

G400. ACQUISTO DI CINQUE MOTOVEDETTES PER SOCCORSO (S.A.R.)

Cod. GARA CONSIP 6118253 - CIG BAB5BE937C

COMUNICATO n. 3

Si pubblicano le risposte alle richieste di chiarimento relative alla 1ª fase della procedura.

Il presente comunicato sarà pubblicato sul Sito della Direzione (Amministrazione Trasparente) e sulla Piattaforma ASP della CONSIP (www.acquistinretepa.it).

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTO

Quesito	Risposta
<p>Si richiede chiarimento sul Disciplinare di Gara in relazione al "Requisito di Capacità Tecnica e Professionale" menzionato al paragrafo "8.3 a":</p> <p>"dimostrare di aver maturato un fatturato specifico medio annuo, riferito ai migliori nr.3 degli ultimi nr.5 esercizi finanziari disponibili, antecedenti la data di pubblicazione del Bando di gara, per un importo non inferiore a €3.750.000,00 iva inclusa, riferito al settore di attività inerenti la costruzione, allestimento, motorizzazione e fornitura di battelli pneumatici di dimensioni uguali o superiori a 12 metri..."</p>	<p>Vedasi COMUNICATO Nr. 1 del RUP del 20 marzo 2026.</p> <p>"si legga "imbarcazioni" in luogo di "battelli pneumatici".</p>
<p>Si chiede di chiarire come deve essere interpretata l'indicazione del range di dimensioni delle imbarcazioni da prendere a riferimento.</p>	<p>Si precisa che la lunghezza fuori tutto deve essere compresa tra i 14 e i 16 metri.</p>
<p>Si chiede se siano disponibili disegni tecnici (piani generali, etc) inerenti le imbarcazioni da realizzare.</p>	<p>Non sono disponibili disegni tecnici inerenti le imbarcazioni da realizzare.</p>
<p>Si chiede di chiarire se le imbarcazioni dovranno essere prive di tubolari pneumatici come da specifica tecnica.</p>	<p>Come indicato nella Specifica Tecnica, le imbarcazioni dovranno essere prive di tubolari.</p>
<p>L' Allegato C fa riferimento al processo di laminazione in infusione mentre la Specifica Tecnica non menziona tale processo. E' possibile a parità di resistenza meccanica, realizzare le laminazioni con metodo tradizionale e mediante resine vinilestere?</p>	<p>Per realizzare le imbarcazioni è possibile utilizzare sia il processo di laminazione per infusione che laminazione con metodo tradizionale utilizzando anche resine vinilestere.</p>
<p>Si chiede quale dei requisiti sulla velocità di crociera tenere in considerazione. Il paragrafo 1 della Specifica Tecnica richiede che venga garantita una velocità di 16 nodi con stato del mare 3, mentre l'allegato C - matrice dei requisiti tecnici mandatori e premianti esplicita una condizione di SS2.</p>	<p>Nella ST è riportata la seguente capacità operativa: "La capacità operativa dovrà essere tale da assicurare in sicurezza, con stato del mare 3 e vento fino a forza 7 (scala Beaufort), la velocità di 16 nodi."</p> <p>Lo SS2, in allegato C, è riferito alle caratteristiche prestazionali velocità massima a pieno carico (maggiore o uguale a 30 nodi) e velocità crociera a pieno carico (maggiore o uguale a 16 nodi).</p>

