

**G399. GARA EUROPEA A PROCEDURA RISTRETTA DEMATERIALIZATA NEL SETTORE DELLA DIFESA E SICUREZZA PER L ACQUISTO DI DUE BACINI GALLEGGIANTI DA 10.000 T RELATIVO SOSTEGNO LOGISTICO ED ADEGUAMENTI INFRASTRUTTURALI**

**Cod. GARA CONSIP 6061515 - CIG BA7BCFB647**

**COMUNICATO nr. 4**

**Quesito:**

041.1

*System Requirement Review (SRR): revisione dei requisiti contrattuali ed allocazione ai sottosistemi, convocata prima dell'avvio della progettazione preliminare;*

Non è definito entro quanto tempo questa attività debba essere svolta ed essendo antecedente alla SDR deve essere considerato come tempo impattante sulla definizione del progetto, è possibile avere indicazioni in merito?

**Risposta al quesito:**

***Il tempo ipotizzato (come da progetto di contratto – milestone contrattuale associata in documentazione di gara) per il completamento della SDR è di 5 mesi dall'attivazione del contratto (T0 + 5 mesi). La fase di SRR parte dal T0 ed è parte integrante del processo di SDR, la sua durata non trova una indicazione temporale definita a livello contrattuale in quanto ad essa non è associata alcuna milestone contrattuale.***

**Quesito:**

041.2

*In considerazione delle capacità interne alla FA, in via prioritaria, dovrà essere valutato il coinvolgimento del Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN) della Spezia quale Ente deputato all'esecuzione di controllo e collaudo del rilievo estensimetrico dei punti forza delle sistemazioni del carico a norma NAV 70*

Essendo il Bacino classificato secondo norme Rina commerciali i relativi sistemi ed impianti sono dimensionati di conseguenza con parametri che differiscono da quelli dettati dalla NAV 70 per i collaudi. E' possibile utilizzare quindi le procedure di collaudo della NAV 70 ma con i parametri di sicurezza sui carichi di collaudo delle norme RINA?

**Risposta al quesito:**

***Le sistemazioni dovranno essere dimensionate, collaudate e certificate secondo le prescrizioni del Registro di Classifica adottato. Le procedure di collaudo/verifica della normativa NAV 70 verranno applicate con i carichi ed i parametri derivanti dal dimensionamento eseguito a norma di Registro.***

**Quesito:**

050.1

*Il Bacino dovrà presentare le caratteristiche e forme peculiari idonee ad assicurare la manutenibilità delle Unità della squadra navale e dimensionato per ospitare almeno le classi Orizzonte, FREMM e PPA.*

*In particolare dovrà essere assicurata:*

- *la possibilità di sfilare le appendici (pinne, timoni, cuffie, linee assi, ecc.). Le pertinenti informazioni saranno fornite come GFI;*
- *per quanto costruttivamente possibile, la “fasatura” tra l’intervallo di ossatura della platea del bacino e quello delle UN di riferimento (classe Orizzonte, FREMM E PPA). Le pertinenti informazioni saranno fornite come GFI.*

Al fine di poter identificare le corrette altezze del piano taccate e di conseguenza dei cassoni laterali e delle quote operative delle gru asserventi il bacino devono essere fornite in questa fase le informazioni GFI, pertanto è possibile avere i GFI di classe Orizzonte, FREMM e PPA in tempo utile a partecipare al bando?

Oltre alle appendici richiamate in specifica, le unità in questione hanno anche delle cuffie sonar che ingombrano al di sotto della LC?

**Risposta al quesito:**

***Le quote relative alle appendici di carena ed i piani di posa delle Unità che dovranno essere ospitate dai Bacini galleggianti verranno forniti come GFI in fase di esecuzione del contratto. Si confermano le quote minime indicate nella Specifica Tecnica al paragrafo 050.2.***

***Si aggiunge come elemento integrativo l’informazione, puramente indicativa da elaborare in fase di progettazione, che il pescaggio più gravoso tra le Unità considerate è di circa 7,60 m, a cui dovranno essere associate delle taccate di circa 3 m.***

***I dettagli delle dimensioni verranno definiti in sede di progettazione anche in funzione di specifiche scelte progettuali che il contraente vorrà proporre (es. vasche e recessi per bulbi sonar, etc.).***

**Quesito:**

050.3

*nr. 2 gru scorrevoli su binari su entrambi i ponti di manovra, di portata variabile in funzione dello sbraccio, tali da consentire, a sbraccio massimo in corrispondenza della mezzeria, la movimentazione/sbarco degli apparati dalle Unità navali, ovvero dalla platea del Bacino2.*

Prego confermare le gru in fornitura siano 2 in totale per ogni bacino ossia 1 sistemata su ogni lato.

