



MINISTERO DELLA DIFESA

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
1° Reparto – 2° Divisione

NOTA INTEGRATIVA N°1
ALL RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE
M_D A4B89B9 DAC2025 0000136 19-09-2025

CIG (Codice Identificativo di Gara): BB64CEDC1B

OGGETTO: Programma T-346A – Acquisizione di n. 20 velivoli T-346 comprensivo del relativo Supporto Tecnico-Logistico.

Seguito: M_D A4B89B9 DAC2025 0000136 19-09-2025;

Riferimenti: a) Documento Programmatico Pluriennale della Difesa per il triennio 2024-2026;
b) fgl. prot. n. M_D ARM001 REG2025 0065930 26-06-2025;
c) fgl. prot. n. M_D ARM001 REG2025 0081364 11-08-2025;
d) fgl. prot. n. M_D ARM001 REG2026 0036470 13-04-2026;
e) fgl. prot. n. M_D ARM001 REG2026 0040459 23-04-2026;
f) fgl. prot. VEL/01/DRPS/346/LT/2026/0090 25-04-2026;
g) fgl. prot. VEL/01/DRPS/346/LT/2026/0091 27-04-2026;
h) PTFE prot. n. M_D A4B89B9 REG2026 0016086 30-04-2026. _____;

Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con la lettera di mandato (LdM) a riferimento b) e c), lo SMA 4°Rep. ha espresso l'esigenza di avviare l'iter tecnico-amministrativo propedeutico all'acquisizione di n. 20 velivoli T-346A.

La richiesta è tesa a soddisfare le seguenti esigenze:

- sostituire l'attuale velivolo MB-339 PAN prossimo al *phase-out*, mediante nr. 15 velivoli destinati alla Pattuglia Acrobatica Nazionale (PAN) e relativi simulatori;
- assicurare l'adeguamento info-infrastrutturale presso la base della PAN a Rivolto, per consentire l'impiego dei predetti velivoli e dei simulatori;
- integrare con ulteriori nr. 5 velivoli la flotta della International Flight Training School (IFTS) per garantire le crescenti esigenze addestrative della scuola di Decimomannu.

A riguardo, questa D.A.A.A. con la Relazione Preliminare e DAC a seguito, ha dato avvio all'iter tecnico-amministrativo a soddisfacimento della suddetta esigenza avanzata dall'Organo Programmatore.

Successivamente, lo SMA IV° Rep., con il foglio a riferimento d) ha trasmesso, a prosecuzione del programma e a integrazione del foglio di cui a riferimento c), un aggiornamento dei profili di finanziamento della convenzione MiMIT, integrata con fondi approvati con L. 207/2024 (LdB 2025), con cui è finanziata l'impresa in titolo e integrato il Requisito Tecnico Operativo (RTO).

Nello specifico, è stata assicurata la copertura finanziaria per gli EE.FF. 2026-2039, per un importo complessivo pari a 1.103,49 M€, prevedendo, nell'ambito delle medesime risorse (già disponibili), una quota non programmata (QNP) entro i limiti del 20% dell'importo contrattuale, nonché l'inserimento in opzione di ulteriori risorse finanziarie, per un importo massimo presunto di 96.7 M€, rese disponibili al programma T-346 PAN nel corso dell'E.F. 2026.

Scopo della presente NOTA INTEGRATIVA n.1 è quello di aggiornare\allineare il profilo finanziario relativo al Progetto di Contratto in titolo, resosi necessario a seguito della modifica della profilazione finanziaria trasmessa dallo SMA IV° Rep. con il foglio a riferimento d).

Tanto premesso e alla luce di quanto sopra, la DAC M_D A4B89B9 DAC2025 0000136 19-09-2025 è modificata nei punti di seguito precisati:

- Sostituire la Tabella in **OGGETTO**, relativa alla VSP, con la seguente:

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di spesa (2026)	Previsione di finanziamento (2026)	Importo presunto totale	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7421/27	-----	Programma T-346A “Acquisizione nr. 20 velivoli”.	1,72 mln €	1,72 mln €	3,59 mln €	A1	PDA
SMA	7420/02	-----	Programma T-346A “Acquisizione nr. 20 velivoli”.	10,00 mln €	10,00 mln €	45,00 mln €	A1	PDA
SMA	7421/03	-----	Programma T-346A “Acquisizione nr. 20 velivoli”.	5,00 mln €	5,00 mln €	305,00 mln €	A1	PDA
SMA	7421/03	-----	Programma T-346A “Acquisizione nr. 20 velivoli”.	58,00 mln €	58,00 mln €	749,90 mln €	A1	PDA
Voci di spesa:								
L.145/18 (LdB 2019) - Art.1 co. 95			E.F. 2026-2027:	3,59	mln €			
L.234/21 (LdB 2022) - Rifin. L. 266/97			E.F. 2026-2036:	45,00	mln €			
L.197/22 (LdB 2023) - Rifin. L. 266/97			E.F. 2026-2037:	305,00	mln €			
L.207/24 (LdB 2025) - Rifin. L. 266/97			E.F. 2026-3039:	749,90	mln €			

- Si sostituisce al paragrafo **§1. b – ‘Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo’**, con:

Per il soddisfacimento dell’esigenza in oggetto si intende ricorrere all’affidamento ai sensi dell’Art.18 comma 2 lett. d) del D.Lgs. 208/2011, art.1 comma 1, dell’art.4, comma 1 lettere (a, b e d) dell’Allegato II.20 del D.Lgs. 36/2023, alla società Leonardo S.p.A. – Aeronautics Division, in quanto la stessa:

- è progettatrice e costruttrice degli articoli aeronautici costituenti i velivoli T-346A ed i simulatori facenti parte del *Ground Based Trining System* (GBTS) già acquisiti dall’A.M;
- è l’unica ditta detentrica dei dati di progettazione, dei dati di certificazione, dei diritti ivi compresi i diritti di proprietà intellettuale del progetto di controllo della configurazione dei predetti velivoli e simulatori;
- detiene i dati per la definizione del programma di manutenzione del T-346A;
- detiene la proprietà delle attrezzature di supporto a terra peculiari ed i banchi prova per i singoli tipi di componenti aeronautici richiesti;
- è nominata Ditta progettatrice/costruttrice e Ditta Responsabile di Sistema (D.R.S.) di 1° Livello dalla D.A.A.A. del sistema addestrativo integrato T-346A/GBTS e detiene tutte le conoscenze tecniche tali da assicurare le attività ingegneristiche con i necessari requisiti tecnici ed il grado di perfezione e qualità richiesti, in aderenza alla normativa emessa dalla D.A.A.A.;
- dispone delle maestranze addestrate e qualificate per le lavorazioni richieste e l’erogazione dei corsi di manutenzione, secondo gli standard di qualità richiesti;
- è l’unica in grado di garantire la realizzazione info-infrastrutturale della capacità addestrativa T-346 PAN, ovvero la componente GBTS ed al relativo insieme di apparati di supporto, in quanto strettamente correlata alle caratteristiche dei Sistemi che ospiterà in termini di compatibilità/interferenze tra gli impianti da realizzare e le apparecchiature da impiegare, gli assorbimenti elettrici ed eventuali altri accorgimenti peculiari delle funzionalità che la struttura dovrà garantire, da evolversi in coerenza con la configurazione

del velivolo T-346 PAN (assetto di volo), la manualistica, la componente software e le esigenze operative del reparto.

- è l'unica in grado di garantire livello di rappresentatività e fedeltà di simulazione richiesto per la piena interoperabilità tra l'addestramento in volo e quello sintetico, salvaguardando pienamente i requisiti richiesti dalla F.A.;
- è l'unica in grado di garantire l'aggiornamento dei sistemi di simulazione in linea con i costanti *product improvement* dei velivoli T-346, nonché con eventuali future evoluzioni configurative richieste dall'A.M., detenendone il progetto in esclusiva.
- non sussistono accordi di licenza validi per il mercato europeo per la cessione dei diritti di costruzione delle parti di ricambio progettate e disegnate da Leonardo.

