

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PNEUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026



Ministero della Difesa

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA

E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Navali

I REPARTO – II DIVISIONE

**BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO
PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI
PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'.**

Specifica tecnica

Ed. Gennaio 2026

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PNEUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

SOMMARIO

Sommario.....	2
1. SCOPO ED ARTICOLAZIONE FORNITURA.....	3
2. BATTELLO PNEUMATICO e PAGLIOLATO RIGIDO COMPLETO DI MOTORE FUORIBORDO	4
2.1. GENERALITÀ.....	4
2.2. DATI TECNICI E DIMENSIONALI	4
2.3. SCAFO E COPERTA.....	5
2.4. TUBOLARE.....	5
2.5. PUNTI DI FORZA	7
2.6. MOTORIZZAZIONE DA FORNIRE ED INSTALLARE.....	7
2.7. DOTAZIONI A CORREDO	8
3. PRESTAZIONI A RICHIESTA A SUPPORTO DLE PROGRAMMA	10
4. ACCETTAZIONE E CONSEGNA DELLA FORNITURA.....	10
5. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA IN SEDE DI FORNITURA/OFFERTA.....	10
6. PRESCRIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA SUL LAVORO, AMBIENTALE ED APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO (CE) 1907/2006 (REACH) E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI	11
7. CONTROLLI E COLLAUDO	12
8. GARANZIA	13

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PENUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

1. SCOPO ED ARTICOLAZIONE FORNITURA

Lo scopo della presente Specifica Tecnica è quello di dettagliare la fornitura di battelli con chiglia pneumatica e pagliolato rigido, completi di motorizzazione fuoribordo ed accessori, di seguito descritti.

I battelli oggetto di fornitura saranno, di massima, impiegati per svolgere compiti di supporto nell'ambito di interventi effettuati in concorso con la Protezione Civile in occasione di pubbliche calamità, ovvero per lo svolgimento di operazioni in acqua condotte, sia a supporto delle fasi di montaggio e smontaggio di ponti galleggianti/anfibi, che con funzioni di sicurezza attiva e recupero di personale.

I battelli dovranno essere inoltre idonei al trasporto promiscuo di personale e materiali.

La fornitura sarà articolata in due lotti, di cui uno opzionale, di seguito elencati:

LOTTO 1

- **Nr. 120 battelli pneumatici con pagliolato rigido in vetroresina e motorizzazione fuoribordo.**

LOTTO 2 (opzionale)

- **Nr. 60 battelli pneumatici con pagliolato rigido in vetroresina e motorizzazione fuoribordo.**

Tutti i battelli oggetto di fornitura (sia nell'ambito del Lotto 1 che del Lotto 2 opzionale) dovranno avere la stessa configurazione¹, inoltre, salvo le specifiche customizzazioni/allestimenti richiesti nella presente specifica tecnica, dovranno risultare *off the shelf*, ovvero sfruttare soluzioni tecniche già collaudate e presenti sul mercato. Ne discende pertanto che non dovrà essere fatto ricorso a processi di ricerca, studio, sviluppo e progettazione ex novo che richiederebbero lunghi tempi di esecuzione, incertezza di successo e conseguente aumento dei costi.

Segue descrizione dettagliata dell'oggetto di fornitura.

¹ Con la dicitura "stessa configurazione" si intende che tutti i battelli dovranno risultare integralmente identici tra loro, senza alcuna eccezione. Tutti i componenti installati a bordo e forniti quali accessori per ciascuno dei battelli, dovranno avere stessa marca, modello e versione e dovranno essere installati con le stesse modalità.

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PENUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

2. BATTELLLO PNEUMATICO E PAGLIOLATO RIGIDO COMPLETO DI MOTORE FUORIBORDO

2.1. GENERALITÀ

Il Cantiere dovrà fornire nr. 120 (più nr. 60 opzionali) battelli pneumatici con pagliolato rigido realizzato in vetroresina con motorizzazione singola fuori bordo a benzina e relativi accessori.

