

Annexo 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

1. COMPOSIZIONE DELLA FORNITURA

La presente fornitura, come descritta all'ARTICOLO 4 del Contratto, è suddivisa in lotti e sub-lotti come indicato ai successivi §2 e §3.

2. DESCRIZIONE GENERALE DEI LOTTI / SUBLOTTI

Nella seguente **Tabella 1** è riportata una sintetica ripartizione delle attività contrattuali in lotti/sublotti, le cui modalità di esecuzione e verifica di conformità sono indicate in **Annexo 06**.

Lotto 1: fornitura del primo bacino galleggiante da 10.000 t:

sub-lotto	Oggetto del lotto	Sistemi
1.1	Fornitura del management del lotto	n.n.
1.2	Fornitura della progettazione del bacino galleggiante	n.n.
1.3	Fornitura di n.1 bacino galleggiante comprensivo di lavori di fine garanzia	Bacino galleggiante
1.4	Fornitura dell' <i>Integrated Logistic Support</i> (ILS)	Bacino galleggiante
1.5	Progettazione ed esecuzione lavori di adeguamento infrastrutturale ed impiantistico nella sede di Taranto	Infrastrutture sede Taranto
1.6	Lavori, servizi e forniture "a richiesta" a supporto del Programma	Bacino galleggiante / Infrastrutture sede TARANTO

Tabella 1

Lotto 2 (opzionale): Fornitura del *Temporary Support* (TS) per il Bacino del Lotto 1.

Lotto 3 (opzionale): fornitura del secondo bacino galleggiante da 10.000 t:

sub-lotto	Oggetto del lotto	Sistemi
3.1	Fornitura del management del lotto	n.n.
3.2	Fornitura di n.1 bacino galleggiante comprensivo di lavori di fine garanzia	Bacino galleggiante
3.3	Fornitura dell' <i>Integrated Logistic Support</i> (ILS)	Bacino galleggiante
3.4	Progettazione ed esecuzione lavori di adeguamento infrastrutturale ed impiantistico nella sede di Augusta	Infrastrutture sede Augusta
3.5	Lavori, servizi e forniture "a richiesta" a supporto del Programma	Bacino galleggiante / Infrastrutture sede Augusta

Tabella 2

Lotto 4 (opzionale): Fornitura del *Temporary Support* (TS) per il Bacino del Lotto 3.

3. DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEI LOTTI / SUBLOTTI

LOTTO 1 - SUB-LOTTO 1.1 FORNITURA DEL *Management* del Lotto

Il sub-lotto prevede l'attività gestionale necessaria all'esecuzione dell'intero Lotto 1. In particolare, a tale fine, la Società deve:

- partecipare alle riunioni tecniche, a cadenza periodica e su richiesta, al fine di verificare lo stato di avanzamento delle attività ed approfondire/risolvere problematiche tecniche che possano sorgere durante la progettazione;
- adottare una piattaforma informatica per condividere con NAVARM e la Società di Classificazione (se richiesto da quest'ultima) ogni elaborato contrattuale (*contractual deliverable*) in corso di redazione ed informazione tecnica associata, al fine consentire a NAVARM (ed eventualmente alla Società di Classificazione, se richiesto) di verificare in tempo reale lo stato di avanzamento dell'iter progettuale di ciascun singolo elaborato e di ridurre i tempi di valutazione dello stesso; la Società Contraente, NAVARM e la Società di Classificazione concorderanno la tipologia di formato dei documenti (cfr. **Annexo 12**).
- adottare un sistema di Assicurazione di Qualità (**Annexo 07**).

Il Lotto prevede, a totale carico della Società, la completa organizzazione delle seguenti cerimonie, da eseguirsi presso il cantiere di costruzione:

- cerimonia di taglio della prima lamiera;
- cerimonia di varo;
- cerimonia di consegna del Bacino galleggiante.

Durante l'esecuzione del Contratto, la Società deve implementare un'organizzazione e le risorse corrispondenti al fine di garantire l'esecuzione, il coordinamento e la coerenza dei compiti che sono

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

sotto la responsabilità della Società, compreso il coordinamento delle attività in subappalto/subfornitura, nonché il raggiungimento degli obiettivi individuati. La Società deve fornire la prova della struttura industriale da attuare, coerente con il programma, dalla firma del Contratto e per tutta la validità dello stesso, fornendo ruoli e responsabilità di ciascun elemento dell'organizzazione.

Le attività di *Design Authority*, in capo al contraente, sono (elenco non esaustivo):

- analizzare i problemi tecnici, contrattuali ed organizzativi incontrati durante l'esecuzione del Contratto, definendo ed assegnando le azioni correttive da attuare;
- revisionare la pianificazione integrata del Contratto alla luce dello stato di avanzamento delle relative attività;
- esaminare e decidere sulle eventuali richieste di varianti, che dovranno pervenire esclusivamente da parte di NAVARM, delle prestazioni e forniture contrattuali;
- declinare il requisito operativo e tecnico dell'AD, indicato nei DDTFF, attraverso la definizione dell'architettura del Bacino nel suo complesso;
- coordinare l'integrazione fisica del Bacino nel suo complesso attraverso la verifica dell'integrazione tra le componenti/impianti;
- gestire la configurazione integrata del progetto e valutare economicamente le eventuali varianti;
- garantire la gestione contrattuale e l'interfaccia con l'AD, in particolare:
 - o pianificare e gestire il processo di *Quality e Assurance (QA)* e di *Qualification & Acceptance (Q&A)*;
 - o pianificare e gestire i GFx integrandoli nelle attività contrattuali;
 - o gestire l'integrazione fisica dei sistemi di comando, controllo e sorveglianza con lo scafo del Bacino e le sue revisioni (*review*);

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- o gestire la qualifica e la consegna degli impianti;
- o gestire i rischi di realizzazione;
- o fornire le linee guida per la *Final Official Acceptance Review* (FOAR);
- o gestire la configurazione, come dettagliato in **Annesso 07** (i.e. *Work Breakdown Structure - WBS, Organizational Breakdown Structure - OBS, Product Baseline Structure - PBS*);
- o gestire l'emissione di documenti comuni a tutto il programma (i.e. Piano qualità, Piano configurazione, Piano Gestione Documentazione, *Program Management Plan, Safety Risk Management Document*, etc.);
- o gestire il trasferimento della documentazione da e verso l'AD (i.e. documentazione di avanzamento sub-lotti, etc.);
- o convocare e gestire la partecipazione a *meeting*;
- o gestire la reportistica di avanzamento verso l'AD;
- o gestire le attività trasversali e i relativi impatti sul Bacino galleggiante e il suo progetto;
- o gestire gli *Interface Requirements Specifications* tra forniture della Società e GFE (*Government Furnished Equipment*).

