



MINISTERO DELLA DIFESA

Direzione Nazionale degli Armamenti

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

2° Reparto – 5ª Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

(Numero dell'Atto Autorizzativo coincidente con numero protocollo informatico)

CIG (Codice Identificativo di Gara):

OGGETTO: Programma HH-139 – Supporto tecnico-logistico-manutentivo al Sistema d'Arma (periodo 2027-2029).

^^^^^^^^^^

Riferimenti:

- Contratto n. 953 di Rep. del 22/12/2020 stipulato con la Società Leonardo S.p.a. – Elicotteri;
- Foglio prot. n. M_D ARM001 REG2026 0041159 del 24/04/2026 di SMA - 4° Reparto (Lettera di Mandato – Nuovi Requisiti);
- Foglio prot. n. M_D ARM001 REG2025 0077375 del 29/07/2025 di SMA – 4° Reparto (Lettera Recupero Fondi in QNP);
- Foglio prot. n. M_D ARM001 REG2025 0101629 del 10/10/2025 di SMA – 4° Reparto (Lettera Recupero Fondi in QNP);
- Foglio prot. n. M_D ARM001 REG2026 0058083 del 11/06/2026 di SMA – 4° Reparto (Lettera di Mandato – Incremento QNP).

Seguito: Decreto n. M_D GARM REG2020 0036612 del 16/12/2026 (DAC).

^^^^^^^^^^

1. SCOPO

Avviare il procedimento finalizzato alla stipula di un Atto Aggiuntivo al Contratto n. 953 di Rep. del 22/12/2020 (riferimento a.) di Supporto Logistico Integrato alla flotta HH/UH/VH-139 in dotazione all'A.M., allo scopo di:

- soddisfare le esigenze prospettate dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica (SMA) con la lettera di mandato in riferimento b.;
- recepire le richieste dello SMA, pervenute con le lettere in riferimento c. e d., di incrementare il valore della Quota Non Programmata del Contratto 953.

A completamento e per armonizzare le succitate richieste, lo SMA ha, infine, formalizzato la lettera di mandato in riferimento e.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

Secondo quanto segnalato dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica – 4° Reparto con la succitata lettera di mandato in riferimento b., il monitoraggio dei livelli di efficienza e disponibilità della flotta HH-139 ha fatto emergere criticità imputabili, tra l'altro, a fattori di crisi della *supply chain* che non consentono alla controparte industriale di garantire un efficace approvvigionamento dei materiali necessari, ad un dimensionamento della capacità manutentiva non più coerente con lo scenario attuale ed a problematiche correlate con la corrosione "strutturale" riscontrata soprattutto sugli elicotteri con MDS HH-139A.

Lo SMA ritiene, quindi, necessario, modificare la pianificazione delle attività previste dal Contratto in questione, identificando differenti strategie di gestione per mitigare i rischi legati all'attuale scarsa attendibilità previsionale.

Inoltre lo SMA, con le lettere in riferimento c. e d., ha richiesto di incrementare la Quota Non Programmata del Contratto medesimo per un valore di 2.571.995,92 €, al fine di far fronte ad ulteriori esigenze non prevedibili quali, soprattutto:

- attività supplementari imputabili alla nota problematica di corrosione;
- eventuali esigenze di manutenzione correttiva determinatesi durante le Ispezioni Programmate.

Per quanto sopra, con la lettera di mandato in riferimento e., che raccoglie ed armonizza le succitate richieste, è stato dato mandato a questa D.A.A.A. di perfezionare l'iter tecnico-amministrativo finalizzato alla contrattualizzazione di un Atto Aggiuntivo al Contratto in riferimento a., secondo le indicazioni di dettaglio contenute nel requisito pervenuto dallo SMA, recependo le relative imprese nell'ambito delle risorse economiche già attestate sullo stesso Contratto operante, alle quali si aggiungono gli ulteriori 2.571.995,92 € da attestare sulla Quota Non Programmata del Contratto medesimo.

Il profilo finanziario di massima relativo all'impresa sopra descritta tiene conto dei fondi già attestati sul contratto e degli ulteriori 2.571.995,92 € da attestare sulla QNP.

Si precisa che al termine della negoziazione con l'industria, sarà necessaria una revisione del presente atto autorizzativo per la rimodulazione dei lotti contrattuali.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2026 (€)	Previsione di Finanziamento 2026 (€)	Importo Presunto Totale (€)	Priorità/ Impegno	Tipol. impegno
AM	7220-27C	n.a.	LDB 2017 – ART.1 CO.140 – ELICOTTERO SAR/SMI/ANTINCENDIO DELL' AERONAUTICA MILITARE - INTERIM SOLUTION EMAM - SUPPORTO LOGISTICO INDUSTRIALE	20.009.079,00	20.009.079,00	27.409.079,00	A1	POP
AM	7220-38C	n.a.	LDB 2019 – ART.1 CO.95 – ELICOTTERO SAR/SMI/ANTINCENDIO DELL' AERONAUTICA MILITARE - INTERIM SOLUTION EMAM - SUPPORTO LOGISTICO INDUSTRIALE	12.390.921,00	12.390.921,00	71.090.921,00	A1	POP
Voce di Spesa: VSP 400 7220-27C 120PB 11 211-034 VSP 400 7220-27C 120PB 11 211-145 VSP 400 7220-38C 120PB 11 211-036 VSP 400 7220-38C 120PB 11 211-062								

Copertura finanziaria: ☒ Assicurata **per:** Euro 2.571.995,92 €

☐ In Riserva **per:** Euro //

Codici di priorità ☒ A ☐ B ☐ C

Codice di fattibilità: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3

Profilo finanziario IPE (importo massimo esigibile per annualità):

Capitolo di spesa	2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)
7220/27C	20.009.079,00	7.400.000,00	0,00	0,00
7220/38C	12.390.921,00	34.200.000,00	19.500.000,00	5.000.000,00
Totale	32.400.000,00	41.600.000,00	19.500.000,00	5.000.000,00

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Per tutto quanto precede,

- al fine di assicurare il Supporto Logistico Integrato degli elicotteri HH/UH/VH-139 dell'Aeronautica Militare, recependo le modifiche ritenute necessarie dallo SMA per mitigare i rischi legati all'attuale scarsa attendibilità previsionale;
- tenuto conto dell'ulteriore importo di 2.571.995,92 € finanziato dallo SMA con il seguito a riferimento e.
si autorizza a:
- procedere alla stipula di un Atto Aggiuntivo al Contratto n. 953 di Rep del 22/12/2020 che preveda una rimodulazione dei lotti in Quota Programmata ed un incremento della Quota Non Programmata del Contratto medesimo;
- modificare il cronoprogramma previsionale dei pagamenti derivante dal concreto sviluppo dell'iter dell'esecuzione contrattuale.

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- Dirig. SIRAGUSA dott. Francesco
- Brig. Gen. Luigi PULEO

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo G.A. Luca DE MARTINIS