

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITÀ
3° Reparto – 8^a Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

Prot. nr.: (vedi segnatura)

Codice SICOS: N/A

CIG: B5BD6164A2

OGGETTO: Contratto nr. 1164 di Rep. del 16/05/2025 per la fornitura di servizi di Supporto Tecnico-Logistico industriale per il Sistema Propulsivo *Viper Mk632-43* delle linee velivoli T-339A, AT-339A e FT-339C, in dotazione all'A.M. - Atto Autorizzativo per emissione Atto Aggiuntivo senza oneri aggiuntivi per l'amministrazione ai sensi dell'articolo 101 co. 2 del D.P.R. 236/2012.

Riferimento: f.n. M_D ARM001 REG2026 0063192 26-06-2026 (LdM).

1. SCOPO

Scopo del presente Atto è quello di avviare l'iter tecnico-amministrativo finalizzato alla stipula di un Atto Aggiuntivo, senza oneri aggiuntivi per l'A.D., al fine di rimodulare i lotti per aumentare la funzionalità operativa e le prestazioni tecniche, come richiesto dall'O.P. con il seguito della Lettera di Mandato in riferimento;

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

La D.A.A.A. ha stipulato il Contratto 1164 di Rep. del 16/05/2025 con la ditta PIAGGIO Aero Industries S.p.A. in Amministrazione Straordinaria, ora divenuta *BAYKAR PIAGGIO AEROSPACE S.p.A. (BPA)* per un importo pari a € 118.209.103,78 di cui € 1.065.021,73 per prestazioni non programmate.

Le prestazioni programmate attengono all'esecuzione delle seguenti attività:

- a) fornitura di parti di ricambio necessarie ad assicurare l'effettuazione fino ad un massimo di 40 Revisioni Generali del motore *Viper Mk632-43*;
- b) fornitura di parti di ricambio necessarie ad assicurare l'effettuazione fino ad un massimo di 40 Revisioni Generali degli accessori del motore *Viper Mk632-43*;
- c) esecuzione di n. 9 Revisioni Generali e aggiornamento della configurazione del motore *Viper Mk632-43*;
- d) analisi delle criticità e delle obsolescenze dei componenti del motore *Viper Mk632-43*.

Le prestazioni non programmate sono, invece, relative all'esecuzione delle seguenti attività:

- a) attività manutentive aggiuntive non rientranti nella tariffa di Revisione;
- b) fornitura di parti di ricambio e/o attrezzature specifiche;
- c) prestazioni ingegneristiche per lo studio e l'introduzione di modifiche ed emissione di P.T.D.;
- d) fornitura ed aggiornamento pubblicazioni tecniche e trattazione SIP22;
- e) supporto di personale tecnico Piaggio per l'esecuzione di attività manutentive sul Turbomotore *Viper Mk632-43* presso le basi operative dislocate sul territorio nazionale.

Nel corso dell'esecuzione contrattuale e delle Riunioni di Stato Avanzamento Contratto, è emerso che la previsione di fornitura delle Parti di Ricambio e dei materiali grezzi distribuita per tempi e quantità come da lotti relativi alle mere forniture, non consente l'esecuzione nei tempi previsti delle prestazioni di Revisione Generale dei turbomotori e dei loro accessori presso Ditta, né tantomeno la disponibilità di suddette PdR presso i Reparti Utilizzatori, necessarie per il mantenimento dell'Efficienza Operativa della flotta MB-339.

Per porre preventivamente rimedio alle carenze prospettiche sopra descritte, lo Stato Maggiore Aeronautica, avallando la proposta del Gestore Contrattuale, ha conferito mandato alla scrivente (LdM a riferimento) per la rimodulazione della composizione dei lotti di fornitura per ottimizzare i fondi disponibili per singolo Esercizio Finanziario, senza alterarne l'importo, consentendo di ottenere il maggior numero possibile di Revisioni Generali del sistema propulsivo *Viper Mk632-43* da rendere disponibile per la F.A..

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Per quanto sopra descritto, sussistendo le condizioni di cui all'articolo 101 co. 2 del D.P.R. 236/2012, si propone la stipula di un Atto Aggiuntivo, senza oneri aggiuntivi per l'amministrazione, che consenta di rimodulare i lotti di fornitura parti di ricambio per rendere disponibili le stesse nei tempi e nelle quantità idonei a permettere l'avanzamento dei lavori delle prestazioni di Revisione Generale dei turbomotori oggetto.

DETERMINAZIONE: PROCEDERE

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo G.A. Luca DE MARTINIS