Per i *meeting* congiunti con l'AD, la Società deve assicurare la partecipazione dei propri referenti di livello e ruolo adeguati e consoni ai contenuti degli incontri ed alla partecipazione governativa. Nella redazione della relativa documentazione a supporto, la Società deve provvedere alla presentazione e confronto con l'AD.

Ai fini dell'esecuzione del Contratto, tutte le altre ditte fornitrici (ossia di secondo livello ed inferiori) saranno gestite dalla Società, ciascuno secondo la propria responsabilità e competenza. Sarà cura della Società responsabilizzarle in merito agli obblighi generali del Contratto.

LOTTO 1 - SUB-LOTTO 1.2 FORNITURA DELLA PROGETTAZIONE DEL BACINO GALLEGGIANTE

Il sub-lotto prevede l'elaborazione e la consegna della

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

documentazione tecnica di **progettazione funzionale** ed **esecutiva** del Bacino galleggiante e del Sistema di Comando, Sorveglianza, Comunicazioni come prescritto dai DTF, di cui all'**Annesso 01**.

Progettazione funzionale

La progettazione funzionale si occupa della definizione dello scafo del bacino, della definizione degli impianti e dell'integrazione fisica e funzionale degli stessi. Detta attività progettuale si conclude con il disegno dello scafo, i disegni funzionali degli impianti, l'emissione delle specifiche tecniche per il successivo acquisto dei materiali, macchinari, etc.

La Società, in particolare, deve eseguire ogni attività necessaria a tale fine e, comunque, almeno le seguenti:

- individuare gli spazi (aree e volumi) da dedicare ai depositi dei carichi solidi e liquidi (combustibile, zavorra, etc - **SWBS-100**), ai Diesel Generatori DDGG (**SWBS 300**) agli impianti ausiliari (**SWBS-500** e **SWBS-600**), ai sistemi di sorveglianza, comando e controllo (**SWBS-400**), individuandone i pesi ed i baricentri;
- elaborare i documenti tecnici (i.e. schemi di principio¹, *layout*², schemi funzionali³) propedeutici alla progettazione esecutiva ed alla costruzione del Bacino;
- predisporre la documentazione propedeutica all'emissione di ordini di acquisizione dei materiali⁴, tra cui:

¹ Per "schema di principio" di un impianto si intende uno schema unifilare che descrive il funzionamento logico dell'impianto stesso; detto schema è indipendente dal Bacino e si deve basare anche sullo schema di principio indicato dal costruttore dei singoli macchinari.

² Per "*layout*" di un impianto si intende la formalizzazione dello studio della sistemazione fisica dell'impianto in una determinata area del Bacino; il *layout* dell'impianto deve essere coerente con l'associato schema di principio.

³ Per "schema funzionale" di un impianto si intende una rappresentazione dettagliata unifilare e bidimensionale (2D) che riporti tutti i componenti (i.e. motori, pompe, filtri, sensori, ecc) ed i tubi/valvole (diametro e materiale) ovvero cavi elettrici che lo costituiscono; lo schema di un impianto deve essere coerente con l'associato schema di principio e *layout*. Per realizzare gli schemi funzionali, il CONTRAENTE deve dimensionare completamente l'impianto. Gli schemi funzionali sono corredati, pertanto, da una lista di materiali che identifica in dettaglio tutti i componenti che lo costituiscono con le informazioni necessarie per il loro successivo acquisto.

⁴ I "materiali" si intendono ripartiti nelle seguenti classi (Cfr. Parte III - Capo II - § 1 della SGD-G-023):

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- o elaborazione ed emissione delle specifiche tecniche;
- o selezione delle forniture e del fornitore.

Progettazione esecutiva

Le attività di progettazione esecutiva consistono nello sviluppo, emissione, eventuali modifiche (ove necessario) di seguito riepilogate:

- esecuzione, sulla base degli schemi di dettaglio ed associati *layout* determinati nell'ambito della progettazione funzionale, del modello tridimensionale (3D) degli impianti in termini di dettagli costruttivi (i.e. *piping*, strade cavi, condotte aria, strutture, ecc); in questa fase vengono verificate eventuali incompatibilità geometriche che devono essere corrette; il prodotto finale è lo schema 3D dell'impianto e l'associato *layout* definitivo;
- calcolo, sulla base dello schema 3D dell'impianto, delle perdite di carico nelle condotte e nei tubi e confronto dei dati con quelli inizialmente ipotizzati in fase di progettazione funzionale;
- stesura, sulla base del dimensionamento finale dell'impianto e del relativo disegno 3D, dei disegni di produzione e disegni per i piani di montaggio ed installazione dell'impianto.

Il sub-lotto prevede l'elaborazione e la consegna della documentazione tecnica di progettazione funzionale ed esecutiva necessaria alla costruzione del Bacino galleggiante.

Nella progettazione si deve garantire l'elaborazione e la consegna della documentazione tecnica necessaria all'integrazione fisica degli apparati/impianti, come definito nei DTF.

-
- "grezzi e semilavorati" (lamiere, profilati, sbozzati, tubi, coibenti, tiranteria, circuiti stampati, minuteria metallica etc.);
 - "componenti e prodotti base" (cordame, cavi elettrici, cavi in fibra ottica, elettrodi, valvole meccaniche, telai, schede elettroniche, microprocessori, componentistica elettronica etc.);
 - "macchinari/apparecchiature, sotto-assiemi e strumentazioni" (prodotti finiti, quali trasformatori, compressori, pompe, motori, ricetrasmittitori, antenne, processori di dati, condizionatori, strumenti elettrici, elettronici e meccanici, ecc);
 - "apparati ed impianti" (prodotti finiti, quali insieme di più apparecchiature tra loro collegate funzionalmente);
 - "sottosistemi" (prodotti finiti, quali insieme di più apparati e più impianti che, in concorso con altri sottosistemi, realizzano il requisito di sistema).

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

I requisiti di integrabilità devono essere garantiti dalla Società nel suo complesso.

