

## ALLEGATO TECNICO

### 1. GENERALITÀ

Il presente allegato è redatto per il futuro approvvigionamento di Veicoli Tattici Leggeri *All Terrain* (VTLAT) “MRZR *Alpha*” prodotti dalla società POLARIS *Government & Defense*, con il seguente cronoprogramma di massima:

VEICOLI, MATERIALI E CORSI DA ACQUISIRE		2026	2027	2028	2029	2030	TOTALE
VTLAT	Mezzo tattico leggero <i>All Terrain</i> trasporto personale	6	11	17	18	12	64
SUPPORTO LOGISTICO (RICAMBI)	Basket ricambi per veicolo	6	11	17	18	12	64
SUPPORTO LOGISTICO (KIT ATTREZZATURE)	Destinati alle unità del comparto OS per il Sostegno Diretto	7	--	--	--	--	7
CORSI	Corso Formazione Conduttore	14	--	--	--	--	14
	Corso Formazione Manutentore	14	--	--	--	--	14
STUDI	Studio per realizzazione affusto armamento, omologazione	1	--	--	--	--	1

### 2. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI SISTEMI IN ACQUISIZIONE

Il contratto prevede la fornitura di Veicoli Tattici Leggeri *All Terrain* (VTLAT) “MRZR *Alpha*” composti da:

- Nr. 64 Veicolo Tattico Leggero *All Terrain* – configurazione base;
- Nr. 64 *Basket* Ricambi;
- Nr. 7 *Kit* attrezzature sostegno diretto (SD);
- Corso di formazione per operatore
- Corso di formazione per manutentore (SD);
- Studi realizzazione affusto armamento e omologazione;

Nello specifico, il materiale dovrà avere le sottoelencate caratteristiche:

#### 2.1 Caratteristiche generali della piattaforma

- 2.1.1 La piattaforma dovrà essere concepita fin dall’origine per una facile e rapida transizione tra differenti *modi operativi* di previsto impiego, da effettuarsi a cura del solo personale operatore senza l’ausilio di tecnici specializzati; in particolare dovrà essere garantita la rapida transizione tra i modi operativi:
  - 2.1.1.1 “utilizzo ordinario” e “configurazione su piattaforma per aviolancio”;
  - 2.1.1.2 “configurazione su piattaforma per aviolancio” e “utilizzo ordinario”;
- 2.1.2 struttura portante *customizzata* per le specifiche esigenze di aviolancio del Comparto Operazioni Speciali;
- 2.1.3 componentistica di facile reperimento sul mercato, il più possibile di stretta derivazione commerciale, *Commercial Off The Shelf* (COTS)

- 2.1.4 sistema elettrico di bordo in grado di sostenere gli apparati CIS individuali e di *team* in dotazione al personale;
- 2.1.5 elevata mobilità tattica *all terrain, on e off-road*;
- 2.1.6 conforme alla circolazione su strade nazionali senza limitazioni;
- 2.1.7 massima robustezza ed elevata capacità di *payload*;
- 2.1.8 bassi costi di gestione con ridotti intervalli manutentivi, auspicabilmente prevedendo quale intervallo tra le manutenzioni programmate uno dei seguenti parametri minimi:
  - 2.1.8.1  $\geq 100$  giorni;
  - 2.1.8.2  $\geq 5.000$  km;
- 2.1.9 massima modularità possibile per consentire la riconfigurazione della piattaforma nelle seguenti versioni (realizzate da un veicolo in configurazione base, ovvero "trasporto personale" e da un apposito *kit* nativo per la trasformazione):
  - 2.1.9.1 mezzo tattico d'assalto – **trasporto personale/configurazione base**;
  - 2.1.9.2 mezzo tattico d'assalto – **base di fuoco mobile per armi di reparto**;
  - 2.1.9.3 mezzo tattico di supporto – **portaferiti per CASEVAC tattico**;
  - 2.1.9.4 mezzo tattico di supporto – **trasporto materiali**.

