di impianto NBC e climatizzatore**



SCHEDA TECNICA VBL PUMA 6X6 EI 119916

- **Numero di Telaio:** ZCFZ84D8009000371
- **KM Percorsi:** 5806
- **Ultime manutenzioni effettuate:**
 - 09/08/2016 MP F0 + F1 e ricarica impianto climatizzatore;
 - 12/03/2018 effettuate MP F1 + F2 + F3.
- **Tipo Motore:** Fiat 8042.45 TCA (4 cilindri in linea cilindrata complessiva 3908 cm cubi a ciclo diesel con iniezione diretta sovralimentato mediante turbocompressore Garrett a gas di scarico potenza max 132 kW a 3000 giri/min cambio a 5+1 rapporti).
- **Prestazioni:** velocità massima 110 km/h, pendenza longitudinale superabile 60%, pendenza laterale superabile 30%, guado superabile 0,8 metri, autonomia 700 km.
- **Dimensioni:** Lung. 5075 mt, larg. 2284 mt, alt. 2435 mt.
- **Posti:** sedile anteriore guida 1, posti totali 5 +1
- **Verniciatura:** di tipo Policroma
- **Dotato di impianto NBC e climatizzatore**

