



MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto – 3^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: E.F. 2026 – SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO (SLI) (K)C-130J(-30) –
PROGRAMMA MCO AM – CONTRATTO SLI C-130J 2027/2032

O.P.	Capitolo e Voce di Spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2026 (€)	Previsione di Finanziamento 2026 (€)	Importo Presunto totale (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	-	PROGRAMMA MCO AM - CONTRATTO SLI (K)C-130J(-30) 2027/2032	-	-	-	-	-
Voci di Spesa							

Riferimento: M_D ARM001 REG2026 0041868 del 27-04-2026

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

Con il foglio a riferimento lo Stato Maggiore Aeronautica (SMA) IV Reparto, ha espresso l'esigenza di estendere di 6 mesi (dal 1/02/2027 al 31/07/2027) le Prestazioni Programmate e il Servizio PBL Motori del Contratto 79/CRA di rep. del 28/01/2022 (e s.m.i.) di prossima scadenza attraverso l'esercizio delle Opzioni 1 e 2, e nel contempo di incrementare la Quota Non Programmata. Pertanto, per soddisfare tale richiesta è stato predisposto dalla DAAA un Atto Autorizzativo con cui è stato delegato, come richiesto dallo SMA, il Centro di Responsabilità Amministrativa AM per la finalizzazione di tale impresa.

Inoltre, con il succitato foglio, nelle more dell'assegnazione dei fondi, lo SMA ha dato mandato alla DAAA di avviare l'iter tecnico-amministrativo per finalizzare il successivo contratto di Supporto Logistico Integrato (SLI) pluriennale per il Sistema d'Arma (K)C-130J(-30), in linea con il Requisito Tecnico, senza soluzione di continuità con le attività del Contratto Nr. 79/CRA.

Di conseguenza, la copertura del Supporto Logistico Integrato verrà garantita tramite la stipula di un nuovo Contratto che consentirà:

- assistenza tecnico-ingegneristica per la durata di 60 mesi (01/08/2027 al 31/07/2032);
- ulteriori prestazioni aggiuntive, dettagliate nel requisito tecnico.

Inoltre, in aggiunta a quanto riportato nel Requisito Tecnico, lo SMA ha rappresentato le seguenti esigenze:

- estensione sul sedime di Pisa della manutenzione ordinaria e conduzione degli impianti che hanno un diretto impatto sull'erogazione del servizio di SLI richiesto, in analogia a quanto richiesto per la base di Sigonella;
- individuare soluzioni di supporto industriale che consentano di soddisfare i servizi richiesti con infrastrutture complementari a quelle dell'AD, come a titolo esemplificativo, l'affitto di strutture esterne;
- prevedere un'opzione per l'acquisizione e messa in opera presso il sedime di Pisa di una tensostruttura di dimensioni idonee ad accogliere un velivolo C-130J-30.

Infine, lo stesso SMA ha chiesto di valutare, nell'ambito del progetto di contratto per il nuovo SLI, la fattibilità di stimare tempi e costi per gli interventi di ripristino efficienza dei locali della 46^a Brigata Aerea funzionali all'esecuzione dell'attività manutentiva, per le successive determinazioni dell'Organo Programmatore.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Alla luce delle esigenze prospettate dalla Forza Armata, l'impresa in parola potrà essere garantita tramite la stipula di un nuovo Contratto che consentirà la copertura del Supporto Logistico Integrato C-130J e delle ulteriori prestazioni aggiuntive della durata di 60 mesi, sulla base delle voci di spesa che l'Organo Programmatore definirà successivamente all'assegnazione dei fondi.

Le prestazioni e forniture saranno affidate, ai sensi dell'Art. 18 comma 2 lett. d) del D.Lgs. 208/2011 e dell'art.4, comma 1 lettera b), c), d) ed e) dell'Allegato II.20 del D.lgs. 36/2023, al costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Impresa (RTI), composto dalla Ditta *Lockheed Martin Corporation* (Mandataria), dalla Ditta *Leonardo S.p.a.* e dalla Ditta *GE Avio S.r.L.* (Mandanti), che, con la lettera IT01-626-261132 del 15/07/2026, hanno comunicato alla DAAA l'intenzione di costituire un RTI per garantire il Supporto Logistico Integrato C-130J.