<p>Si richiede un chiarimento in merito al requisito di autonomia. Nella tabella al punto 5.1 della Specifica Tecnica vengono richieste almeno 350 Nm alla velocità di crociera, mentre nell' Allegato C – "Matrice dei requisiti tecnici mandatarî e premianti" si richiedono minimo 450 Nm alle medesime condizioni.</p>	<p>L'autonomia dovr� essere di almeno 350 Nm alla velocit� di crociera.</p>
<p>Il requisito dimensionale dello scafo (5.1 della Specifica Tecnica), incrociato con la descrizione dei locali di vita (5.5 della Specifica Tecnica), delinea una motovedetta di tipo pontato e auto-svuotante. Qualora l'effetto auto-svuotante fosse ottenuto in maniera geometrica, si richiede se il requisito esplicitato nella Specifica Tecnica al punto 5.2 di avere 6 ombrinali corredati di valvola di non ritorno e saracinesca si possa considerare superfluo.</p>	<p>L'effetto auto svuotante dell'imbarcazione pu� essere ottenuta sia mediante l'utilizzo di 6 (sei) ombrinali corredati di valvola di non ritorno e saracinesca che con soluzione "geometrica".</p>
<p>Si richiede se � possibile escludere il requisito anti-esplosione dei serbatoi (paragrafo 5.9 dell'allegato C - matrice dei requisiti tecnici mandatarî e premianti). Si richiede se fosse accettabile realizzare, a parit� di funzioni richieste e con robustezza e manutenibilit� superiori, due serbatoi di tipo strutturale con trattamento THIOCOAT e non in acciaio inox o polietilene.</p>	<p>I serbatoi dovranno essere realizzati come indicato in Specifica tecnica.</p>
<p>Si richiede se il requisito sulla timoneria (paragrafo 5.8 della Specifica Tecnica) � possibile rispondere con azionamento soltanto idraulico e con funzionalit� di manovra manuale in caso di blackout.</p>	<p>L'impianto di timoneria dovr� essere realizzato come indicato in Specifica tecnica.</p>
<p>Si richiede di ricevere indicazioni puntuali sulla struttura del documento richiamato al paragrafo 5.6 della Specifica Tecnica "Piano di Gestione delle Acque (PGA)" al fine di poter indirizzare al meglio la compilazione dello stesso.</p>	<p>Attenersi alla Direttiva (UE) 2020/2184 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16 dicembre 2020 e successive modifiche e integrazioni.</p>
<p>Si chiede se � possibile considerare forniture analoghe anche imbarcazioni oltre i 12 mt di lunghezza nonostante la tolleranza espressa a disciplinare.</p>	<p>Vedasi COMUNICATO Nr. 1 del RUP del 20 marzo 2026.</p>
<p>Si chiede conferma in merito al fatturato specifico, se si possano considerare anche contratti di vendita per imbarcazioni di lunghezza oltre i 12 mt nonostante la tolleranza espressa a disciplinare.</p>	<p>Si conferma.</p>

<p>Si chiede conferma della necessità del sopralluogo presso gli Arsenali di Taranto ed Augusta e si chiede di motivarne le ragioni.</p>	<p>Trattasi di refuso. Non sono necessari sopralluoghi presso gli Arsenali indicati nel quesito.</p>
<p>Si chiede la possibilità di realizzare scafo, coperta in alluminio cabina e consolle di guida.</p>	<p>Non è possibile. Attenersi alla Specifica Tecnica.</p>
<p>Si chiede di chiarire come devono essere interpretati i tempi di esecuzione indicati per i singoli Lotti/Sublotti nei diversi documenti di gara.</p>	<p>Le forniture, compresa quella opzionale, potranno essere attivate, nel rispetto del profilo finanziario associato, per intero o, in alternativa parzialmente (attivando uno o più singoli sub-lotti successivamente), nel rispetto dei termini di esecuzione e di durata contrattuale complessiva." "La durata complessiva delle attività contrattuali è di 420 gg.ss."</p>
<p>Si chiede quanti e quali canali si intendono da programmare? Per AIS Escludibile si intende un AIS in classe B con funzione "silent mode" ovvero ricezione delle posizioni altrui senza l'invio della propria?</p>	<p>La Radio VHF deve essere per impiego nautico, DSC in classe B, avere la possibilità del "Silent mode", operare sulle frequenze standard della banda marina VHF e supportare tutti i principali gruppi di canali internazionali e locali.</p>

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
C.V. Daniele PIERMARIA