

Appendice 3

G 398 – GARA EUROPEA A PROCEDURA RISTRETTA DEMATERIALIZZATA NEL SETTORE DELLA DIFESA E SICUREZZA PER LA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO FINALIZZATO AL MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE (MCO) DEL SISTEMA DI PIATTAFORMA PER LE UNITÀ NAVALI A VELA MINORI

SCHEDA TECNICA

NAVE CAPRICIA – A5322

(fonte www.marina.difesa.it)



La nave scuola “Capricia” (A5322) fu costruita e varata nel 1963 nei cantieri Bengt-Plyn, in Svezia, su disegno del prestigioso studio di progettazione di barche a vela Sparkman & Stephens di New York. Di proprietà di Einar Hansen di Malmoe (Svezia), nell’anno del varo, l’imbarcazione si classificò al primo posto in tempo reale nella regata del Fastnet, nel New York YC Trophy Race e nella Britannia Cup.

Nel 1971, venne acquistata dalla famiglia Agnelli, che affidò allo stesso studio di progettazione una radicale modifica degli interni, comprendente la realizzazione di un bagno con vasca.

Nel gennaio del 1993, Nave Capricia è stata donata alla Marina Militare dalla Fondazione Agnelli. Da allora, è destinata alla formazione ed all’addestramento marinaresco degli allievi dell’Accademia Navale.

Dislocamento	55 t
Lunghezza	22,50 m
Larghezza	5,00 m
Velatura	254 m ²
Immersione	3,50 m
Apparato motore	GM 160 hp (motore a 2 tempi)
Apparato elettrico	ONAN
Potenza	120 kW
Velocità	6 nodi
Autonomia	1.000 miglia (solo motore)
Equipaggio	7

Appendice 3

G 398 – GARA EUROPEA A PROCEDURA RISTRETTA DEMATERIALIZZATA NEL SETTORE DELLA DIFESA E SICUREZZA PER LA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO FINALIZZATO AL MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE (MCO) DEL SISTEMA DI PIATTAFORMA PER LE UNITÀ NAVALI A VELA MINORI