LOTTO 1 - SUB-LOTTO 1.3 FORNITURA DI N. 1 BACINO GALLEGGIANTE (Comprensivo di lavori di fine garanzia)

Il Lotto prevede l'acquisizione dei materiali e dei SS/AA, la costruzione di n.1 Bacino galleggiante costituite dallo scafo (pontone e torri) e tutti gli impianti/apparati necessari a realizzazione delle funzioni dettagliate nei DTF, nonché la loro integrazione fisica, l'elaborazione dei test memoranda (TM)/Procedure di collaudo ed accettazione (PCA), il Setting to work e l'esecuzione di tutte le prove presso i siti aziendali (*Factory Acceptance Test - FAT*), fino alla consegna ed accettazione del Bacino galleggiante e ai lavori di fine garanzia.

In dettaglio:

Acquisizione dei Materiali

La Società provvede ad acquistare/assemblare i materiali, individuati nell'ambito della progettazione di cui al sub-lotto 1.2, e necessari per l'esecuzione a regola d'arte delle attività del presente sub-lotto 1.3.

Costruzione ed assemblaggio dello scafo e delle sovrastrutture di n.1 Bacino galleggiante

Le attività di costruzione ed assemblaggio dello scafo e delle sovrastrutture (torri) consistono in:

- taglio delle lamiere di acciaio;
- realizzazione dei blocchi;
- assemblaggio dei blocchi;
- pre-allestimento e giunzione dei blocchi.

Fornitura, installazione dei Sistemi/Apparati (SS/AA) ed integrazione fisica degli stessi

L'attività consiste in:

- acquisizione/approvvigionamento dei SS/AA;

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- ingresso dei SS/AA all'interno del cantiere di costruzione e successivo imbarco a bordo;
- realizzazione dei relativi basamenti, tubazioni e collegamenti elettrici;
- installazione ed integrazione fisica di SS/AA a bordo.

Allestimento del Bacino galleggiante

Le attività di allestimento comprendono:

- fornitura ed installazione di tubazioni, valvole ed ogni componente circuitale;
- fornitura ed installazione di cablaggi elettrici e di ogni componente elettrico;
- fornitura ed installazione delle aree di vita (inclusa la coibentazione);
- fornitura ed applicazione dei cicli di protezione e rivestimento delle strutture dello scafo (verniciatura della carena, dei ponti interni ed esterni, delle casse e depositi, ecc).

Prove

Per il Bacino galleggiante le prove comprendono le FAT (*Factory Acceptance Test*), le HAT/HIT (*Harbour Acceptance/Integration Test*) e le SAT/SIT (*Sail Acceptance/Integration Test*), vedasi **Annesso 6**. Esse sono funzionali alla verifica di conformità ed accettazione del Bacino da parte dell'AD.

Sorveglianza della AD

La totalità delle suddette attività deve essere eseguita sotto la sorveglianza della Società di Classificazione (ove previsto dal Regolamento) e dell'AD; pertanto, si terranno riunioni tecniche, a cadenza periodica e su richiesta, al fine di verificare lo stato di avanzamento delle attività ed approfondire e risolvere problematiche tecniche che possano insorgere durante la costruzione.

Le suddette attività dovranno essere comunque eseguite coerentemente secondo un sistema di Assicurazione Qualità, le cui prescrizioni sono riportate al §041.7 del **SWBS-000** ed in **Annesso 07**.

LOTTO 1 - SUB-LOTTO 1.4 FORNITURA DELL' INTEGRATED LOGISTIC SUPPORT (ILS)

Il Lotto prevede la fornitura della documentazione progettuale, degli studi, delle attività e dei documenti inerenti al Supporto Logistico Integrato, fornitura delle parti di ricambio, dei *Long Lead Items*, delle dotazioni Capi Carico e dei corsi di addestramento per il personale, connessi esclusivamente con il SdP ed il SdCSNT e quindi a carico della Società.

Le suddette attività dovranno essere comunque eseguite coerentemente a quanto previsto al **SWBS-800** (DTF) e ad un sistema di Assicurazione Qualità (**Annesso 07**).

Il **sub-lotto** è articolato nei seguenti sub-lotti:

• **1.4.1 - Fornitura degli Studi Preliminari di Logistica Integrata**

Il subplotto prevede la fornitura della documentazione programmatica e Studi logistici e relativi *output* a livello Bacino e SS/AA;

• **1.4.2 - Fornitura Materiali di prima dotazione**

Il subplotto prevede la fornitura di PPDDRR, STTE, ILLI di bordo, terra e materiali capi carico, in base al tetto di *budget* per i SS/AA;

• **1.4.3 - Fornitura dei Corsi di Addestramento**

Il subplotto prevede la fornitura di corsi di addestramento per operatori, manutentori bordo e terra per i SS/AA;

• **1.4.4 Fornitura Manuali Tecnici informatizzati (IETP)**

Il subplotto prevede la fornitura di manuali tecnici informatizzati IETP per i SS/AA del Bacino.

LOTTO 1 - SUB-LOTTO 1.5 - FORNITURA DI ATTIVITÀ INFRASTRUTTURALI / IMPIANTISTICHE SEDE TARANTO

Il Lotto prevede l'esecuzione di servizi di ingegneria (progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva; verifica della predetta progettazione; coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

lavori e collaudo dei sistemi e dell'opera) e l'esecuzione di adeguamenti infrastrutturali ed impiantistici a supporto del Bacino nella sede di Taranto.

Le attività dovranno eseguirsi in accordo ai documenti in **Annesso 01** (DTF INFRA) ed alle normative vigenti di settore.

Il **sub-lotto** è articolato nei seguenti sub-lotti:

- **1.5.1 - Progettazione di fattibilità tecnica ed economica (PFTE)**

Il sub-lotto prevede la fornitura delle indagini e della Progettazione di fattibilità tecnica economica, nonché la sua verifica;

- **1.5.2 - Fornitura della Progettazione esecutiva (PE)**

Il sub-lotto prevede la fornitura della Progettazione esecutiva, nonché la sua verifica;

- **1.5.3 - Fornitura della Direzione lavori e Coordinamento alla sicurezza**

Il sub-lotto prevede la fornitura della Direzione Lavori e del Coordinamento alla sicurezza nella fase di esecuzione;

- **1.5.4 Fornitura dei lavori di adeguamento infrastrutturale e impiantistico, comprensivo di collaudo**

Il sub-lotto prevede la fornitura dei lavori di adeguamento infrastrutturale ed impiantistico comprensivo del collaudo finale.