2.2. DATI TECNICI E DIMENSIONALI

Modello	Pneumatico a chiglia pneumatica con pagliolato rigido in vetroresina
Motorizzazione	Nr. 1 motore fuori bordo a benzina a 2 o 4 tempi con caratteristiche tecniche idonee per soddisfare il requisito operativo in termini di velocità, autonomia, peso e dimensioni. (Potenza massima 40 cv e peso non superiore a 100 Kg) Il valore di potenza massima del motore è indicativo e non vincolante purché non abbia peso superiore a 100 Kg e siano soddisfatti i requisiti di velocità massima e di autonomia del battello.
Chiglia	Di tipo pneumatico
Tubolare	Realizzato in tessuto gommato (neoprene) Hypalon di almeno 1.670 dtex dotato di almeno nr. 5 valvole di sovrappressione ed almeno nr. 5 compartimenti indipendenti dotati di valvole di interconnessione con i compartimenti adiacenti
Diametro tubolare	Compreso tra 45 cm ed 55 cm
Pagliolato	Rigido, realizzato in vetroresina, con finitura antisdrucchiolo.
Colore tubolare e chiglia	Nero
Lunghezza f.t.	Compresa tra 4.6 m ed 5.3 m
Larghezza f.t.	Compresa tra 1.8 m ed 2.1m
Larghezza utile pagliolato	Maggiore di 0.8 m
Dimensioni massime battello ripiegato	2 m x 1 m x 1m (5% di tolleranza)
Portata persone	Almeno 5 (peso persona equipaggiata 130 kg)
Capacità di carico massimo	Maggiore di 1000 Kg
Velocità massima a pieno carico	Maggiore di 15 nodi (condizioni del mare SS1)
Autonomia	Maggiore di 1.5 ore alla velocità di 12 nodi con SS2
Sea State per il quale deve essere garantito impiego	Maggiore o uguale a SS3
Velocità corrente fluviale per la quale deve essere garantito impiego	Maggiore o uguale a 3 m/sec
Peso a secco battello senza motore	160 Kg (preferibilmente peso inferiore a 150 kg)

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PENUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

Categoria CE	"C" o superiore (rilasciata da Ente Certificatore riconosciuto IASC)
--------------	--

2.3. SCAFO E COPERTA

Lo scafo/chiglia del battello sarà realizzato, di massima, con lo stesso materiale impiegato per la realizzazione dei tubolari, opportunamente rinforzato per preservarne l'integrità in caso di urti, spiaggiamento e altre sollecitazioni dovute all'impiego del battello.

Il pagliolato costituente la coperta sarà di tipo rigido. Detto pagliolato dovrà essere del tipo smontabile per consentire il ripiegamento del battello quando sgonfio al fine di consentirne un agevole trasporto.

Il pagliolato potrà essere suddiviso in più parti al fine di poter essere smontato e trasportato nella stessa sacca del battello quando sgonfio.

Dovrà essere presente un sistema di auto-esaurimento per l'eventuale acqua presente all'interno dell'imbarcazione, funzionante con battello in movimento, ovvero realizzato mediante aperture posizionate sullo specchio di poppa dotate di proboscidi abbattibili all'occorrenza.

Tutte gli eventuali componenti metallici presenti sul battello dovranno risultare resistenti alla corrosione, ovvero, di massima, essere realizzati in alluminio o altro metallo con caratteristiche prestazionali equivalenti.

2.4. TUBOLARE

Il tubolare, dovrà essere realizzato con tessuto ad alta resistenza.

Il tessuto del tubolare dovrà essere *Hypalon*-neoprene con le seguenti caratteristiche di massima:

- Tessuto di base: *Polyester High Tenacity 1670 dtex – 1500 deniers*.

Il tubolare, nello specifico, dovrà essere così allestito:

- presenza di nr.5 camere d'aria indipendenti dotate ciascuna di propria valvola di gonfiaggio caratterizzata dalla possibilità di una facile sostituzione. Il corpo valvola, realizzato in acciaio inox o altro materiale con caratteristiche prestazionali equivalenti per lo specifico impiego, dovrà inoltre avere una protezione superiore per evitare di danneggiare il tubolare quando sgonfio;
- ogni compartimento indipendente dovrà essere dotato anche di propria valvola di sovrappressione;

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PNEUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

