

Appendice 5

G 398 – GARA EUROPEA A PROCEDURA RISTRETTA DEMATERIALIZZATA NEL SETTORE DELLA DIFESA E SICUREZZA PER LA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO FINALIZZATO AL MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE (MCO) DEL SISTEMA DI PIATTAFORMA PER LE UNITÀ NAVALI A VELA MINORI

SCHEDA TECNICA

NAVE ORSA MAGGIORE – A5323

(fonte www.marina.difesa.it)



La nave scuola “Orsa Maggiore” (A5323), costruita nel 1994, si discosta significativamente dalle altre navi scuola, destinate allo sport velico, per la spiccata applicazione tecnologica nei materiali con cui la stessa è stata realizzata; per la realizzazione dello scafo, infatti, è stato impiegato un composito decisamente innovativo per gli anni in cui è avvenuta la sua progettazione, cioè un sandwich di carbonio, kevlar e vetroresina, che ha reso la struttura dello scafo più leggera e contestualmente molto più resistente dei precedenti scafi in legno.

Costruita nel 1994 su progetto del prestigioso *yacht designer* Andrea Vallicelli, realizzata nei cantieri Tencara di Venezia e consegnata alla Marina Militare nel 1995 per compiti prettamente formativi e di presenza, nave Orsa Maggiore è uno *yacht* oceanico da regata, armato a *ketch* e del tutto unico nel genere, così da essere categorizzato come “*Maxi Yacht-Prototipe*”.

Nave Orsa Maggiore ha partecipato a numerosi eventi di rappresentanza, in Italia ed all'estero, come la sfilata del 2001 a Nagasaki, oltre alle numerose manifestazioni veliche, prima fra tutte la Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno (SVIANCL), che ogni anno riunisce imbarcazioni a vela da ogni parte del mondo.

Dislocamento	80 t
Lunghezza	28,30 m
Larghezza	6,50 m
Velatura	802 m ²
Immersione	4,50 m
Apparato motore	IVECO AIFO 8361
Apparato elettrico	2x13,5 kW
Potenza	268,45 kW
Velocità	8 nodi
Autonomia	2.200 miglia (a velocità di crociera di 7 nodi)
Equipaggio	20