LOTTO 1 - SUB-LOTTO 1.6 - Lavori, servizi e forniture di tipo *Contingency*

Il Lotto prevede l'esecuzione di lavori e servizi e la fornitura di beni, lavori e servizi "a richiesta" in supporto all'esecuzione dell'intero Programma ed a tutto quanto ad esso connesso. A titolo di esempio, si riportano tipologie di possibili esigenze che potranno essere richieste dall'AD alla Società:

- servizi e forniture integrative derivanti dall'adozione di particolari misure di prevenzione e protezione connesse alla presenza di rischi da interferenza (**Annesso 03**);

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- forniture di lavori, beni e servizi per garantire le esigenze logistiche di terra, relativamente a (elenco non esaustivo):
 - o ormeggio e servizi collegati (e.g. scalandroni per accesso ecc);
 - o alimentazione elettrica (e.g. colonnine, carrati);
 - o alimentazione aria compressa;
 - o fornitura gas tecnici (e.g. ossigeno, acetilene, ecc);
 - o rifornimenti di carbolubrificanti, acqua destinata al consumo umano, ecc;
 - o smaltimenti di rifiuti di vario tipo (e.g. acque nere/grigie, acque di sentine, ecc);
 - o movimentazione materiali tramite gru banchina, carrelli a forche, piattaforme di lavoro aereo, mezzi di trasporto, ecc;
- fornitura di documentazione e studi logistici ed in particolare:
 - o studi di affidabilità, manutenibilità, testabilità e disponibilità;
 - o modifica e aggiornamento dei contenuti dei manuali tecnici per adeguamenti a modifiche di configurazione, obsolescenza, ritorni dal campo, ecc;
 - o documentazione tecnico economica a supporto della preparazione delle liste da parte della Nazione;
 - o supporto tecnico per la preparazione delle liste materiali Ricambi, STTE, ILLI, Dotazioni;
- corsi di addestramento;
- fornitura integrativa di Parti di rispetto, STTE e dotazioni capocarico;
- supporto ingegneristico;
- supporto attività infologica.
- forniture di lavori, beni, servizi connessi alla realizzazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche funzionali all'ormeggio/assistenza del Bacino nella sede di assegnazione;
- fornitura delle seguenti *facility* a favore del personale in loco preposto sia al coordinamento, alla direzione ed al controllo

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

tecnico-contabile dell'esecuzione del Contratto, sia alla verifica di conformità (i.e. Commissione di Verifica di Conformità ed Accettazione e relative sottocommissioni), sia alla sorveglianza delle lavorazioni (i.e. UTT di NAVARM competente per territorio). A tal riguardo, sono riportati in **Annesso 13** i costi unitari, offerti in fase di gara, per le seguenti esigenze:

- o esigenze "postazioni di lavoro";
- o esigenze "alloggi";
- o esigenze "vitto";
- o esigenze "trasporti".

LOTTO 2 (OPZIONALE)- FORNITURA DEL TEMPORARY SUPPORT (TS) PER IL PRIMO BACINO

Il Lotto prevede la fornitura del supporto logistico in esercizio (TS) per un Bacino galleggiante, in accordo a quanto previsto al **SWBS-800** (DTF).

Le suddette attività dovranno essere comunque eseguite coerentemente ad un sistema di Assicurazione Qualità (**Annesso 07**).

Il Lotto è articolato nei seguenti Sub-lotti, che saranno eseguiti dalla Società:

- **Sub-lotto 2.1 - Fornitura documentazione propedeutica all'esecuzione del TS**

Per la parte di *setup*, l'attività consta *de facto* nella fornitura della documentazione propedeutica all'esecuzione del TS, la cui verifica di conformità e accettazione da parte della *Contracting Authority* è vincolante per l'inizio delle attività dei restanti sublotti.

- **Sub-lotto 2.2 - Attività di pianificazione, gestione e rendicontazione del TS**

Il sublotto prevede il dispiegamento di una struttura organizzativa (*management*), integrata e focalizzata all'obiettivo, che rappresenti il processo di coordinamento e pianificazione per la fase di esercizio del Bacino, agendo come sincronizzatore dei

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

processi di Ingegneria di Supporto, Ingegneria di Campo e Gestione dei Materiali.

• Sub-lotto 2.3 - Prestazioni "A CORPO" per i SS/AA del Bacino

Il sublotto prevede la fornitura dei prodotti/servizi per i SS/AA gestiti "a corpo", al fine di acquisire un determinato livello di servizio sulla base di requisiti prestazionali opportunamente formulati (es. manutenzione preventiva).

• Sub-lotto 2.4 - Prestazioni a Richiesta, a Listino e Complementari (TS RLC)

Il sublotto prevede la fornitura di servizi a tetto di *budget*, in modalità OC/OR (*on call/on request*: listini pre-congruiti, ticket, congruità), per il mantenimento in efficienza dei SS/AA del Bacino, attraverso l'esecuzione di: attività di Ingegneria di Campo correttiva e preventiva, quest'ultima specificatamente richiesta da MMI, e/o la fornitura dei componenti/materiali necessari per l'esecuzione degli stessi; servizi dell'Ingegneria di Supporto; corsi integrativi di addestramento.

Il sublotto prevede la fornitura di prodotti/servizi c.d. "di terra", necessari per il supporto logistico del Bacino, qualora non disponibile ambito risorse MMI:

- o servizi di supporto per infrastrutture e mezzi di terra;
- o interventi finalizzati alla prevenzione dei rischi da interferenza connessi con i servizi da erogare;
- o processi, procedure e applicazioni informatiche necessari per supportare il Bacino durante il TS;
- o materiali per la produzione di ricambi per la MMI;
- o mezzi di supporto, se quelli della MM non risultassero disponibili in tempo utile.