- su entrambi i lati del battello, sul tubolare, dovrà essere applicato un pannello removibile/sostituibile, realizzato con lo stesso materiale del tubolare, riportante la scritta in stampatello maiuscolo font "Arial" che l'A.D. comunicherà per tempo al cantiere. La scritta dovrà avere adeguate dimensioni per risultare ben visibile da parte di personale esterno al battello (posizionato su altre imbarcazioni ad esempio);
- lungo tutto il perimetro esterno del tubolare dovrà essere installato un bottazzo paracolpi di altezza minima pari ad almeno 10 cm;
- lungo il perimetro del tubolare dovrà essere installato un tientibene (posizionato in modo tale da non offrire un eventuale punto di impiglio);
- in corrispondenza delle porzioni di tubolare normalmente utilizzate per transitare durante l'imbarco sul battello, dovrà essere posizionato un rinforzo antisdrucchiolo tipo *Treadmaster* o *Vibram*;
- dovranno essere presenti sulla parte esterna di ogni tubolare almeno nr. 6 maniglie per lato realizzate in gomma o altro materiale con caratteristiche prestazionali equivalenti. La posizione di tali maniglie sul tubolare dovrà essere tale da risultare di ausilio durante la navigazione per il personale seduto sul tubolare. Tali maniglie dovranno essere idonee anche per movimentare a terra in battello scarico da parte di almeno 4 operatori.
- sul tubolare dovranno essere applicati almeno nr. 6 anelli per lato, realizzati in acciaio inox o materiale con caratteristiche prestazionali equivalenti, finalizzati al fissaggio di cime e/o eventuali equipaggiamenti;
- gli incollaggi delle varie parti che compongono il tubolare dovranno essere tali da assicurare una resistenza specifica superiore a quella del carico di rottura del materiale impiegato per la realizzazione del tubolare stesso².
- dovrà essere prevista la possibilità di gonfiaggio del battello anche a mezzo bombola d'aria (non prevista in fornitura) avente volumetria e pressione di stoccaggio sufficienti per assicurare il completo gonfiaggio dell'intero tubolare. Il sistema di gonfiaggio dovrà consentire il monitoraggio della pressione del tubolare a mezzo manometro, permettendo il mantenimento della stessa su un valore costante tramite l'insufflaggio di aria aggiuntiva o, in alternativa, lo scarico di aria in eccesso a mezzo delle valvole di sovrappressione;

² In ogni caso gli incollaggi dovranno essere soggetti a garanzia per almeno 5 anni salvo il caso in cui un eventuale scollaggio sia provocato dall'uso di solventi o sorgenti di calore anormale.

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PENUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

- tutte le parti soggette a sfregamento o urto durante le manovre di ormeggio e spiaggiamento dovranno essere adeguatamente rinforzate.

2.5. PUNTI DI FORZA

L'imbarcazione sarà dotata dell'allestimento di seguito descritto:

- Nr. 4 lande di varo/alaggio, vincolate sulla coperta, due posizionate in corrispondenza dello specchio di poppa e due nell'area prodiera del battello. Le lande di varo/alaggio dovranno essere munite di piastre e contropiastre realizzate in acciaio inox 316 L di idoneo spessore al fine di garantire il sollevamento tramite gru del battello (incluso il motore ed almeno 300 Kg di carico);
- nr. 1 maniglia/anello installato sulla ruota di prora che possa essere utilizzata come punto di vincolo per una cima di rimorchio in occasione di rimorchio (anche a pieno carico) del battello da parte di un'altra imbarcazione.

2.6. MOTORIZZAZIONE DA FORNIRE ED INSTALLARE

L'imbarcazione dovrà essere equipaggiata dalla seguente motorizzazione:

- motore fuori bordo a benzina a 2 o 4 tempi, a gambo corto e con caratteristiche tecniche idonee per soddisfare il requisito operativo in termini di velocità, autonomia, peso e dimensionale (Potenza massima a 40 cv e peso non superiore a 100 kg - preferibile una soluzione che preveda ingombri e pesi il più possibile ridotti). Il valore di potenza massima del motore è indicativo e non vincolante purché non abbia peso superiore a 100 Kg e siano soddisfatti i requisiti di velocità massima e di autonomia del battello.
- avviamento di tipo elettrico e manuale.

