

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'

1° REPARTO – 3^a DIVISIONE

**Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
per servizi e forniture nell'ambito del
Supporto Logistico Integrato (SLI) per il Sistema
d'Arma (K)C-130J(-30)**



ATTO DI APPROVAZIONE

Si approva il presente Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) per servizi e forniture nell'ambito del "Supporto Logistico Integrato (SLI) per il Sistema d'Arma (K)C-130J(-30)".

Roma, _____

FIRMA

Redatto da	CAPO 1^ SEZIONE <i>Ten. Col. GARN DRAGANO ing. Giuseppe</i>	
Revisione per gli aspetti tecnico-economici	CAPO 3^ DIVISIONE <i>Col. GARN BRESCIA ing. Raffaele</i>	
Revisione per gli aspetti amministrativo-contabili	CAPO 10^ DIVISIONE <i>Dirig. SIRAGUSA Dott. Francesco</i>	
Coordinamento per gli aspetti amministrativo-contabili	LA VICE DIRETTRICE AMMINISTRATIVA <i>Dirig. CRIMII' Dott.ssa Alessandra</i>	
Coordinamento per gli aspetti tecnici	IL VICE DIRETTORE TECNICO <i>Gen. Isp. G.A. TRAVERSO ing. Pietro Paolo</i>	

REVISIONE FINALE E APPROVAZIONE:

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo G.A. Luca DE MARTINIS

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
per servizi e forniture relativi all'acquisizione del Supporto Logistico Integrato (SLI) per il Sistema d'Arma (K)C-130J(-30).

relativo alla Lettera di Mandato prot. M_D ARM001 REG2026 0041868 27-04-2026

- 1. Premessa**
- 2. Relazione generale illustrativa**
- 3. Relazione Tecnica**
- 4. Documento di stima economica**
- 5. Cronoprogramma delle attività**

1. Premessa

Il presente Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) è redatto in conformità alla normativa vigente in materia di contratti pubblici, con particolare riferimento al Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante il "Codice dei contratti pubblici". In particolare, si fa riferimento all'Allegato I.7 relativo alla struttura e ai contenuti minimi del PFTE per servizi e forniture.

In relazione alla Lettera di Mandato prot. M_D ARM001 REG2026 0041868 27-04-2026, il presente PFTE descrive lo sviluppo progettuale della soluzione individuata dalla Stazione Appaltante che presenta il miglior rapporto tra costi complessivi da sostenere e benefici attesi per la collettività.

Questo documento è stato elaborato sulla base della valutazione delle caratteristiche del contesto nel quale andrà inserita l'acquisizione del Supporto Logistico Integrato (SLI) per il Sistema d'Arma (K)C-130J(-30).

Il presente PFTE, in accordo a quanto disposto all'Art. 4-bis dell'Allegato I.7 del Codice, costituisce l'unico livello di progettazione ed è composto dai seguenti elaborati essenziali:

- Relazione Generale Illustrativa;
- Relazione Tecnica;
- Documento di stima economica, che tiene conto delle previsioni di cui all'Art. 41, commi 13 e 14 del Codice. Tale documento sarà aggiornato una volta che l'Organo Programmatore avrà comunicato il profilo finanziario per l'impresa in parola.

2. Relazione generale illustrativa

Con la succitata lettera di mandato, lo Stato Maggiore Aeronautica IV Reparto, oltre a richiedere l'attivazione delle Opzioni 1 e 2 per estendere di 6 mesi (dal 1/02/2027 al 31/07/2027) le Prestazioni Programmate e il Servizio PBL Motori del Contratto 79/CRA di rep. del 28/01/2022 (e s.m.i.) di prossima scadenza, nelle more dell'assegnazione dei fondi, lo SMA ha dato mandato alla DAAA di avviare l'iter tecnico-amministrativo per finalizzare il successivo contratto di Supporto Logistico Integrato (SLI) pluriennale per il Sistema d'Arma (K)C-130J(-30), in linea con il Requisito Tecnico, senza soluzione di continuità con le attività del Contratto Nr. 79/CRA. Di conseguenza la continuità alla copertura del Supporto Logistico Integrato verrà garantita tramite la stipula di un nuovo Contratto con il *costituendo* Raggruppamento Temporaneo d'Impresa (RTI), composto dalla Ditta *Lockheed Martin Corporation* (Mandataria), dalla Ditta *Leonardo S.p.a.* e dalla Ditta *GE Avio S.r.L.*, che consentirà:

- assistenza tecnico-ingegneristica per la durata di 60 mesi (01/08/2027 al 31/07/2032);
- ulteriori prestazioni aggiuntive, dettagliate nel requisito tecnico.