LOTTO 3 (OPZIONALE)

LOTTO 3 - SUB-LOTTO 3.1 FORNITURA DEL *Management* del Lotto

Il sub-lotto prevede l'attività gestionale necessaria all'esecuzione dell'intero Lotto 3. In particolare, a tale fine, la Società deve:

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- partecipare alle riunioni tecniche, a cadenza periodica e su richiesta, al fine di verificare lo stato di avanzamento delle attività ed approfondire/risolvere problematiche tecniche che possano sorgere durante la progettazione;
- adottare una piattaforma informatica per condividere con NAVARM e la Società di Classificazione (se richiesto da quest'ultima) ogni elaborato contrattuale (*contractual deliverable*) in corso di redazione ed informazione tecnica associata, al fine consentire a NAVARM (ed eventualmente alla Società di Classificazione, se richiesto) di verificare in tempo reale lo stato di avanzamento dell'iter progettuale di ciascun singolo elaborato e di ridurre i tempi di valutazione dello stesso; la Società Contraente, NAVARM e la Società di Classificazione concorderanno la tipologia di formato dei documenti (cfr. **Annesso 12**).
- adottare un sistema di Assicurazione di Qualità (**Annesso 07**).

Il Lotto prevede, a totale carico della Società, la completa organizzazione delle seguenti cerimonie, da eseguirsi presso il cantiere di costruzione:

- cerimonia di taglio della prima lamiera;
- cerimonia di varo;
- cerimonia di consegna del Bacino galleggiante.

Durante l'esecuzione del Contratto, la Società deve implementare un'organizzazione e le risorse corrispondenti al fine di garantire l'esecuzione, il coordinamento e la coerenza dei compiti che sono sotto la responsabilità della Società, compreso il coordinamento delle attività in subappalto/subfornitura, nonché il raggiungimento degli obiettivi individuati. La Società deve fornire la prova della struttura industriale da attuare, coerente con il programma, dalla firma del Contratto e per tutta la validità dello stesso, fornendo ruoli e responsabilità di ciascun elemento dell'organizzazione.

Le attività di *Design Authority*, in capo al contraente, sono (elenco non esaustivo):

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- analizzare i problemi tecnici, contrattuali ed organizzativi incontrati durante l'esecuzione del Contratto, definendo ed assegnando le azioni correttive da attuare;
- revisionare la pianificazione integrata del Contratto alla luce dello stato di avanzamento delle relative attività;
- esaminare e decidere sulle eventuali richieste di varianti, che dovranno pervenire esclusivamente da parte di NAVARM, delle prestazioni e forniture contrattuali;
- declinare il requisito operativo e tecnico dell'AD, indicato nei DDTFF, attraverso la definizione dell'architettura del Bacino nel suo complesso;
- coordinare l'integrazione fisica del Bacino nel suo complesso attraverso la verifica dell'integrazione tra le componenti/impianti;
- gestire la configurazione integrata del progetto e valutare economicamente le eventuali varianti;
- garantire la gestione contrattuale e l'interfaccia con l'AD, in particolare:
 - o pianificare e gestire il processo di *Quality e Assurance (QA)* e di *Qualification & Acceptance (Q&A)*;
 - o pianificare e gestire i GFx integrandoli nelle attività contrattuali;
 - o gestire l'integrazione fisica dei sistemi di comando, controllo e sorveglianza con lo scafo del Bacino e le sue revisioni (*review*);
 - o gestire la qualifica e la consegna degli impianti;
 - o gestire i rischi di realizzazione;
 - o fornire le linee guida per la *Final Official Acceptance Review (FOAR)*;
 - o gestire la configurazione, come dettagliato in **Annesso 07** (i.e. *Work Breakdown Structure - WBS, Organizational Breakdown Structure - OBS, Product Baseline Structure - PBS*);

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- o gestire l'emissione di documenti comuni a tutto il programma (i.e. Piano qualità, Piano configurazione, Piano Gestione Documentazione, *Program Management Plan*, *Safety Risk Management Document*, etc.);
- o gestire il trasferimento della documentazione da e verso l'AD (i.e. documentazione di avanzamento sub-lotti, etc.);
- o convocare e gestire la partecipazione a *meeting*;
- o gestire la reportistica di avanzamento verso l'AD;
- o gestire le attività trasversali e i relativi impatti sul Bacino galleggiante e il suo progetto;
- o gestire gli *Interface Requirements Specifications* tra forniture della Società e GFE (*Government Furnished Equipment*).

Per i *meeting* congiunti con l'AD, la Società deve assicurare la partecipazione dei propri referenti di livello e ruolo adeguati e consoni ai contenuti degli incontri ed alla partecipazione governativa. Nella redazione della relativa documentazione a supporto, la Società deve provvedere alla presentazione e confronto con l'AD.

Ai fini dell'esecuzione del Contratto, tutte le altre ditte fornitrici (ossia di secondo livello ed inferiori) saranno gestite dalla Società, ciascuno secondo la propria responsabilità e competenza. Sarà cura della Società responsabilizzarle in merito agli obblighi generali del Contratto.

LOTTO 3 - SUB-LOTTO 3.2 FORNITURA DI N. 1 BACINO GALLEGGIANTE (Comprensivo di lavori di fine garanzia)

Il Lotto prevede l'acquisizione dei materiali e dei SS/AA, la costruzione di n.1 Bacino galleggiante costituite dallo scafo (pontone e torri) e tutti gli impianti/apparati necessari a realizzazione delle funzioni dettagliate nei DTF, nonché la loro integrazione fisica, l'elaborazione dei test memoranda (TM)/Procedure di collaudo ed accettazione (PCA), il Setting to work e l'esecuzione di tutte le prove presso i siti aziendali (*Factory Acceptance Test - FAT*), fino alla consegna ed accettazione del Bacino

galleggiante e ai lavori di fine garanzia.

In dettaglio:

Acquisizione dei Materiali

La Società provvede ad acquistare/assemblare i materiali, individuati nell'ambito della progettazione di cui al sub-lotto 1.2, e necessari per l'esecuzione a regola d'arte delle attività del presente sub-lotto 3.1.

Costruzione ed assemblaggio dello scafo e delle sovrastrutture di n.1 Bacino galleggiante

Le attività di costruzione ed assemblaggio dello scafo e delle sovrastrutture (torri) consistono in:

- taglio delle lamiere di acciaio;
- realizzazione dei blocchi;
- assemblaggio dei blocchi;
- pre-allestimento e giunzione dei blocchi.

Fornitura, installazione dei Sistemi/Apparati (SS/AA) ed integrazione fisica degli stessi

L'attività consiste in:

- acquisizione/approvvigionamento dei SS/AA;
- ingresso dei SS/AA all'interno del cantiere di costruzione e successivo imbarco a bordo;
- realizzazione dei relativi basamenti, tubazioni e collegamenti elettrici;
- installazione ed integrazione fisica di SS/AA a bordo.

