

Appendice 4

G 398 – GARA EUROPEA A PROCEDURA RISTRETTA DEMATERIALIZZATA NEL SETTORE DELLA DIFESA E SICUREZZA PER LA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO FINALIZZATO AL MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE (MCO) DEL SISTEMA DI PIATTAFORMA PER LE UNITÀ NAVALI A VELA MINORI

SCHEDA TECNICA

NAVE STELLA POLARE – A5313

(fonte www.marina.difesa.it)



La nave scuola “Stella Polare” (A5313) è stata progettata, secondo la formula della I Classe R.O.R.C., da Olin Stephens, uno dei più famosi architetti navali dell’epoca dello studio newyorkese Sparkman & Stephens, e costruita nei cantieri Sangermani di Lavagna tra il 1964 e il 1965. Nave stella Polare è stata varata e consegnata alla Marina Militare Italiana nel 1965.

Nave Stella Polare è la seconda nave a vela della Marina Militare Italiana realizzata interamente in legno e destinata ad essere una scuola per i giovani Ufficiali. I compiti dell’Unità abbracciano essenzialmente tre aspetti fondamentali per la Forza Armata: il primo quello formativo/addestrativo attraverso le campagne estive di istruzione a favore dei giovani allievi, il secondo quello di immagine e rappresentanza con la partecipazione a raduni e competizioni veliche, e l’ultimo come strumento “*dual use*” di divulgazione della cultura marinara presso i giovani studenti.

Dislocamento	48 t
Lunghezza	21,47 m
Larghezza	4,89 m
Velatura	205 m ²
Immersione	3,01 m
Apparato motore	Fiat AIFO da 136 hp
Apparato elettrico	ONAN da 7 kW
Potenza	71,59 kW
Velocità	7 nodi
Autonomia	500 miglia (solo motore)
Equipaggio	16