## **2.2 Motopropulsore**

- 2.2.1 Motore a ciclo *diesel*;
- 2.2.2 a iniezione diretta del tipo *common rail*;
- 2.2.3 potenza  $\geq 115$  CV
- 2.2.4 coppia massima  $\geq 265$  Nm;
- 2.2.5 in grado di essere alimentato, nel rispetto della AEP-5 NATO, con:
  - 2.2.5.1 gasolio per autotrazione (codice NATO F-54);
  - 2.2.5.2 combustibili tipo *diesel* (D1, D2, JP5, JP8, F24, ULSD) per uso militare a norma STANAG 1414 e 4362;
  - 2.2.5.3 auspicabilmente, compatibile con l'impiego di biocarburanti di tipo HVO (*Hydrotreated Vegetable Oil*);

## **2.3 Trasmissione**

- 2.3.1.1 cambio automatico sequenziale a 8 rapporti: 2WD /4WD /4WD *Lock*;
- 2.3.1.2 bloccaggio differenziale anteriore;
- 2.3.1.3 bloccaggio differenziale posteriore.

## **2.4 Dimensioni di massima**

- 2.4.1 Lunghezza: compresa tra 4.200 mm e 4.450 mm (filo paraurti, compreso *bull bar* e verricello);
- 2.4.2 larghezza:  $\leq 1.600$  mm
- 2.4.3 altezza massima:  $\leq 1.900$  mm;
- 2.4.4 passo: compreso tra 2.600 mm e 2.800 mm;
- 2.4.5 altezza dal suolo del veicolo:  $\geq 315$  mm
- 2.4.6 massa totale a terra: compreso tra 2.280 kg e 2.330 kg
- 2.4.7 peso a vuoto:  $\leq 1400$  kg;
- 2.4.8 carico utile (*payload*):  $\geq 900$  kg;
- 2.4.9 capacità di trasporto (configurazione mezzo tattico d'assalto – trasporto personale): fino a 4 militari.

## **2.5 Prestazioni e Mobilità**

- 2.5.1 Velocità massima:  $\geq 90$  km/h;
- 2.5.2 autonomia  $\geq 350$  km a pieno carico a  $2/3$  della velocità max;
- 2.5.3 capacità di guado:  $\geq 60$  cm senza preparazione;
- 2.5.4 temperature di utilizzo: comprese tra  $-32^{\circ}\text{C}$  e  $+49^{\circ}\text{C}$ ;
- 2.5.5 condizioni climatiche ed ambientali: dal livello del mare fino a 3.500m sopra il livello del mare, in ogni condizioni meteo, compresa neve e piogge monsoniche le cui temperature esterne siano comprese tra quelle definite dalla norma AECTP200 *Leaflet* 2311/1 per le zone climatiche C1 - A1,  $-32^{\circ}\text{C}$  e  $+49^{\circ}\text{C}$  (la temperatura di

referimento è da intendersi quella dell'aria, non della superficie esterna del mezzo), nelle condizioni di minima e massima umidità (95% +/- 5%) senza pregiudizievoli riduzioni delle prestazioni e senza ausili esterni al veicolo.

## **2.6 Sterzata ed impianto frenante**

2.6.1 **Sistema di sterzata:** Le caratteristiche della sterzata, della trasmissione, delle sospensioni e dell'impianto frenante dovranno essere tali da conferire al mezzo una spiccata mobilità, manovrabilità ed attitudine al sicuro impiego anche nelle più critiche condizioni ambientali e di terreno.

2.6.1.1 Servoassistito, conforme alla normativa ECE in vigore ed idoneo:

2.6.1.1.1 a garantire una guida agevole (tramite regolazioni del volante), sicura e precisa sia durante la marcia veloce su strada sia nel movimento fuori strada anche nelle condizioni di carico massimo del veicolo;

2.6.1.1.2 evitare, nella misura maggiore possibile, che gli urti alle ruote possano ripercuotersi sul volante di guida, in modo da ridurre l'affaticamento del pilota;

2.6.1.1.3 essere adeguatamente azionabile anche in caso di traino d'emergenza;

2.6.2 **Sospensioni:**

2.6.2.1 ammortizzatori anteriori: tipo a "doppio braccio" (*Dual Arm*) con almeno 25,4 cm di escursione;

2.6.2.2 ammortizzatori posteriori: tipo a "doppio braccio" (*Dual Arm*) con almeno 25,4 cm di escursione;

2.6.3 **Impianto frenante**

2.6.3.1 della tipologia a disco con pinze idrauliche anteriori;

2.6.3.2 della tipologia a disco con pinze idrauliche posteriori.

