



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITÀ
3° Reparto – 8^a Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

(Numero dell'Atto Autorizzativo coincidente con numero protocollo informatico)

CIG: Z453DC7926.

OGGETTO: Contratto n. 1100 di Rep. del 12.04.2024 relativo al Progetto di Ricerca Tecnologica n. a2022.059 denominato "PER ASPERA" – Sistemi Propulsivi Endoatmosferici Ramjet. Atto Autorizzativo per l'attivazione dell'opzione 1 del contratto.

^^^^^^^^^^

Riferimenti: a. f.n. M_D ABBE6E3 REG2025 0077665 del 13/10/2025;
b. f.n. M_D ABBE6E3 REG2026 0017383 del 16/02/2026;
c. Contratto n. 1100 di Rep. del 12.04.2024;
d. f.n. M_D A4B89B9 REG2025 0019779 28-05-2025

^^^^^^^^^^

1. SCOPO

Esercitare l'opzione Fase 2, prevista dall'art. 10 "Opzioni" del Contratto n. 1100 di Rep. del 12.04.2024, vista la positiva conclusione dalla "Fase 1" del PNRM in oggetto.

2. PRECEDENTE SITUAZIONE

La D.A.A.A. ha stipulato il Contratto nr. 1100 di Rep. del 12.04.2024 con la l'Associazione Temporanea di Scopo (A.T.S.) costituita dalla Scuola di Ingegneria Aerospaziale (in breve S.I.A.) dell'Università di Roma "La Sapienza" (mandataria), e le Ditte AVIO S.p.a e MDBA Italia S.p.a. per lo sviluppo, la progettazione, la realizzazione e la prova a terra un dimostratore Ramjet in scala reale per applicazione in sistemi propulsivi di intercettori di minacce di tipo Ballistic Missile manovranti a velocità super/ipersoniche e di proporre un adattamento a sviluppi futuri per applicazioni Scramjet.

Il suddetto contratto è strutturato in tre fasi, delle quali la Fase 2 e 3 sono opzionali, essendo legate ai risultati delle precedenti Fasi. La Fase 1 si è conclusa positivamente come risulta dall'atto a riferimento d..

La Fase 2 del progetto si compone di 2 lotti e prevede la definizione degli impasti, la realizzazione e il test del Gas Generator presso una test facility adattata per lo scopo.

Con le lettere di mandato a riferimento a. e b. il III Reparto della Direzione Nazionale Armamenti ha chiesto di avviare le attività tecnico-amministrative per esercitare l'opzione 1.

Di seguito il profilo finanziario relativo all'impresa sopra descritta:

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2027	Previsione di Finanziamento 2027	Importo Commessa
SGD	7101	PNRM a2022.059 "PER ASPERA" Fase 2 di 3	€ 1.384.918,84	€ 1.384.918,84	€ 1.384.918,84

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

Profilo finanziario IPE (importo massimo esigibile per annualità),

E.F.	TOTALE FINANZIAMENTO (€)	TOTALE INCENTIVI (€)	CRONOPROGRAMMA (al netto degli incentivi) (€)
2026	10.548,54	10.548,54	0,00
2027	1.390.345,57	5.426,73	1.384.918,84
Totale	1.400.894,11	15.975,27	1.384.918,84

In accordo alle previsioni di cui all'art. 45 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 sono previsti gli incentivi alle funzioni tecniche in misura non superiore al 2% dell'importo dei Lavori, dei Servizi e delle Forniture, posto a base delle procedure di affidamento. Tale importo massimo, calcolato in misura pari a € 15.975,27 dovrà essere ripartito nei seguenti importi:

- 80%, pari a € 12.780,22, a favore del personale che assolve alle funzioni tecniche;
- 20%, pari a € 3.195,05, a favore della stazione appaltante,

e suddiviso annualmente come di seguito elencato:

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Per quanto sopra riportato, e in considerazione:

- delle ottime aspettative sul raggiungimento degli obiettivi prefissati che caratterizzano il progetto;
- dei risultati positivi ottenuti nella precedente Fasi 1 del PNRM in argomento e del raggiungimento di tutti gli obiettivi previsti;
- del mandato del V Reparto di SGD - Innovazione Tecnologica, nella prosecuzione della ricerca di cui si tratta, rappresentato con la lettera a riferimento a),

si intende esercitare l'opzione per la Fase 2 costituita da due lotti come previsto dall'art. 10 del Contratto n. 1100 di Rep. del 12.04.2024.

Il presente Atto Autorizzativo annulla e sostituisce l'Atto Autorizzativo n° M_D A4B89B9 DAC2026 0000040 09-04-2026.

SI AUTORIZZA

p IL DIRETTORE in SV
IL VICE DIRETTORE TECNICO
Gen. Isp. TRAVERSO Ing. Pierpaolo