Si ritiene, inoltre, essenziale che la progettazione e la realizzazione del padiglione addestramento adibito a soddisfare l'esigenza GBTS e i relativi apparati di supporto sia affidata alla ditta Leonardo S.p.A - Aircraft Division, in accordo a quanto previsto dal Codice dei Contratti pubblici, in quanto strettamente correlata alle caratteristiche dei Sistemi che ospiterà in termini di compatibilità/interferenze tra gli impianti da realizzare e le apparecchiature da impiegare, gli assorbimenti elettrici ed eventuali altri accorgimenti peculiari delle funzionalità che la struttura dovrà garantire.

La copertura finanziaria dell'impresa in argomento, per un importo complessivo pari a **1.103,49 M€**, è garantita nell'ambito delle risorse MIMIT già rese disponibili così come comunicato con il foglio a riferimento c), secondo la seguente profilazione:

Linea di sostegno finanziario	Cap./pg	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	TOTALE
L.145/18 (LdB 2019) - art.1 co. 95	7421/27	1,72 mln €	1,87 mln €	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,59 mln €
L.234/21 (LdB 2022) - Rifin. L.266/97	7420/02	10,00 mln €	6,50 mln €	6,50 mln €	6,50 mln €	6,50 mln €	0,00 mln €	3,00 mln €	1,50 mln €	1,50 mln €	1,50 mln €	1,50 mln €	-	-	-	45,00 mln €
L.197/22 (LdB 2023) - Rifin. L.266/97	7421/03	5,00 mln €	5,00 mln €	5,00 mln €	5,00 mln €	5,00 mln €	5,00 mln €	5,00 mln €	15,00 mln €	15,00 mln €	20,00 mln €	100,00 mln €	120,00 mln €	-	-	305,00 mln €
L. 207/24 (LdB 2025) - Rifin. L.266/97	7421/03	58,00 mln €	95,00 mln €	95,00 mln €	50,00 mln €	23,90 mln €	28,00 mln €	50,00 mln €	50,00 mln €	50,00 mln €	50,00 mln €	50,00 mln €	50,00 mln €	50,00 mln €	50,00 mln €	749,90 mln €
TOTALE		74,72 mln €	108,37 mln €	106,50 mln €	61,50 mln €	35,40 mln €	33,00 mln €	58,00 mln €	66,50 mln €	66,50 mln €	71,50 mln €	151,50 mln €	170,00 mln €	50,00 mln €	50,00 mln €	1103,49 mln €

- Modificare i contenuti del paragrafo §4, “ELEMENTI CONTRATTUALI”, con:

h) Previsione di Opzioni:

- NO
- SI** per: 96.700.000,00 €

Motivazione:

In accordo all'esigenza espressa da SMA IV° Rep. viene considerata la possibilità di prevedere prestazioni opzionali da esercitarsi nel corso del E.F. 2026.

i) **Previsione di una quota non programmata:**

- NO
 SI per: (max) 220.369.752,15 €

Motivazione:

In accordo all'esigenza espressa da SMA IV° Rep. viene considerata la possibilità di prevedere nell'ambito delle risorse MIMIT rese disponibili una QNP nei limiti del 20% dell'importo contrattuale per far fronte all'eventuale futuro evolversi dell'esigenza operativa sottesa al presente mandato o comunque al sopravvenire di elementi non prevedibili/preventivabili in base alle attuali conoscenze.

- Modificare i contenuti del paragrafo §5, "ELEMENTI FINANZIARI", con:

Copertura finanziaria: **Assicurata** per: 1.103.490.000,00 €
 In Riserva per:

Finanziamento pluriennale: NO
 SI: **Numero EE.FF: 14 Esercizi Finanziari: 2026 - 2039**

L'esigenza operativa alla base della commessa ha carattere straordinario, pertanto il limite della durata novennale della spesa previsto dall'art. 12 del Regio Decreto 2440/1923 può essere superato in quanto trattasi di spese straordinarie che si concretizzano in un incremento significativo di capacità e produttività, nonché in un prolungamento della vita utile dei beni oggetto di fornitura, trovando proprio presupposto giustificabile nello specifico DIM adottato a norma dell'art. 536, co.3 del D.Lgs.66/2010.