**Risposta al quesito:**

***Si conferma che le gru previste per ogni bacino sono due in totale, una per ogni lato (torre).***

**Quesito:**

050.3

*nr. 2 passetti banchina-platea galleggianti, certificati ed idonei anche per il trasferimento di carrelli porta attrezzature/materiale (fork-lift da almeno 2 t) e al piano di evacuazione (con idonee predisposizioni di sgombero a riposo durante le manovre di affondamento); uno per funzioni tecniche (appoggio cavi di lavoro e manichette) e uno per accesso a bordo/transito, con le seguenti caratteristiche (da confermare in fase di progettazione):*

- Lunghezza 25 m;*
- larghezza 9 m;*
- Altezza bordo libero non inferiore ad 1,0 m;*
- Immersione 1,20 m;*
- Accesso da una banchina ad una altezza da 0,5 a 1,5 metri s.l.m.*

Prego confermare i dati riportati siano validi per entrambe le configurazioni infrastrutturali (Taranto/Augusta)

**Risposta al quesito:**

***Si confermano le dimensioni indicate per entrambe le sedi. Eventuali caratterizzazioni necessarie, legate alle peculiarità delle banchine nelle due diverse sedi, potranno essere elaborate in sede di progetto.***

**Quesito:**

050.4

*I bacini devono essere in grado di soddisfare autonomamente le operazioni di carico e scarico di container, merci, materiali, viveri, acqua e combustibili.*

La movimentazione di container non è compatibile con il dimensionamento delle gru richieste. Si richiede quindi di chiarire come e dove (anche verso banchina e non solo in platea) si intenda movimentare i container.

**Risposta al quesito:**

***Si confermano i requisiti tecnici e di portata relativi alla gru indicati nel § 572.1 (GRU SU ROTAIE DA 20 T) precisando che la sua capacità di carico e scarico di container, merci, materiali, viveri, acqua e combustibili sarà subordinata alle caratteristiche tecniche indicate per la stessa GRU. Lo studio della movimentazione dei container,***

***merci, materiali, viveri, acqua e combustibili (nei limiti delle caratteristiche delle gru) sarà oggetto di studio in fase di progettazione***

**Quesito:**

050.4.1

*Ogni bacino deve essere dotato di casse per la raccolta delle acque di prima e seconda pioggia. (La platea dovrà presentare delle barriere carrabili con 6t progettate per convogliare le acque di prima e seconda pioggia ai sistemi di raccolta e trattamento con assetto del Bacino trasversale e longitudinale +/- 5° e precipitazioni di 1000 mm/24h).*

Si chiede di confermare +/- 5° per assetto longitudinale in quanto questo valore su una lunghezza di 200 m porterebbe a dover strutturare barriere carrabili molto alte che andrebbero ad inficiare la movimentazione in platea

**Risposta al quesito:**

***Si conferma +/- 5° per assetto longitudinale significando che il grado di inclinazione indicato è un vincolo per il dimensionamento della geometria/capacità del sistema di convogliamento e stoccaggio delle acque. Il dettaglio relativo alle precipitazioni fornisce indicazioni sulle capacità di travaso e trattamento delle acque di prima e seconda pioggia.***

**Quesito:**

050.4.1

*Ogni bacino deve essere dotato di casse di raccolta delle acque di processo (lavorazioni dell'Unità navale in bacino) e sentina locali tecnici bacino per successivo trasferimento in bettolina o autobotte.*

Si richiede di chiarire quali devono essere i parametri da utilizzarsi per il dimensionamento volumetrico delle stesse.

**Risposta al quesito:**

***Il dimensionamento delle casse di raccolta delle acque di processo e di sentina rientra nell'iter di progettazione del Bacino. Tale dimensionamento è legato, per la quantità delle acque di processo, a dati di manutenzione standard di comune notorietà e facilmente reperibili e invece per le acque di sentina, è legato al progetto delle forme e volumi del bacino ed alle tipologie di impianti e macchinari che il costruttore installerà a bordo.***

**Quesito:**

051.05

*Le aree logistiche per l'equipaggio devono essere predisposte per 20 unità (personale stimato imbarcato durante la manovra). In particolare, saranno previsti:*

- *nr. 1 locale spogliatoio, con un'area dedicata a personale femminile ed una per il personale maschile,*
- *nr. 1 locale equipaggio dotato di tavoli e panche per consumazione eventuali "pasti veicolati", comprensivo di zona per la raccolta differenziata dei rifiuti; (cfr. §640 della SWBS-600).*

Si richiede di chiarire se tali locali siano da ritenersi in aggiunta a quelli da realizzarsi in banchina in ambito infrastrutturale come descritti alla wbs\_bacino\_infra

**Risposta al quesito:**

***Si conferma che le sistemazioni logistiche di cui al paragrafo 051.05 sono interne al Bacino e quindi aggiuntive rispetto alle sistemazioni di terra previste nella WBS\_bacino\_infra.***

**Quesito:**

302

*L'alimentazione dell'Unità ai lavori in bacino sarà assicurata esclusivamente dalla rete elettrica di terra alle seguenti caratteristiche: 690V-50Hz, 690V- 60Hz, 440V-60Hz e 400V 50Hz (a seconda delle necessità dell'Unità Navale ai lavori). Saranno oggetto della commessa gli adeguamenti di terra per assicurare l'alimentazione primaria al bacino*