## **2.7 Ruote**

2.7.1 **Cerchi:** in alluminio da almeno 15";

2.7.2 **Pneumatici:**

2.7.2.1 anteriori: dimensioni 32 x 10 R15;

2.7.2.2 posteriori: dimensioni 32 x 10 R15;

2.7.2.3 del tipo *all terrain*;

2.7.2.4 idonei per l'installazione di dispositivi di aderenza collaudati.

## **2.8 Telaio**

2.8.1 La struttura del telaio dovrà essere di tipo tubolare/a traliccio, idonea a sopportare i carichi massimi nelle condizioni di marcia e di stabilità;

2.8.2 dotato di ancoraggi / occhioni anteriori e posteriori per il corretto trattenimento durante il trasporto ferroviario, navale, aereo e terrestre mediante autoveicoli a pianale;

2.8.3 idoneo per l'installazione di:

2.8.3.1 ganci di traino anteriore e posteriore, dispositivo di attacco per il traino d'emergenza, secondo STANAG 4101 e 4478;

## **2.9 Serbatoio**

2.9.1 collocato in posizione più possibilmente in posizione protetta;

2.9.2 capacità  $\geq 35$  litri e comunque in grado di assicurare l'autonomia definita;

2.9.3 bocchettone d'inserimento carburante secondo STANAG 3212.

## **2.10 Cofano motore**

2.10.1 Realizzato in modo tale da consentire:

2.10.1.1 un rapido accesso al vano motore tale da minimizzare i tempi di intervento;

2.10.1.2 il semplice controllo e l'eventuale rabbocco dei liquidi (quali ad esempio l'olio motore, il liquido freni, il liquido di raffreddamento e il liquido lavavetri)

## **2.11 Impianto elettrico di bordo**

2.11.1 in grado di erogare una potenza tale da consentire il normale funzionamento del veicolo;

2.11.2 alimentato con tensione a 12 - 24 V;