Importo previsto (incluso oneri fiscali ove previsti): 1.103.490.000,00 €

Di cui Incentivi per le funzioni tecniche (per collaboratori del RUP ed attività di cui all'allegato I.10):

In accordo al dettame dell'art.45 del D.Lgs. 36/2023, le risorse per gli incentivi alle funzioni tecniche non potranno eccedere il valore complessivo massimo di Euro: 1.641.239,26, da suddividere, come di seguito riportato:

- € 1.312.991,41 (80%), per il Personale previsto dal relativo *comma 3*;
- € 328.247,85 (20%), per la Stazione Appaltante previsto dal relativo *comma 5*;

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010):

- NO
 SI: Nr. SMD 23/2024 - acquisizione di 20 velivoli T-346 da destinare al 313° Gruppo Addestramento Acrobatico di Rivolto e al 61° Stormo (212° Gruppo Volo/IPTS) – comprensivo del relativo Supporto Tecnico-Logistico. Registrazione il 29/11/2024 n. 4809 Prot. n. CORTE DEI CONTI - SCEN_LEA - SCCLA - 0063798 - Ingresso - 15/11/2024 - 12:20.

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: 07/2026

- Modificare i contenuti del paragrafo §7, “**PARERI**”, con:

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013

- SI
- NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
- NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d’Arma.

- Modificare i contenuti del paragrafo §6, “**RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI**”, con:

Responsabile del Procedimento: Col. Fabrizio Scotto di Santolo

Responsabile per le fasi di programmazione, progettazione ed esecuzione: F.T. RESCIO Corrado

Responsabile per la fase di affidamento: F.A. Borza Antonella

Direttore dell’Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- previsto:
- non previsto, in quanto l’importo è inferiore a € 500.000,00.
- Da nominare

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

- previsto non previsto

Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):

Da nominare.

- Modificare i contenuti del paragrafo §9, “**TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE**”, con:

	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	
	Inizio attività contrattuali	luglio 2026	160 mesi

- Modificare i contenuti del paragrafo §10, “**ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA**”, con:

Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d’opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

- PREVISTA (comma 3)**
- Costo oneri della sicurezza (*se noto*):
- NON PREVISTA (comma 3-bis)** in quanto trattasi di:
 - Mera fornitura di materiali o attrezzature
 - Attività di natura intellettuale
 - Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

Altro (*specificare*):

- Modificare i contenuti del paragrafo §11, “**ALTRE NOTIZIE**”, con:

Assunzione in carico a cura di: 61° Stormo e 313° Gruppo Volo

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: N/A

Messa a disposizione dei locali: NO

Modalità di pagamento: con mandati informatici mediante accreditamento su conto corrente.

Garanzia: A termine di Legge

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001: 2015 nel settore
 AQAP-2105

SOA: prevista - Categoria prevalente: OG1, OG 11 non prevista
- Classifica: VIII

SAFE:

L'impresa è eleggibile tra quelli dello “Strumento di Azione per la Sicurezza Europea (SAFE)” previsto dal Regolamento del Consiglio UE 2025/1106 del 27 maggio 2025, pertanto sarà soggetto ai relativi criteri e procedure. La Ditta si obbliga a fornire, nel corso dell'esecuzione del presente contratto tutte le informazioni necessarie ad assicurare gli oneri di periodica rendicontazione posti a carico dell'AD derivanti dall'applicazione del Regolamento citato.

Sconto fideiussione:

Ai sensi dell'art.117 co.14, attesa la riduzione dei tempi standard di realizzazione della palazzina GBTS da n. 42 mesi a n. 33 mesi comunicata dalla Società con lettera a rif. f), inclusivi di una fase accelerata di progettazione preliminare ed esecutiva, come riflessa nel MPP del contratto, è accordata una parziale riduzione della garanzia definitiva da costituirsi nel **4,53%** dell'importo complessivo contrattuale.

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore A.M. – 4° Reparto
- Stato Maggiore A.M. – 6° Reparto
- D.A.A.A. 9^a Divisione

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- IL CAPO DELLA 2^a DIVISIONE: Col. G.A.r.n. SCOTTO DI SANTOLO Fabrizio
- IL CAPO DELLA 9^a DIVISIONE: Dirig. SIRAGUSA Dott. Francesco

Si Autorizza

p. IL DIRETTORE in S.V.
IL VICE DIRETTORE TECNICO
(Gen. Isp. G.A. TRAVERSO Ing. Pietro Paolo)