Allestimento del Bacino galleggiante

Le attività di allestimento comprendono:

- fornitura ed installazione di tubazioni, valvole ed ogni componente circuitale;
- fornitura ed installazione di cablaggi elettrici e di ogni componente elettrico;
- fornitura ed installazione delle aree di vita (inclusa la coibentazione);

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- fornitura ed applicazione dei cicli di protezione e rivestimento delle strutture dello scafo (verniciatura della carena, dei ponti interni ed esterni, delle casse e depositi, ecc).

Prove

Per il Bacino galleggiante le prove comprendono le FAT (*Factory Acceptance Test*). Esse sono funzionali alla verifica di conformità ed accettazione del Bacino da parte dell'AD.

Sorveglianza della AD

La totalità delle suddette attività deve essere eseguita sotto la sorveglianza della Società di Classificazione (ove previsto dal Regolamento) e dell'AD; pertanto, si terranno riunioni tecniche, a cadenza periodica e su richiesta, al fine di verificare lo stato di avanzamento delle attività ed approfondire e risolvere problematiche tecniche che possano insorgere durante la costruzione.

Le suddette attività dovranno essere comunque eseguite coerentemente secondo un sistema di Assicurazione Qualità, le cui prescrizioni sono riportate al §041.7 del **SWBS-000** ed in **Annesso 07**.

LOTTO 3 - SUB-LOTTO 3.3 FORNITURA DELL' INTEGRATED LOGISTIC SUPPORT (ILS)

Il Lotto prevede la fornitura della documentazione progettuale, degli studi, delle attività e dei documenti inerenti al Supporto Logistico Integrato, fornitura delle parti di ricambio, dei *Long Lead Items*, delle dotazioni Capi Carico e dei corsi di addestramento per il personale, connessi esclusivamente con il SdP ed il SdCSNT e quindi a carico della Società.

Le suddette attività dovranno essere comunque eseguite coerentemente a quanto previsto al **SWBS-800** (DTF) e ad un sistema di Assicurazione Qualità (**Annesso 07**).

Il **sub-lotto** è articolato nei seguenti sub-lotti:

• 3.3.1 - Fornitura degli Studi Preliminari di Logistica Integrata

Il sub-lotto prevede la fornitura della documentazione programmatica e Studi logistici e relativi *output* a livello Bacino e SS/AA;

• **3.3.2 - Fornitura Materiali di prima dotazione**

Il sub-lotto prevede la fornitura di PPDDRR, STTE, ILLI di bordo, terra e materiali capi carico, in base al tetto di *budget* per i SS/AA;

• **3.3.3 - Fornitura dei Corsi di Addestramento**

Il sub-lotto prevede la fornitura di corsi di addestramento per operatori, manutentori bordo e terra per i SS/AA;

• **3.3.4 Fornitura Manuali Tecnici informatizzati (IETP)**

Il sub-lotto prevede la fornitura di manuali tecnici informatizzati IETP per i SS/AA del Bacino.

LOTTO 3 - SUB-LOTTO 3.4 - FORNITURA DI ATTIVITÀ INFRASTRUTTURALI / IMPIANTISTICHE SEDE AUGUSTA

Il Lotto prevede l'esecuzione di servizi di ingegneria (progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva; verifica della predetta progettazione; coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e collaudo dell'opera) e l'esecuzione di adeguamenti infrastrutturali e impiantistici a supporto del Bacino nella sede di Augusta.

Le attività dovranno eseguirsi in accordo ai documenti in **Annesso 01** (DTF INFRA) ed alle normative vigenti di settore.

Il **sub-lotto** è articolato nei seguenti sub-lotti:

• **3.4.1 - Progettazione di fattibilità tecnica ed economica (PFTE)**

Il sub-lotto prevede la fornitura delle indagini e della Progettazione di fattibilità tecnica economica, nonché la sua verifica;

• **3.4.2 - Fornitura della Progettazione esecutiva (PE)**

Il sub-lotto prevede la fornitura della Progettazione esecutiva, nonché la sua verifica;

• **3.4.3 - Fornitura della Direzione lavori e Coordinamento alla sicurezza**

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

Il sub-lotto prevede la fornitura della Direzione Lavori e del Coordinamento alla sicurezza nella fase di esecuzione;

• 3.4.4 Fornitura dei lavori di adeguamento infrastrutturale e impiantistico, comprensivo di collaudo

Il sub-lotto prevede la fornitura dei lavori di adeguamento infrastrutturale ed impiantistico comprensivo del collaudo finale.

LOTTO 3 - SUB-LOTTO 3.5 - Lavori, servizi e forniture di tipo Contingency

Il Lotto prevede l'esecuzione di lavori e servizi e la fornitura di beni "a richiesta" in supporto all'esecuzione dell'intero Programma ed a tutto quanto ad esso connesso. A titolo di esempio, si riportano tipologie di possibili esigenze che potranno essere richieste dall'AD alla Società:

- servizi e forniture integrative derivanti dall'adozione di particolari misure di prevenzione e protezione connesse alla presenza di rischi da interferenza **(Annesso 03)**;
- forniture di lavori, beni e servizi per garantire le esigenze logistiche di terra, relativamente a (elenco non esaustivo):
 - o ormeggio e servizi collegati (e.g. scalandroni per accesso ecc);
 - o alimentazione elettrica (e.g. colonnine, carrati);
 - o alimentazione aria compressa;
 - o fornitura gas tecnici (e.g. ossigeno, acetilene, ecc);
 - o rifornimenti di carbolubrificanti, acqua destinata al consumo umano, ecc;
 - o smaltimenti di rifiuti di vario tipo (e.g. acque nere/grigie, acque di sentine, ecc);
 - o movimentazione materiali tramite gru banchina, carrelli a forche, piattaforme di lavoro aereo, mezzi di trasporto, ecc;
- fornitura di documentazione e studi logistici ed in particolare:
 - o studi di affidabilità, manutenibilità, testabilità e disponibilità;

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- o modifica e aggiornamento dei contenuti dei manuali tecnici per adeguamenti a modifiche di configurazione, obsolescenza, ritorni dal campo, ecc;
- o documentazione tecnico economica a supporto della preparazione delle liste da parte della Nazione;
- o supporto tecnico per la preparazione delle liste materiali Ricambi, STTE, ILLI, Dotazioni;
- corsi di addestramento;
- fornitura integrativa di Parti di rispetto, STTE e dotazioni capocarico;
- supporto ingegneristico;
- supporto attività infologica.
- forniture di lavori, beni, servizi connessi alla realizzazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche funzionali all'ormeggio/assistenza del Bacino nella sede di assegnazione;
- fornitura delle seguenti *facility* a favore del personale in loco preposto sia al coordinamento, alla direzione ed al controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del Contratto, sia alla verifica di conformità (i.e. Commissione di Verifica di Conformità ed Accettazione e relative sottocommissioni), sia alla sorveglianza delle lavorazioni (i.e. UTT di NAVARM competente per territorio). A tal riguardo, sono riportati in **Annesso 13** i costi unitari, offerti in fase di gara, per le seguenti esigenze:
 - o esigenze "postazioni di lavoro";
 - o esigenze "alloggi";
 - o esigenze "vitto";
 - o esigenze "trasporti".