Il suddetto RTI costituendo è l'unico idoneo e qualificato a soddisfare l'impresa in parola poiché costituito da:

- *Lockheed Martin Corporation* riconosciuta quale:
 - Ditta progettatrice e costruttrice dell'aeromobile C-130J;
 - unica Ditta detentrica dei dati di progettazione e in possesso di quelli afferenti alla certificazione e configurazione dei predetti velivoli;
 - Ditta detentrica dei dati per la definizione del programma di manutenzione del Sistema d'Arma in argomento;
 - Ditta nominata dalla DAAA Responsabile di Sistema per il velivolo C-130J che detiene tutte le conoscenze tecniche tali da assicurare le attività ingegneristiche con i necessari requisiti tecnici e il grado di perfezione e qualità richiesti, in aderenza alla normativa emessa dalla DAAA;
 - ai sensi dell'art. 4, lettera b), dell'Allegato II.20 al D.Lgs. 36/2023, in qualità di *Design Authority* e DRS, unico operatore economico in grado di assicurare la continuità logistica della flotta mediante l'esecuzione di tutti i livelli manutentivi, ispettivi e di riparazione previsti dal costruttore, avvalendosi di strumentazione diagnostica dedicata, procedure tecniche proprietarie e documentazione progettuale aggiornata;
 - ai sensi dell'art. 4 lettera c), unico fornitore di parti di ricambio originali e di servizi manutentivi atti a garantire la sicurezza d'impiego del velivolo, a fronte di specifiche competenze e capacità necessarie per gestire le criticità derivanti dall'obsolescenza dei componenti e dalla vetustà della flotta, individuando, validando e certificando le soluzioni tecniche idonee a garantire il mantenimento della configurazione certificata;
- Ditta *Leonardo* e *GE Avio*, pienamente coinvolte nella gestione tecnico-logistica di molte aree sistemiche del programma e pienamente in grado di supportare in Italia, con il concorso ingegneristico di *Lockheed Martin*, le attività manutentive programmate e non dei velivoli C-130J italiani.

Il ricorso al medesimo assetto industriale già consolidato ed esecutore del precedente Contratto nr. 79/CRA evita alla Stazione Appaltante gravosi oneri finanziari e temporali derivanti da attività di *due diligence*, ri-addestramento di personale terzo o duplicazione di catene logistiche. Il RTI in parola garantisce l'immediata operatività del servizio (*plug-and-play*) attraverso la messa a disposizione di personale addestrato e qualificato per le lavorazioni richieste, secondo gli *standard* di qualità richiesti.

La necessità di ricorrere specificamente e unicamente a questo RTI è ulteriormente avvalorata dalla sinergia interna al raggruppamento tra la *Lockheed Martin Corporation* e le Ditte nazionali *Leonardo* e *GE Avio* che permette di azzerare i tempi di attesa logistici. Il supporto ingegneristico

transfrontaliero direttamente integrato con l'assistenza sul campo in Italia assicura la costante prontezza operativa della flotta, elemento non replicabile frammentando l'appalto in lotti distinti.

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D. Lgs 36/2023

Visto: D. Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D. Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D. Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- ☐ Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D. Lgs 50/2016)
- ☒ Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D. Lgs 36/2023 come da relativo articolo 136 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D. Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013)

Le prestazioni in argomento rientrano in quelle afferenti ai settori della Difesa e della Sicurezza e hanno per oggetto forniture di materiale e relativi servizi per fini specificatamente militari.