L'avviamento sia elettrico che manuale del motore dovrà comprendere idonea batteria di avviamento con relativo contenitore stagno e cablaggio. L'avviamento manuale non sarà il sistema di avviamento di emergenza ma un sistema alternativo all'avviamento elettrico (il sistema di avviamento da impiegare sarà dettato dalla specifica esigenza operativa). In particolare, la maniglia di azionamento del dispositivo a strappo dovrà essere esterna alla calandra del motore;

- sistema automatico di sicurezza per lo spegnimento del motore in caso di accidentale caduta del pilota fuori bordo, completo di accessori per il vincolo al pilota stesso;
- dotato di almeno un maniglione di sollevamento posto di massima sulla calandra;

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PENUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

- l'elica del motore dovrà essere di tipo intubato. Il dispositivo di protezione dell'elica sarà da intendersi come un accessorio removibile e facilmente smontabile. Le prestazioni in termini di velocità massima a pieno carico e di autonomia del battello dovranno comunque essere soddisfatte in assenza del suddetto dispositivo di protezione;
- il serbatoio del carburante dovrà essere realizzato, di massima, in polietilene o materiale con caratteristiche prestazionali simili o superiori. Il serbatoio dovrà avere una capacità di almeno 20 litri e comunque sufficiente per assicurare il requisito operativo del battello in termini di autonomia in condizioni di pieno carico, ovvero 1,5 ore di moto alla velocità di 12 nodi con SS2 e con battello a pieno carico.

2.7. DOTAZIONI A CORREDO

Nella fornitura, per ogni battello dovranno essere comprese le seguenti dotazioni a corredo:

- gonfiatore elettrico (alimentazione sia da rete elettrica che a mezzo batteria) per tubolare comprensivo dei relativi necessari accessori, tubazioni e raccordi;
- gonfiatore a pedale per tubolare comprensivo dei relativi necessari accessori, tubazioni e raccordi;
- manometro per monitoraggio pressione tubolare;
- nr. 6 pagaie di colore nero, dotate di relativa custodia realizzata in cordura nera 500 denari;
- nr. 1 gaffa telescopica realizzata in alluminio con impugnatura ed estremità in plastica e di lunghezza minima paria a 130 cm;
- nr. 1 sassola;
- nr. 1 bugliolo flessibile;
- nr. 1 torcia elettrica idonea all'impiego nautico;
- nr. 1 pompa per drenaggio/esaurimento acqua;
- nr. 1 cima di traino con moschettone avente lunghezza maggiore uguale a 10 m;
- nr. 2 cime di ormeggio con moschettone aventi lunghezza maggiore uguale a 10 m;
- nr. 1 ancora con 2 metri di catena, maniglioni di collegamento ancora-catena-cima e 50 metri di cima d'ormeggio, il tutto dimensionato al peso del battello + motorizzazione + 500 kg carico (il tutto contenuto in apposita sacca realizzata in cordura 1000 denari)
- nr. 1 telo di copertura sagomato, realizzato in tessuto impermeabile, di grammatura non inferiore a 700 gr/mq, di colore nero, per la protezione da agenti atmosferici dell'intero battello quando gonfio. Il telo dovrà essere provvisto di opportune aperture di aerazione ed

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PENUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

anelli perimetrali per il fissaggio, ovvero di specifica sacca di trasporto realizzata in cordura nera 500 denari;

- nr. 1 sacca per il trasporto dell'imbarcazione (quando sgonfia) realizzata in cordura nera 500 denari, dotata di almeno nr. 2 maniglie di trasporto ed idonei anelli che ne consentano l'eventuale rizzaggio;
- nr.1 sacca per il trasporto del motore realizzata in cordura nera 500 denari, dotata di almeno nr. 2 maniglie di trasporto ed idonei anelli che ne consentano l'eventuale rizzaggio;
- nr. 1 sacca porta accessori realizzata in cordura nera 500 denari con volume di almeno 50 litri;
- nr. 1 salvagente a ciambella di colore arancione con 25 metri di sagola arancione galleggiante e catarifrangenti a strisce corredato di boetta luminosa;
- nr.1 estintore idoneo all'impiego in campo nautico ed omologato;
- nr. 1 cassetta di pronto soccorso, a norma, stagna e galleggiante completa di medicinali;
- dotazioni di sicurezza per navigazione entro le 6 miglia nautiche;
- dotazione di pp.dd.rr. e degli eventuali *special tools* necessari alla manutenzione e mantenimento in efficienza per i primi 24 mesi di servizio di ciascun battello compreso di motorizzazione;
- nr. 6 salvagenti individuali (di colore nero) autogonfiabili ed aventi 275 Newton di spinta idrostatica, ovvero compatibili con prescrizioni per navigazione entro le 6 miglia dalla costa;
- nr. 1 kit di manutenzione e riparazione tubolare;
- Pezzi di rispetto: nr. 2 valvole di gonfiaggio/sgonfiaggio tubolare e nr. 1 elica.
- nr. 1 carrello porta motore da officina;
- nr. 1 sistema di sollevamento battello costituito da n. 4 rami in fibra poliestere H.T., con un carico di lavoro idoneo al sollevamento del battello, completamente allestito e rifornito per la navigazione, compreso un extra carico pari al 10% del peso del battello, nel rispetto delle specifiche prescrizioni afferenti i sistemi di sollevamento di detta tipologia.

