

CURRICULUM VITAE COL. GENIO AERONAUTICO RUOLO NORMALE ANGELO ANGLANI

DATI ANAGRAFICI

Cognome e Nome	ANGLANI ANGELO
Luogo e Data di Nascita	██████████
Stato civile	██████████
Cittadinanza	Italiana
Domicilio/Residenza	██████████ - ██████████
Cellulare	██████████
E-mail	████████████████████

CONOSCENZE

Linguistiche	Inglese JFLT 4/3+/2+/2+ Francese scolastico
Informatiche	Sistemi operativi: - MS WINDOWS Software di base: - Microsoft Office Word - Microsoft Office Excel - Microsoft Office Power Point - Web Browser Software di progettazione: - Autodesk AUTOCAD - Dassault CATIA V5 R20 Linguaggi di programmazione: - C/C++ - Pascal - Visual Basic - SQL - Python

Conoscenze approfondite di architettura ed hardware dei sistemi di elaborazione, sistemi operativi, sistemi informativi, algoritmi *Machine Learning* e *Neural Networks*

Appassionato di elettronica, robotica, A.I. e tematiche cyber.

ESPERIENZE FORMATIVE

- Accademia Aeronautica - Corso TURBINE IV (1996-2002);
- Laurea in INGEGNERIA ELETTRONICA (110/110L) - Università degli Studi di Napoli "Federico II";

- Master 2° Livello in “LOGISTICA DEI MATERIALI E LORO SISTEMI COMPLESSI” - Università degli Studi di Roma “La Sapienza”;
- Master 2° Livello in “STUDI INTERNAZIONALI STRATEGICO-MILITARI” (110/110 e lode) - Università degli Studi di Torino;
- Certificazione Project Management PRINCE2 FOUNDATION (Ente Certificatore: APMG International);
- Frequentatore 20° Corso ISSMI;
- Master 2° Livello in “Data Intelligence e Strategie Decisionali” (110/110 e lode) – Università di Roma “La Sapienza”.

ESPERIENZE LAVORATIVE

Incarichi svolti:

- 6° REPARTO MANUTENZIONE ELICOTTERI – Capo Sezione Avionica: 2003 - 2006;
- 6° REPARTO MANUTENZIONE ELICOTTERI – Capo Sezione Controllo Configurazione: 2003 - 2006;
- 6° REPARTO MANUTENZIONE ELICOTTERI – Capo Ufficio Tecnico: 2006 - 2009;
- 6° REPARTO MANUTENZIONE ELICOTTERI – Direttore Tecnico e Vice Direttore Reparto: 2007 - 2008;
- S.M.A. 4° Reparto – 2° Ufficio – Addetto alla Sezione Elicotteri: 2009 - 2010;
- 6° REPARTO MANUTENZIONE ELICOTTERI – Capo Sezione Controllo Qualità Manutenzione: 2010 (da marzo ad ottobre);
- 6° REPARTO MANUTENZIONE ELICOTTERI – Responsabile S.L.P.P.: 2010 (da marzo ad ottobre);
- 6° REPARTO MANUTENZIONE ELICOTTERI – Capo Ufficio Tecnico: 2010 - 2011;
- Comando Logistico 2^ Divisione – 2° Reparto – 3° Ufficio – 2^ Sezione (F-35): 2011 - 2017;
- Comando Logistico – Addetto all’Ufficio Certificazioni (UCERT): 2011 – 2017;
- Comando Logistico 2^ Divisione – Capo Sezione Statistica ed Efficienza Linee Velivoli: 2016 – 2017;
- Direzione Armamenti Aeronautici ed Aeronavigabilità: 1° Reparto – 2^ Divisione – Capo Sezione Aspetti Tecnici e Programmatici Flotte F-35: 2017 – 2025;
- Comando Logistico 2^ Divisione – Capo del 4° Ufficio: 2025 – oggi.

Tematiche e compiti principali affrontate nel corso dei summenzionati incarichi:

- *Mid Life Update* flotta elicotteri HH-3F A.M.;
- Certificazione Operativa Impianto di Autoprotezione HH-3F – *Cyborg ONE*;
- Certificazione Operativa Mitragliatrici MINIMI su HH-3F;
- Sviluppo e integrazione cifrante Selex CM 105 Ev1 su HH-3F;
- Supporto Operazione “Antica Babilonia” (IRAQ);
- Supporto Operazione ISAF (AFGHANISTAN);
- Studio di settore relativo alla transizione delle linee SAR-CSAR;
- Redazione Requisiti e Capitolati Tecnici A139 SAR, A139 VIP e HH-101;
- Partecipazione in teatro operativo al Team Interforze ISAF “LOGISTIC REMEDIAL ACTION PLAN” in ambito NATO SENIOR LOGISTIC CONFERENCE;

- Pianificazione e programmazione *Phase-in* linee A139 SAR, A139 VIP e HH-101 e *Phase-out* linee HH-3F e HH-212;
- Programma F-35: rappresentante A.M. nei seguenti Gruppi di Lavoro:
 - ALIS (*Autonomic Logistic Information System*) *Maintenance Core Team*;
 - *Sustainment Baseline Working Group*;
 - *Fleet Management Working Group*;
 - LOC (*Logistic Operation Center*) *Working Group*.
- Programma F-35: redazione CONOPS e struttura ordinativa per *Italian Logistic Operation Center*;
- Programma F-35: redazione pubblicazione tecnica CL-2DV-024 "F-35 Joint Strike Fighter - Principi e procedure per la gestione tecnico-logistica del velivolo";
- Direttore dell'Esecuzione del Contratto di Stand Up della capacità di assemblaggio e manutenzione velivoli F-35 presso lo Stabilimento di Cameri;
- Capo negoziatore Contratto di espansione della capacità di assemblaggio e manutenzione velivoli F-35 presso lo Stabilimento di Cameri;
- Capo negoziatore e Direttore dell'Esecuzione dei Contratti di implementazione degli Impianti di rifornimento robotizzati G.R.I.F.U.S. presso gli Aeroporti di Amendola e Ghedi;
- Redazione delle norme di *Continuing/Continued Airworthiness* per le flotte F-35 nazionali;
- Progettazione, implementazione e sviluppo del sistema informativo in uso per la gestione ed esecuzione contrattuale dei Contratti F-35;
- Redazione della "Nuova Politica Manutentiva dell'AM";
- Organizzatore e relatore per le tematiche relative alle *disrupting technologies* nell'ambito dell'Evento di Presentazione della "Nuova Politica Manutentiva dell'AM";
- Relatore nell'ambito di vari Eventi CeSMA (Centro Studi Militari Aeronautici), AFCEA (*Armed Forces Communications & Electronics Association*), IAI (Istituto Affari Internazionali) e di altri organizzatori su tematiche AI e Cyber.

PUBBLICAZIONI

- AFCEA *Annual Report* 2025 – "Intelligenza Artificiale e Pubblica Amministrazione: un matrimonio destinato a durare. Potenzialità ed applicazioni in ambito Difesa" – AFCEA International, Capitolo di Roma

ALTRE GENERALITA'

In possesso di patente 