Inoltre, in aggiunta a quanto riportato nel Requisito Tecnico, lo SMA ha rappresentato le seguenti esigenze:

- estensione sul sedime di Pisa della manutenzione ordinaria e conduzione degli impianti che hanno un diretto impatto sull'erogazione del servizio di SLI richiesto, in analogia a quanto richiesto per la base di Sigonella;

- individuare soluzioni di supporto industriale che consentano di soddisfare i servizi richiesti con infrastrutture complementari a quella dell'AD, come a titolo esemplificativo, l'affitto di strutture esterne;
- prevedere un'opzione per l'acquisizione e messa in opera presso il sedime di Pisa di una tensostruttura di dimensioni idonee ad accogliere un velivolo C-130J-30.

Infine, lo stesso SMA ha chiesto di valutare, nell'ambito del progetto di contratto per il nuovo SLI, la fattibilità di stimare tempi e costi per gli interventi di ripristino efficienza dei locali della 46a Brigata Aerea funzionali all'esecuzione dell'attività manutentiva, per le successive determinazioni dell'Organo Programmatore.

3. Relazione Tecnica

Con la Lettera di Mandato di cui all'oggetto, l'Organo Programmatore ha condiviso un Requisito Tecnico di alto livello – che verrà declinato nel Capitolato Tecnico da allegare allo stipulando Contratto – e del quale di seguito vengono riassunti gli aspetti principali:

a. Scopo

Il Supporto Tecnico, Logistico e Manutentivo comprende servizi *Performance Based* (PB) e attività *Time and Material* (T&M).

Il Supporto fornito dovrà essere dimensionato per garantire, secondo l'assunzione di una Flotta Utilizzabile di 16 velivoli, i seguenti target in termini di supporto alla flotta (valori medi):

- Flotta Disponibile: almeno 10 velivoli;
- Flotta Efficiente: almeno 8 velivoli.

La Ditta dovrà strutturare il Supporto per garantire l'assolvimento delle missioni e dei compiti assegnati all'Aeronautica Militare

b. Fabbisogno Operativo

Il Supporto dovrà essere dimensionato sulla base del requisito operativo di un monte ore pari a circa 7.500 FH/anno totali.

c. Durata

Il Supporto dovrà garantire la continuità rispetto a quanto già in essere a fronte del precedente contratto.

Il periodo di Supporto va dal 01/08/2027 al 31/07/2032, salvo aggiunte e varianti al contratto di supporto già in essere che determinino un anticipo o un posticipo del termine del suo PoP.

d. Sede di esecuzione

Le attività e i servizi di Supporto dovranno essere svolte presso l'industria e presso le sedi della FA:

- Aeroporto Militare di Pisa, sede della 46^a Brigata, quale *Main Operative Base* (MOB);
- Aeroporto Militare di Sigonella, sede del 11° Reparto Manutenzione Velivoli, quale *Main Logistic Base* (MLB).

In caso di eventuale attivazione di ulteriori basi, o dello spostamento di attività e servizi da una base ad un'altra potrà essere richiesta alla Ditta la valutazione degli impatti tecnico-economici sul dispositivo di supporto integrato.

e. Contenuti Generali Supporto Logistico Integrato:

Il Supporto Logistico Integrato prevedrà l'erogazione, da parte della Ditta, di:

- prestazioni continuative in forma di servizi in Quota Programmata (QP);
- altre attività in QP;
- prestazioni/attività in Quota Non Programmata (QNP).

I seguenti Servizi a *Performance Based* (PB) dovranno raggiungere il livello di prestazione richiesto:

- Servizio Tecnico-Ingegneristico (PB_TECH) - Supporto tecnico e ingegneristico e gestione della continued/continuing airworthiness di tutta la flotta;
- Servizio Motori (PB_ENGINE) - Supporto Tecnico Logistico e Manutentivo atto a garantire la disponibilità e l'efficienza di un numero target di motori;
- Servizio Eliche (PB_PROP) - Supporto Tecnico Logistico e Manutentivo atto a garantire la disponibilità e l'efficienza di un numero target di eliche;
- Servizio APU (PB_APU) - Supporto Tecnico Logistico e Manutentivo atto a garantire la

- disponibilità e l'efficienza di un numero target di APU;
- Servizio Kit Allestimento *Tanker* (PB_AAR) - Supporto Tecnico Logistico e Manutentivo atto a garantire la disponibilità e l'efficienza di un numero target di kit per la configurazione AAR dei velivoli;
- Servizio Attrezzatura (PB_AGE) - Supporto Tecnico Logistico e Manutentivo atto a garantire la disponibilità e l'efficienza degli AGE e GSE individuati dalla F.A. nel presente documento;
- Servizio Consumabili Chimici (PB_CHEM) - Servizio di gestione e reintegro scorte dei materiali PCPA;
- Servizio Parti di Ricambio (PB_SPARE) - Servizio di gestione e reintegro scorte delle parti di ricambio principali;
- Servizio Parti Strutturali (PB_STRUCT) - Servizio di fornitura delle parti strutturali a disegno (non incluse nel catalogo nomenclatore);
- Servizio Parti Varie (PB_MISC) - Servizio di fornitura delle parti consumabili e kit di modifica