L'estremità inferiore di ciascuno dei rami del sistema di sollevamento dovrà essere collegata, ai punti di sollevamento del battello, attraverso idonei grilli a campana certificati. Le estremità superiori dovranno essere tutte collegate ad un unico anello metallico idoneo per l'uso con gru, ovvero avente un diametro interno di almeno 25 cm. Dovranno essere rilasciati i certificati di collaudo e conformità dei seguenti materiali:

- singoli rami in fibra, ai quali dovranno essere cucite anche delle fascette riportanti i dati dei carichi di lavoro e rottura;

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATELLI PENUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

- grilla a campana;
- anello metallico.

3. PRESTAZIONI A RICHIESTA A SUPPORTO DEL PROGRAMMA

Nell'ambito della fornitura potranno essere previste, a supporto del programma, forniture "a richiesta" di beni e servizi. Tali forniture potranno nello specifico risultare delle seguenti tipologie:

- attività aggiuntive di test ovvero attività di supporto per integrazione sui battelli di materiali, equipaggiamenti o sistemi in GFE;
- forniture di componenti e ricambi;
- eventuale documentazione integrativa;
- eventuali aggiornamenti tecnologici HW/SW.

Gli interventi/forniture, saranno effettuati a tetto di *budget* con ingaggio *on call/on request* ed a seguito di richiesta effettuata da parte dell'A.D secondo tempistiche e modalità che saranno definite tra l'A.D. e la Ditta aggiudicataria a seguito dell'avvio dell'esecuzione contrattuale.

4. ACCETTAZIONE E CONSEGNA DELLA FORNITURA

L'accettazione della fornitura verrà eseguita a seguito del superamento con esito positivo delle verifiche di conformità, ovvero delle specifiche prove che saranno effettuate nell'ambito delle stesse con modalità e tempistiche in linea con quanto previsto dal punto di vista contrattuale.

L'oggetto di fornitura dovrà essere consegnato, a carico della Ditta aggiudicataria, presso la Sezione Rifornimenti e Mantenimento dell'Esercito Italiano sita a Treviso (Via Zermanese, 241 – Treviso).

5. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA IN SEDE DI FORNITURA/OFFERTA

Il Cantiere aggiudicatario dovrà essere certificato UNI EN ISO 9001:2015 settore EA-IAF20 ed UNI EN ISO 14001 EA-IAF20, o successive varianti.

Il documento attestante tale certificazione dovrà essere consegnato contestualmente all'offerta lavori.

Il Cantiere dovrà consegnare, all'atto della finalizzazione della fornitura di ciascun battello, la seguente documentazione a corredo:

- libretto d'uso e manutenzione del battello e del motore;

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PENUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

- disegni tecnici del battello con viste frontali, laterali ed in pianta (preferibile scala 1:10);
- documento riepilogativo attestante il peso del battello nelle diverse condizioni di carico;
- dichiarazione di potenza del motore;
- caratteristiche tecniche ed operative, limiti operativi e calcolo dell'autonomia;
- dichiarazione attestante le caratteristiche del tessuto impiegato per la realizzazione del tubolare con i relativi incollaggi e degli altri materiali del battello;
- omologazione CE relativa alla portata e persone ammesse;
- certificazione di conformità del battello alla specifica tecnica contrattuale;
- certificato di garanzia;
- certificati di collaudo e di conformità del sistema di sospensioni (fasce tessili);
- certificati di collaudo delle valvole di sicurezza presenti a bordo;
- certificati di collaudo dei punti di forza presenti a bordo del battello.

Tutta la documentazione fornita dovrà essere in lingua italiana e consegnata sia su supporto cartaceo che informatico (IETP – formato .pdf) a standard fornitore/commerciale.

All'interno dei Manuali dovranno essere riportate le informazioni previste dalla nuova Direttiva Macchine (2006/42/CE) e, ove applicabile, le informazioni riguardanti l'eventuale emissione di radiazioni non ionizzanti e le correlate precauzioni da adottare per la salvaguardia della salute dei lavoratori.