LOTTO 4 (OPZIONALE)- FORNITURA DEL TEMPORARY SUPPORT (TS) PER IL SECONDO BACINO

Il Lotto prevede la fornitura del supporto logistico in esercizio (TS) per un Bacino galleggiante, in accordo a quanto previsto al **SWBS-800** (DTF).

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

Le suddette attività dovranno essere comunque eseguite coerentemente ad un sistema di Assicurazione Qualità (**Annesso 07**).

Il Lotto è articolato nei seguenti Sub-lotti, che saranno eseguiti dalla Società:

- **Sub-lotto 4.1 - Fornitura documentazione propedeutica all'esecuzione del TS**

Per la parte di *setup*, l'attività consta *de facto* nella fornitura della documentazione propedeutica all'esecuzione del TS, la cui verifica di conformità e accettazione da parte della *Contracting Authority* è vincolante per l'inizio delle attività dei restanti sublotti.

- **Sub-lotto 4.2 - Attività di pianificazione, gestione e rendicontazione del TS**

Il sub-lotto prevede il dispiegamento di una struttura organizzativa (*management*), integrata e focalizzata all'obiettivo, che rappresenti il processo di coordinamento e pianificazione per la fase di esercizio del Bacino, agendo come sincronizzatore dei processi di Ingegneria di Supporto, Ingegneria di Campo e Gestione dei Materiali.

- **Sub-lotto 4.3 - Prestazioni "A CORPO" per i SS/AA del Bacino**

Il sub-lotto prevede la fornitura dei prodotti/servizi per i SS/AA gestiti "a corpo", al fine di acquisire un determinato livello di servizio sulla base di requisiti prestazionali opportunamente formulati (es. manutenzione preventiva).

- **Sub-lotto 4.4 - Prestazioni a Richiesta, a Listino e Complementari (TS RLC)**

Il sub-lotto prevede la fornitura di servizi a tetto di *budget*, in modalità OC/OR (*on call/on request* listini pre-congruiti, ticket, congruità), per il mantenimento in efficienza dei SS/AA del Bacino, attraverso l'esecuzione di: attività di Ingegneria di Campo correttiva e preventiva, quest'ultima specificatamente richiesta da MMI, e/o la fornitura dei componenti/materiali necessari per l'esecuzione degli stessi; servizi dell'Ingegneria di Supporto; corsi integrativi di addestramento.

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

Il sub-lotto prevede la fornitura di prodotti/servizi c.d. "di terra", necessari per il supporto logistico del Bacino, qualora non disponibile ambito risorse MMI:

- o servizi di supporto per infrastrutture e mezzi di terra;
- o interventi finalizzati alla prevenzione dei rischi da interferenza connessi con i servizi da erogare;
- o processi, procedure e applicazioni informatiche necessari per supportare il Bacino durante il TS;
- o materiali per la produzione di ricambi per la MMI;
- o mezzi di supporto, se quelli della MM non risultassero disponibili in tempo utile.

4. NOTE

4.1. NOTA 1 - Suddivisione Contrattuale

In **Annesso 05** viene riportata una tabella con la struttura e la suddivisione dettagliata dei lotti e della totalità dei sublotti, riportante, in particolare, le seguenti associate informazioni: codice identificativo, denominazione, tipologia "a corpo" ovvero "a tetto di *budget*", importi e termini di esecuzione.

4.2. NOTA 2 - Disposizioni di dettaglio per i Lotti/Sublotti "A RICHIESTA"

4.2.1. Modalità esecutive

4.2.1.1 L'esecuzione di attività e la fornitura di materiali che non sono quantificabili a priori in termini temporali, e/o di materiali e/o di manodopera e quindi di prezzo (e.g. prestazioni e forniture integrative a supporto del programma Bacini galleggianti, fornitura ed installazione di asset specialistici, forniture e manutenzioni correttive, predisposizioni integrative per ridurre/eliminare i rischi da interferenza, corsi di addestramento, imprevisti, ecc) deve essere assicurata nell'ambito dei specifici lotti e sublotti "a tetto di *budget*", in modalità "a richiesta", come indicato nei paragrafi successivi.

4.2.1.2 Al verificarsi di una necessità di cui al §4.2.1.1 del

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

presente Annesso, l'AD invierà preliminarmente, per ciascuna prestazione/fornitura, una specifica Richiesta di Offerta (R.d.O) e, a seguito di una valutazione tecnico-economica di congruità del prezzo e dei tempi offerti dalla Società, sarà redatta una "Richiesta di Intervento Tecnico" (RIT) per l'esecuzione della prestazione/fornitura (la predetta valutazione sarà eseguita dal personale dell'AD, conformemente alla pubblicazione SGD-G-023 "Analisi dei costi industriali e congruità delle offerte del settore del procurement militare" e successive varianti, per cui si rimanda al successivo §4.2.2).

4.2.1.3 La Società deve fornire l'offerta all'AD entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta formulata dall'AD. L'AD si riserva la facoltà di assegnare alla Società una tempistica maggiore in proporzione alla complessità dell'offerta da produrre. Fatto salvo diverso accordo tra le Parti, nessun compenso è dovuto alla Società per la redazione delle offerte richieste dall'AD in quanto rientranti nelle attività di management previste da Contratto.

4.2.1.4 Nell'ambito delle attività di TS, è facoltà dell'AD decidere di affidare l'esecuzione di un intervento di riparazione a un altro Ente dell'AD o a una ditta diversa dalla Società. In tale eventualità, la Società non può vantare diritti o pretese di alcun tipo.