In aggiunta, il Supporto Logistico Integrato prevedrà l'erogazione, da parte della Ditta, delle seguenti attività, secondo un approccio *Time and Material* (T&M), misurato in termini di presenza del personale, di rispetto delle tempistiche di consegna/esecuzione fissate e dell'effettivo riscontro di ore di lavoro e materiali impiegati:

- Gestione e fornitura periodica delle PT di tipo "*Electronic Publications*";
- Fornitura di aggiornamenti continui del *Terrain Data Base*;
- Fornitura di aggiornamento continuo del *Navigation Data Base*;
- Sviluppo e certificazione per soluzioni di DMS che richiedano "*class I change*" già noti prima dell'avvio del contratto;
- Fornitura di un lotto di AGE/GSE;
- Fornitura di Ossigeno Liquido per il rifornimento degli aeromobili presso la MLB e i siti industriali in occasione della conclusione di attività manutentive presso tali località;
- Riparazione motori per incremento pool, individuati tra quelli in dotazione all'AM ed attualmente non elegibili;
- Fornitura di motori nuovi;
- Gestione del magazzino presso la MOB, mediante struttura on-base;
- Carnet di trasporti tra le basi aeree di Sigonella e Pisa;
- Fornitura di un lotto di parti di ricambio;
- Esecuzione delle ispezioni principali programmate riportate nello scalamento;
- Verniciatura di velivoli presso gli stabilimenti Ditta;
- Team di manutentori dislocato presso la base aerea di Sigonella;
- Team di manutentori dislocato presso la base aerea di Pisa;
- Esecuzione interventi sui serbatoi velivolo;
- Manutenzione ordinaria e conduzione degli impianti asserviti alle infrastrutture che hanno un diretto impatto sulla manutenzione dei velivoli.

4. Documento di stima economica

L'Organo Programmatore nell'ambito delle attività di programmazione e comunicazione del profilo finanziario effettua in modo indipendente una propria preliminare identificazione del valore economico dell'impresa.

Considerato che l'Organo Programmatore non ha al momento comunicato i fondi assentiti al progetto, la presente stima economica complessiva del programma SLI per la flotta C-130J sarà effettuata esclusivamente in base alle informazioni di contesto in possesso da parte di questa Direzione, ovvero il valore complessivo dell'attuale contratto di supporto logistico con prestazioni e durata richieste analoghe e le stime economiche effettuate su analoghi contratti di supporto logistico di altre flotte.

Il valore complessivo dell'attuale contratto 79/CRA che garantisce il Supporto Logistico Integrato alla flotta C-130J, per una durata di 66 mesi, comprensivo anche delle succitate opzioni per estendere le prestazioni di sei mesi, è pari a € 527.592.226,21.

Al fine di poter determinare una stima di riferimento del progetto in parola, tenendo conto che:

- il progetto avrà durata simile all'attuale contratto 79/CRA;
- il valore del contratto succitato, attualizzato a E.F. 2026, assumendo un'inflazione media annua del 3%, è pari a € 611.623.989,40;
- il nuovo progetto prevede quantità e tipologia delle prestazioni superiori in termini di supporto industriale, stimabile in un incremento di almeno il 30%;
- il differente costruito contrattuale e operativo richiesto determina ulteriori fattori di incremento del costo in considerazione in base all'esperienza maturata su contratti di supporto logistico analoghi;

è ragionevole ipotizzare il valore economico del nuovo contratto non inferiore a € 900.000.000.

Al momento non è noto la potenziale assegnazione fondi sul progetto da parte dell'Organo Programmatore. In caso l'assegnazione fondi si discosti dal valore economico stimato o, soprattutto, non sia in linea con il valore offerto e successivamente negoziato, questa Direzione coordinerà con l'Organo Programmatore il necessario incremento di fondi ovvero la revisione del requisito. Pertanto, il programma è ad oggi ritenuto economicamente sostenibile e comunque è possibile un riallineamento successivo tra fondi assentiti e fondi da impegnare nell'ambito della stipula contrattuale.

5. Cronoprogramma delle attività

Programmazione	
Coordinamento e riallineamento finanziario*	Entro 10/04/2027
Pubblicazione nel rispetto della normativa sulla trasparenza	Entro 13/08/2026
Pubblicazione nel rispetto della normativa sulla trasparenza – Integrazione a seguito di assegnazione fondi da parte dell'Organo Programmatore	Entro 30/04/2027
Progettazione	
Redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica ai fini della stesura e firma della DAC	Entro 11/09/2026
Affidamento	
Richiesta di Offerta	Entro 18/09/2026
Predisposizione documentazione tecnica/amministrativa/contrattuale	Entro 15/01/2027
Fase di negoziazione	Entro 31/03/2027
Commissione di verifica di congruità dei prezzi	Entro 30/04/2027
Stipula Contratto e invio agli Organi di Controllo	Entro 31/05/2027
Registrazione Contratto	Entro 31/07/2027
Esecuzione	
Verifica di conformità/regolare esecuzione	Entro 31/07/2032

*A fronte di integrazione alla Lettera di Mandato con l'assegnazione dei fondi e la comunicazione del profilo finanziario