- ☐ Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D. Lgs 36/2023). Specificare articolo di esclusione e motivazione:
- ☐ art.56 ☐ art.136 ☐ art.139
- ☐ art.9 All. II.20

b. Tipologia di appalto/contratto

- ☐ Contratto nazionale
- ☐ Convenzione
- ☐ Permuta
- ☐ Foreign Military Sales (FMS) Case
- ☒ Purchase Order
- ☐ PNRM
- ☐ Altro:

c. Nomenclatura

- ☒ CPV 50210000-0 "servizi di riparazione e manutenzione di aeromobili"
- ☐ Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
- ☐ Non Necessaria in quanto: _____

d. Tipologia di attività

- ☐ Fornitura di beni
- ☐ Fornitura di servizi
- ☐ Esecuzione dei lavori
- ☒ Misto: ☐ Fornitura di beni prevalente
- ☒ ☐ Fornitura di servizi prevalente
- ☐ ☐ Esecuzione dei lavori prevalente
- ☐ PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI ☐ NO ☒

- ☐ Ristretta
- ☐ Ristretta accelerata
- ☐ Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- ☐ Negoziata accelerata
- ☐ Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- ☒ Negoziate all'estero
- ☐ Sistema dinamico di acquisizione
- ☐ Dialogo competitivo
- ☐ Accordo quadro
- ☐ Contratto di adesione ad Accordo quadro
- ☐ Concorso di progettazione
- ☐ Gara informale
- ☐ Gara NATO
- ☐ Economia (lavori, servizi o forniture): ☐ Cottimo fiduciario
☐ Ordinativo diretto
- ☐ CONSIP
- ☐ Mercato elettronico
- ☐ procedura esclusa e non contemplata dal D. Lgs 36/2023

f. Criterio di aggiudicazione

- ☐ Prezzo più basso
- ☐ Offerta economicamente più vantaggiosa
- ☒ Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- ☐ Asta elettronica
- ☐ Procedura FMS Case
- ☐ Altro _____

g. Pubblicazione

- ☐ Quotidiani
- ☐ Bollettino dei contratti
- ☐ Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- ☐ Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- ☐ Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- ☒ Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- ☐ Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- ☐ Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all’art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all’accesso civico di cui all’art. 5.c.2, del D.lgs. 33/2013

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

- ☐ NO
☒ SI **per:** importo da definire

i. Previsione di una Quota Non Programmata:

- ☐ NO
☒ SI **per:** importo da definire

Attività urgenti, non prevedibili e/o non programmabili e quindi non esplicitamente incluse nel servizio di supporto tecnico-logistico-manutentivo direttamente condizionanti l'operatività delle attività di supporto logistico velivolo.

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|---|
| ☐ S.M.D. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ SGD/DNA | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.E. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.M. | ☐ ____ Rep. |
| ☒ S.M.A. | ☒ 4° Rep. |
| ☐ Com. Gen. C.C. | |
| ☐ Ministero Sviluppo Economico | |
| ☐ Ministero Economia e Finanze | |
| ☐ Altro: (specificare) | |
- Copertura finanziaria:**
- ☐ Assicurata
- ☐ In Riserva per: Euro

Capitolo/i di spesa: da definire

Valuta: EURO

Finanziamento pluriennale: ☐ NO

☒ SI: **Numero EE.FF: 6 Esercizi Finanziari:** EE.FF. 2027 – 2032

Importo previsto (al netto IVA): da definire con successiva comunicazione da parte dell'Organo Programmatore.

di cui incentivi per le funzioni tecniche - art. 45 del D.Lgs. 36/2023:

- a) per le attività di cui all'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: da definire
b) per le attività di cui all'art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: da definire

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

- ☐ NO
☒ SI: SMD 10/2021

IVA: ☒ Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- ☐ 8 Cessioni all'esportazione
☒ 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
☐ 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
☐ 10 Operazioni esenti dall'imposta

☐ Prevista Aliquota: ____ Importo comprensivo di IVA: _____

Codici di priorità: ☐ A ☐ B ☐ C (da definire da parte dell'Organo Programmatore)

Codice di fattibilità: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 (da definire da parte dell'Organo Programmatore)

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

☐ SI

☐ NO (specificare i motivi) _____

Contributo Autorità di Vigilanza: ☒ NO (in quanto è applicabile il D.Lgs. 208/2011)

☐ SI: Euro ____ per la Stazione Appaltante
Euro ____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio pagamenti: da definire da parte dell'Organo Programmatore

Importi €	EF2027	EF2028	EF2029	EF2030	EF2031	EF2031	EF2032	Totale
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-

6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

☒ NO

☐ SI

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013

☐ SI

☐ NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

☒ NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.