La Ditta aggiudicataria dovrà inoltre provvedere alla Codificazione NATO almeno dei seguenti principali componenti:

- battello;
- motore.

6. PRESCRIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA SUL LAVORO, AMBIENTALE ED APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO (CE) 1907/2006 (REACH) E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

Tutto il materiale in consegna o installato durante attività manutentive e lo svolgimento delle attività stesse dovrà rispettare le vigenti normative nazionali ed europee in materia di sicurezza sul lavoro, sicurezza ambientale, certificazione, nonché i criteri minimi ambientali deliberati dal ministero dell'Ambiente per le categorie merceologiche assoggettate.

Alla presentazione a collaudo, il Cantiere fornirà una Dichiarazione di assenza di amianto e una Dichiarazione di conformità al regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori hanno

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATELLI PNEUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

operato conformemente al regolamento in parola. In caso di non applicabilità del regolamento, il Cantiere dovrà fornire una dichiarazione motivata relativa alla non applicabilità.

La mancanza della Dichiarazione succitata e delle schede di sicurezza, ove necessarie, non consentirà la presentazione al collaudo dei materiali.

7. CONTROLLI E COLLAUDO

In fase di costruzione/allestimento dei battelli, la Ditta aggiudicataria ed i relativi Subfornitori dovranno adoperarsi al massimo per agevolare l'attività di controllo eseguita da parte dell'Amministrazione Difesa, nonché mettere a disposizione di quest'ultima, tutte le informazioni necessarie e la documentazione eventualmente richiesta.

Al fine di consentire lo svolgimento delle verifiche di conformità per i battelli oggetto di fornitura, il Cantiere dovrà provvedere a redigere specifici Test Memoranda che dovranno essere presentati all'A.D., almeno 30 giorni solari prima della presentazione a collaudo dell'oggetto di fornitura.

La presentazione a collaudo di ciascun lotto di fornitura sarà pertanto subordinata all'approvazione da parte dell'A.D. dei relativi Test Memoranda ad essa associati.

Nell'ambito dell'esecuzione dei collaudi si dovrà procedere all'effettuazione, di massima, dei test/verifiche di seguito riportati, stante il fatto che essi potranno comunque essere integrati a discrezione della Commissione di Verifica di Conformità.

L'esecuzione delle SAT sarà prevista presso un sito idoneo geograficamente collocato in prossimità dell'Ente presso il quale deve essere consegnato l'oggetto della fornitura. La definizione di dettaglio del sito delle SAT sarà definita dall'Amministrazione Difesa sulla base di una proposta avanzata dal cantiere ovviamente compatibile con quanto sopra riportato.

Si precisa che l'elenco di seguito riportato non risulta dunque esaustivo e che dovrà comunque di volta in volta essere attagliato alla specifica linea di battelli oggetto di verifica di conformità.

FAT (Factory Acceptance Test):

- Verifica dimensionale e del peso del battello scarico ed asciutto;
- Verifica, del sistema di gonfiaggio e di tenuta delle valvole;
- Controllo del funzionamento delle valvole di sovrappressione;
- Verifica funzionamento del motore di propulsione;
- Verifica della consistenza di tutte le dotazioni e del loro funzionamento;

NAVARM I Reparto - II Divisione	BATTELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORI BORDO PER OPERAZIONI DI CONCORSO ALLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'		
BATTELLI PNEUMATICI EI		Revisione: 1	Data 16.01.2026

- Verifica di tutta la documentazione a corredo.

SAT (Sea Acceptance Test):

- Prova di velocità alla massima potenza;
- Verifica dell'autonomia;
- Prove di sollevamento a mezzo gru impiegando braghe di sollevamento oggetto di fornitura.

Il carburante e tutte le dotazioni necessarie all'esecuzione delle prove, così come eventuali trasferimenti logistici dei battelli ed ulteriori predisposizioni ed attività funzionali all'esecuzione delle prove, risulteranno integralmente a carico del Cantiere, sia in termini di oneri economici che organizzativi.

8. GARANZIA

L'intera fornitura, relativa ad entrambi i lotti, dovrà essere garantita per almeno 730 gg. Con riferimento ai tubolari, ovvero, nello specifico, agli incollaggi ed al mantenimento nel tempo delle caratteristiche intrinseche del tessuto, la garanzia dovrà essere estesa ad almeno 1825 gg.