

Appendice 2

G 398 – GARA EUROPEA A PROCEDURA RISTRETTA DEMATERIALIZZATA NEL SETTORE DELLA DIFESA E SICUREZZA PER LA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO FINALIZZATO AL MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE (MCO) DEL SISTEMA DI PIATTAFORMA PER LE UNITÀ NAVALI A VELA MINORI

SCHEDA TECNICA

NAVE CORSARO II – A5316

(fonte www.marina.difesa.it)



La nave scuola “Corsaro II” (A5316) è stata progettata da due dei più noti architetti navali del mondo, gli statunitensi Sparkman e Stephens. Costruita nei cantieri navali Costaguta di Geneva Voltri, è entrata a far parte della Marina Militare il 5 gennaio 1961 come nave scuola a vela per addestramento ufficiali. Nel corso della prima campagna di addestramento, partecipò alla “Transpacific Race”, una delle più lunghe regate del mondo di quei tempi, sul tratto Los Angeles-Honolulu (2.225 miglia), primo partecipante nella storia dello yachting italiano, classificandosi quarto su 13 partecipanti.

La storia del Corsaro II riporta anche successi di rilievo, come il primo posto della regata “Torbay-Rotterdam” del 1962 e la vittoria nel 1964 della regata Lisbona-Bermuda di 3.464 miglia, al termine della quale distaccò di un giorno il secondo classificato.

Dislocamento	47 t
Lunghezza	20,90 m
Larghezza	4,70 m
Velatura	205 m2
Immersione	2,90 m
Apparato motore	Iveco AIFO
Apparato elettrico	D/G Fischer Panda
Potenza	71,59 kW
Velocità	7 nodi
Autonomia	550 miglia (solo motore)
Equipaggio	16