☐ N/A Attività già regolamentata a fronte di PA internazionale

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile Unico del Progetto:

- Capo della 3^ Divisione del 1° Reparto della DAAA - Col. GArn BRESCIA Ing. Raffaele

Responsabile delle fasi di Programmazione-Progettazione-Esecuzione:

- Capo della 3^ Divisione del 1° Reparto della DAAA - Col. GArn BRESCIA Ing. Raffaele

Responsabile della fase di Affidamento:

- Capo della 3^ Divisione del 1° Reparto della DAAA - Col. GArn BRESCIA Ing. Raffaele

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- ☐ previsto:
☐ non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00.
☒ da nominare

Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):
da definire

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

- ☐ previsto ☒ non previsto

Struttura di supporto al RUP (art. 15, co. 6, D. Lgs 36/2023):

- ☐ prevista ☒ non prevista

(NB - Indicare l'importo destinato al finanziamento della struttura fino ad un massimo dell'1% dell'affidamento)

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Descrizione attività	Inizio attività	Durata in gg solari
SLI C-130J	01/08/2027	1825

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

- ☒ PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*):

- ☐ NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

- ☐ Mera fornitura di materiali o attrezzature
☐ Attività di natura intellettuale
☐ Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
☐ Altro (*specificare*):

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

- ☐ PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____

- ☐ NON PREVISTA:
☒ NON APPLICABILE

11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: 46^ Brigata Aerea Pisa

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: 900091

Messa a disposizione dei locali: Sì

Modalità di pagamento: con mandati informatici mediante accreditamento su conto corrente

Garanzia: a termine di legge

Codificazione: SI ☒ NO ☐

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI ☒ NO ☐

Revisione prezzo: SI ☒ NO ☐

Assicurazione di Qualità: ☒ ISO9100/9110 e AER(EP).P-145

☒ AQAP-2110

SOA: ☐ prevista - Categoria prevalente... ☒ non prevista

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- DAAA – 3^a Divisione
- DAAA – 10^a Divisione
- Stato Maggiore Aeronautica – IV Reparto – Roma
- Comando Logistico AM – 2^a Divisione – Roma
- 46^a Brigata Aerea – Pisa
- 11^o RMV – Sigonella (CT)

12. DETERMINAZIONI CONCLUSIVE

Per quanto sopra esposto, preso atto del Mandato in riferimento, recante l'indirizzo di procedere all'avvio dell'iter acquisitivo relativo ai servizi e alle forniture sopra richiamati, con il presente provvedimento si dispone l'avvio delle attività tecnico-amministrative e precontrattuali propedeutiche all'affidamento. Si dà atto che gli elementi economico-finanziari dell'operazione, ivi inclusi il valore complessivo dell'affidamento, il quadro economico e la relativa copertura finanziaria, saranno definiti con successiva Nota Integrativa. Il presente provvedimento non comporta, pertanto, l'assunzione di impegni di spesa, né costituisce autorizzazione alla stipula del contratto. Il perfezionamento dell'affidamento e la successiva stipula contrattuale restano subordinati alla definizione degli aspetti economico-finanziari e all'accertamento della necessaria copertura finanziaria. Il presente atto assume esclusivamente la natura di provvedimento di avvio del procedimento, finalizzato allo svolgimento delle attività istruttorie, tecnico-amministrative e precontrattuali nei confronti dell'operatore economico interessato.

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

SI APPROVA

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo G.A. Luca DE MARTINIS