Si richiede conferma che tutta le apparecchiature necessarie alla conversione e trasformazione dell'alimentazione da fornire all'unità ai lavori fanno capo alla fornitura richiamata in ambito dei Sublotti infrastrutturali 1,5 e 3,4

**Risposta al quesito:**

***Si conferma che le apparecchiature di conversione e trasformazione per le diverse alimentazioni delle Unità ospitate in bacino sono comprese negli adeguamenti infrastrutturali, come indicato al para 2.1 della ST\_WBS\_Bacino\_infra.***

**Quesito:**

303

*Ciascun diesel generatore dovrà avere caratteristiche in accordo ai requisiti del Registro di Classifica e dovrà essere in grado di operare come diesel generatore di emergenza, garantendo l'alimentazione dei servizi previsti da Registro sia per il Bacino che per l'eventuale Unità ai lavori ridotti (limitatamente all'illuminazione interna, le comunicazioni, la rilevazione incendio e falla, le elettropompe di sicurezza prescritte, l'estrazione e la ventilazione).*

Al fine di poter dimensionare il DD/GG è necessario conoscere i parametri relativi agli assorbimenti previsti per le unità che potranno utilizzare il bacino (almeno le classi Orizzonte, FREMM e PPA) si richiedono i valori relativi a:

illuminazione interna, le comunicazioni, la rilevazione incendio e falla, le elettropompe di sicurezza prescritte, l'estrazione e la ventilazione.

**Risposta al quesito:**

***Le informazioni di dettaglio legate all'assorbimento ridotto delle Unità da ospitare in Bacino, verranno rese disponibili in sede di progetto, ma si rappresenta che il carico elettrico ridotto e di maggior valore per le Unità citate è di 670Kw.***

**Quesito:**

415.1

*componenti del sistema informatico "A" saranno connessi alla "INS-MARINTRANET" (integrazione non oggetto di fornitura) e in camera di manovra dovrà essere realizzata una postazione per consentire l'accesso alla "INS-MARINTRANET". Tutto il materiale, compreso quello informatico, sarà di fornitura ditta e dovrà essere compatibile con la Policy di connessione e Cyber Security di F.A. Le informazioni necessarie saranno rese disponibili dall'A.D. come GFI*

Essendo le informazioni relative agli eventuali impatti derivanti dalle richieste per la Cyber Security non presenti all'atto dell'offerta in quanto GFI, gli eventuali costi dovranno essere considerati quali extra e trattati come tali in sede di esecuzione del contratto.

Si chiede di confermare.

**Risposta al quesito:**

***A meno di definizioni minori, non influenti sui costi di realizzazione e progettazione, le informazioni indicate come GFI sono reperibili all'interno della NAV-50-4217-0010-13-00B000 - Linee guida per la redazione della documentazione contrattuale afferente le forniture di sistemi IT e OT destinati a bordo delle UU.NN. che prevedono requisiti di sicurezza cibernetica, Ed. Gennaio 2019. Eventuali costi extra potranno essere contabilizzati solo in caso di prestazioni aggiuntive.***

**Quesito:**

493,6,2,3

*Il sottosistema funzionale SACIE, per il tramite dell'interfaccia con i centralini luce opportunamente predisposti e selezionati in "remoto", deve permettere la gestione, accensione e spegnimento luci esterne, la selezione modalità assetti impianto luce (luce normale, oscurata, rosso bruna) per i sotto-quadri luce interessati (cfr. §331 del SWBS-200/300).*

Si richiede conferma della necessità di una configurazione con luce normale, oscurata e rosso bruna pur l'unità non avendo componente combattente.

**Risposta al quesito:**

***Si conferma. La ST indica la possibilità dell'impianto di gestire i centralini luci, tenendo conto che il Bacino è una sistemazione militare che potrà anche essere rimorchiata.***

**Quesito:**

502.1

*Il collegamento dei macchinari ai propri basamenti e fondazioni è realizzato, laddove necessario per il perseguimento della notazione addizionale CONF-VIB-B (vibrazioni) e CONF-NOISE-B (rumore) (cfr. §073 della SWBS-000)*

Si rappresenta che al par.073 RUMORE E VIBRAZIONI la normativa di riferimento richiesta è:

- ISO 6954 "Mechanical vibration - Guidelines for the measurement, reporting and evaluation of vibration with regard to habitability on passenger and merchant ships";

si richiede pertanto di confermare che il requisito da adottare è quello riportato al par.502,1

**Risposta al quesito:**

***Si confermano i requisiti relativi all'ottenimento della notazione di classe addizionale CONF NOISE "B" e CONF-VIB "B" secondo la classificazione del RINA (o equivalenti) e del rispetto della normativa ISO 6954.***

Il presente comunicato sarà pubblicato sul Sito della Direzione (Amministrazione Trasparente) e sulla Piattaforma ASP della CONSIP ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)).

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

C.V. Arcangelo Luigi MENNA