4.2.1.5 La decisione del tipo di prestazione/fornitura richiesta (solo materiali ovvero solo manodopera ovvero materiali e manodopera) spetta esclusivamente all'AD.

4.2.1.6 La totalità della corrispondenza tra le Parti (i.e. "Richiesta di Offerta", "Emissione dell'Offerta", "Richieste di prestazioni/ materiali", "Richiesta accettazione esito valutazione tecnico-economica di congruità dei prezzi e dei tempi", ecc), avverrà con PEC, se non diversamente specificato.

4.2.1.7 Verranno emesse RIT fino al raggiungimento del "tetto di budget" stabilito nel Contratto per lo specifico Lotto/Sublotto.

4.2.2. Valutazione tecnico-economica di congruità dell'offerta

4.2.2.1 La redazione di ciascuna RIT deve essere associata ad una

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

preventiva analisi di valutazione tecnico-economica di congruità del prezzo e dei tempi offerti dalla Società. A tal proposito, la Società, per ciascun intervento richiesto, deve presentare i seguenti preventivi:

- ore di manodopera necessaria per l'esecuzione dell'intervento;
- costo dei materiali necessari per l'esecuzione dell'intervento;
- spese varie, ove previsto (ore di viaggio, biglietti mezzi di trasporto, ecc);
- trasporto dei materiali (solo se richiesto);
- eventuale altra documentazione ritenuta necessaria dalla Commissione di Analisi Tecnico-Economica.

La suddetta valutazione è eseguita dal personale dell'AD conformemente alla SGD-G-023 "*Analisi dei costi industriali e congruità delle offerte del settore del procurement militare*" e successive varianti, prendendo come pre-cogrui i listini ed i ticket allegati alla SWBS 800.

4.2.2.2 Il Costo Orario (CO), il Margine Industriale (MI) ed il *Material Handling* (MH) da riconoscere alla ditta sono definiti conformemente a:

- "Verbale di Accertamento e Analisi dei Costi Orari aziendali" redatto da NAVARM o da altra Direzione Tecnica, specifico per la ditta (se disponibile);
- SGD-G-023, ove necessario.

4.2.2.3 Le voci di costo che devono essere prese in esame, ove previste, sono suddivise in prestazioni, materiali/attrezzature ed oneri accessori.

Costi per le prestazioni, in termini di:

- attività espresse in "ore-uomo", cui sono stati applicati i pertinenti costi orari come da para 4.2.2.2; in tal caso il costo delle prestazioni relative alla manodopera impiegata sarà determinato in base alla effettiva durata degli interventi (c.d. "a consuntivo") ed al costo orario di ciascuna ditta intervenuta.

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- attività espresse "a corpo", desunte da altri contratti, listini prezzi ufficiali, ecc.

Detti costi sono maggiorati del MI.

Costi per i materiali e per le attrezzature, definiti tecnicamente in tipo, quantità e qualità, da riconoscere sulla scorta di listini prezzi forniti da vari sub-fornitori ovvero da altri contratti dell'AD. Detti costi sono maggiorati del MH e del MI.

Costi per le indennità di diaria e trasferta e spese di viaggio. Detti costi non devono essere maggiorati del MI.

Altri costi eventuali, tra cui ad esempio:

- spese di imballo, trasporto, spedizione ed assicurazione delle attrezzature portate dalla ditta sul posto per effettuare l'intervento di service, ecc; detti costi non devono essere maggiorati del MI;
- prestazioni specialistiche affidate a terzi (ricorso a laboratori specialistici, sale prova ecc); detti costi devono essere maggiorati del MI.

4.2.3. Determinazione del prezzo dell'intervento

4.2.3.1 Sulla base di quanto riportato nei precedenti paragrafi, il prezzo da riconoscere all'operatore economico, per ciascun intervento richiesto a fronte dei Lotti/sublotti "a richiesta", è determinato come segue:

$$PI = (OIP \times CoIP + CM \times (1 + MH / 100)) \times (1+MI/100) + RSV$$

dove

- PI = prezzo dell'intervento;
- OIP = ore uomo prestate dall'IP a bordo e a terra per l'esecuzione dell'intervento tecnico (tempo tecnico di intervento + tempo di preparazione dell'area di lavoro e delle attrezzature + tempo riparazione materiale); sono escluse le ore di viaggio, le ore di lavoro del "Coordinatore Tecnico" e tutte le attività di pianificazione, organizzazione e *management*;

Annesso 02 - Descrizione, struttura e suddivisione dei Lotti

- CoIP = costo orario della manodopera IP (da determinare con le modalità indicate al precedente comma 4.2.2.3);
- CM = costo dei materiali impiegati (da determinare con le modalità indicate al precedente comma 4.2.2.3);
- MH = valore percentuale del *Material Handling* (da determinare con le modalità indicate al precedente comma 4.2.2.2);
- MI = valore percentuale del Margine Industriale (da determinare con le modalità indicate al precedente comma 4.2.2.2);
- RSV = rimborso spese varie (ore viaggio, diarie, noleggio di eventuali mezzi necessari per sbarco/imbarco dei macchinari/materiali, rimborso per eventuale costo trasporto ed imballaggio del macchinario in avaria - applicabile solo se per la riparazione è necessario trasportare il macchinario ad una distanza superiore a 50 km dal luogo in cui si trova l'UN oggetto dell'intervento, ecc).

4.2.3.2 Nessun compenso deve essere riconosciuto al Contraente, qualora la fornitura di materiali o l'esecuzione dell'intervento siano stati effettuati nell'ambito di interventi per difformità/vizi sui componenti riparati/sostituiti nel corso delle attività (a meno degli extra costi per interventi effettuati fuori dalle sedi di assegnazione).

4.2.3.3 Qualora vengano utilizzati materiali di proprietà della MM, il relativo costo non deve essere considerato nel calcolo del prezzo dell'intervento.

4.2.3.4 Quando l'intervento è materialmente eseguito da un subfornitore/subappaltatore, il costo orario, la diaria e la trasferta da riconoscere sono quelli del subfornitore/subappaltatore, il *Material Handling* sarà riconosciuto secondo le modalità previste dalla pubblicazione SGD-G-023.

4.2.3.5 Il margine industriale deve essere riconosciuto all'operatore economico secondo metodologia vigente di analisi delle offerte.