- 2.11.3 *compliant* all'impiego di accessori a 12 V *standard* NATO;
  - 2.11.4 fornito di alternatore con tensione nominale e potenza dimensionata per alimentare tutti gli apparati di bordo, in accordo alla missione, anche a bassa velocità con motore al minimo (corrente erogata > 150 A);
  - 2.11.5 sistemi di illuminazioni supplementari, ed in particolare (*Blackout light – exterior front IR lights, base configuration included*):
    - 2.11.5.1 fanaleria supplementare IR;
    - 2.11.5.2 interruttore di *black-out* per fanaleria anteriore e posteriore unitamente al sistema di spegnimento del cruscotto conforme allo STANAG NATO 4381;
  - 2.11.6 fornito di collegamento ai sistemi di diagnostica;
  - 2.11.7 batteria/e ermetiche del tipo AGM potenziata/e collocata/e in posizione facilmente accessibile.
- 2.12 Trasportabilità**
- 2.12.1 Per via ferrata sulla rete nazionale ed internazionale senza alcuna limitazione, secondo lo STANAG 2832 involuppo A, predisponendo inoltre i punti di aggancio per i materiali di ancoraggio in dotazione alle F.A.;
  - 2.12.2 per via marittima, con il rizzaggio senza particolari limitazioni;
  - 2.12.3 per via aerea con vettori ad ala fissa di adeguate capacità, quali C-27J, C-130 in dotazione all'Aeronautica Militare (versioni J e J30) e paritetici velivoli di forze aeree NATO;
  - 2.12.4 attraverso vettori ad ala rotante, ed in particolare:
    - 2.12.4.1 all'interno dei velivoli EH/HH-101 e CH 47 in configurazione *combat ready*;
    - 2.12.4.2 al gancio baricentrico del velivolo CH 47 in configurazione *combat ready*;
- 2.13 Sicurezza del personale**
- 2.13.1 le postazioni di tutto l'equipaggio dovranno essere dotate di cinture di sicurezza regolabili (idonee anche per l'utilizzo del giubbotto antiproiettile) ad almeno 3 / 5 punti di ancoraggio dimensionate per l'impiego di *body armour*;
  - 2.13.2 dovrà essere facilitato l'abbandono dell'automezzo in caso di ribaltamento sia su strada sia durante l'attraversamento di corsi d'acqua/guadi, sia in caso di emergenza, prevedendo:
    - 2.13.2.1 l'eventuale sgancio dei poggiatesta;
    - 2.13.2.2 punti di ancoraggio predisposti sul veicolo stesso e di immediato utilizzo per rizzaggio in caso di ribaltamento;
  - 2.13.3 presenza di un *roll bar* per tutta la lunghezza del veicolo.
- 2.14 Abitacolo e vano di carico**
- 2.14.1 sterzo servoassistito regolabile in altezza;
  - 2.14.2 utilizzo di materiali di ottima qualità con assemblaggi curati;
  - 2.14.3 numero posti a sedere n. 4 compreso il conduttore;
  - 2.14.4 sedute: realizzate in materiale altamente resistente, con poggiatesta;
  - 2.14.5 vano di carico con capacità massima non inferiore a 270 kg.
- 2.15 Omologazione**
- 2.15.1 Il veicolo dovrà essere provvisto di omologazione quale veicolo idoneo alla circolazione stradale o documentazione equipollente, tale da consentire la condotta del veicolo in territorio nazionale sia su strada che in autostrada, nonché possedere auspicabilmente un certificato/omologazione militare NATO;
  - 2.15.2 Allorquando in esito alle attività approvvigionative emergesse la mancanza di un OEM in grado di fornire una piattaforma già in possesso del summenzionato certificato di omologazione, **dovrà essere in grado** di conseguire la certificazione militare (TER.O-00-00-CERTIFICAZIONE-002-B000, Base Giugno 2024).
  - 2.15.3 Qualora l'impiego di eventuali *kit* addizionali richiesti nelle successive forniture dovesse richiedere a giudizio della Direzione Tecnica un'estensione di certificazione di tipo, il sistema, compressivo del "veicolo base" e del/dei *kit* di modifica, potrà auspicabilmente consentire di conseguire la certificazione militare per il tramite:

- 2.15.3.1 auspicabilmente di un *iter* di “certificazione formale”
- 2.15.3.2 ovvero potrebbe essere in grado di conseguire la certificazione militare di tipo ai sensi della prefata TER;
- 2.15.4 assicurando eventualmente l’impiego del personale in possesso dei titoli abilitativi alla guida;
- 2.15.5 per far fronte in ogni caso ai costi connessi alla certificazione militare, si dovrà prevedere:
  - 2.15.5.1 la contrattualizzazione, onerosa a carico dell’Amministrazione Difesa, di un adeguato “supporto”, che contempli tutte le fasi dello stesso, da erogarsi a cura della controparte industriale;
- 2.16 Armamento**
  - 2.16.1 Eventuali supporti modulabili per differenti tipologie di armi lunghe in numero pari al personale trasportato, nonché armi di reparto, in posizione comoda per l’ancoraggio/sgancio da parte del personale;
  - 2.16.2 Eventuali alloggiamenti per cassette di munizioni;
- 2.17 Livrea: Military Tan** (sabbia).
- 2.18 Dotazioni**
  - 2.18.1 Le seguenti dotazioni *standard* saranno parte integrante di ogni piattaforma e rientreranno nel peso del veicolo in ordine di marcia (tara del veicolo):
    - 2.18.1.1 **Predisposizione dispositivo di traino posteriore** conforme a STANAG NATO 4101;
    - 2.18.1.2 **dotazioni di sicurezza:** dovranno essere previsti i dispositivi per la circolazione come da Nuovo Codice della Strada, nonché una lampada di emergenza, ancorata in apposito alloggio e impiegabile per la segnalazione luminosa a distanza del veicolo in caso di avaria;
    - 2.18.1.3 **dotazioni per la manutenzione:** dovranno essere previste tutte le attrezzature e i dispositivi necessari per effettuare le operazioni di piccola manutenzione di competenza dell’equipaggio, compresa la prevista manutenzione ordinaria, nonché lo smontaggio delle ruote (chiavi);
    - 2.18.1.4 **dotazione pronto soccorso:** dovrà essere prevista a bordo il *kit standard* di pronto soccorso,
    - 2.18.1.5 **Verricello frontale:** capace di trainare almeno 2.600 kg, funzionamento a tensione elettrica di 12V, impiegando una corda di materiale sintetico ad alta resistenza.
  - 2.18.2 I *kit standard*, opzionali per ogni piattaforma, non sono contemplati nel peso del veicolo in ordine di marcia bensì nel limite di *payload*:
    - 2.18.2.1 **Kit di nazionalizzazione:** per consentire la circolazione su via ordinaria sulle strade aperte al traffico nazionali;
    - 2.18.2.2 **Kit ancoraggio:** il mezzo dovrà essere dotato di anelli di ancoraggio per il trasporto ferroviario, aereo e marittimo ed eventuali ulteriori attrezzi di specifico utilizzo per le singole versioni, il cui peso dovrà essere compatibile con il peso in configurazione di trasporto;
    - 2.18.2.3 **Riparo frontale (*bull-bar*):** per garantire la protezione del frontale, dovrà essere installato un riparo frontale (*bull-bar*) di tipo tubolare caratterizzato da ampi raggi di curvatura;
    - 2.18.2.4 **Pintle per montaggio armi leggere di bordo:** uno per lato in posizione frontale (conduttore e capo macchina).
- 2.19 In territorio nazionale/ in Operazioni Fuori dai Confini nazionali (OFCN)**
  - 2.19.1 1° e 2° anno - **GARANZIA DI LEGGE (Codice civile, art. 1490, e successive modificazioni ai sensi del D. Lgs. 31 ottobre 2024, n. 164):**

2.19.1.1 l'erogazione della garanzia in OFCN dovrà prevedere che l'industria sia responsabile della fornitura, sino all'APOD/SPOD in Italia, dei ricambi/kit necessari all'effettuazione delle attività correttive fuori dal territorio nazionale;

2.19.1.2 le attività logistiche sulle piattaforme in OFCN saranno condotte a cura delle Forze Armate (manodopera);

2.19.2 **dal 3° al 10° anno - BASKET RICAMBI: Lineamenti generali**: al fine di garantire il sostegno logistico delle piattaforme dal termine della "Garanzia di legge" (3° anno) fino al 10° anno (120 mesi dalla consegna alle rispettive F.A.), dovrà essere prevista la fornitura di un *basket* ricambi a valore predeterminato, pari a 160.000 € annuali, interamente a carico dell'Amministrazione Difesa.

2.19.2.1 Il prezzario dell'intero listino ricambi verrà definito in sede contrattuale e sarà eventualmente soggetto alle periodiche revisioni dei prezzi, non solo legate agli andamenti del mercato, in analogia al resto della fornitura.

**2.20 Trasporto delle piattaforme dagli stabilimenti di produzione**: L'industria provvede alla fornitura franco magazzino in territorio nazionale. Il trasporto alle diverse destinazioni è a carico dell'Amministrazione Difesa;

2.20.1 **Consegna dei basket ricambi**: L'industria provvede alla fornitura franco magazzino in territorio nazionale. Il trasporto alle diverse destinazioni è a carico dell'Amministrazione Difesa;

## **2.21 Parti di ricambio**

2.21.1 L'Industria dovrà elaborare un modello di supporto atto a raggiungere il *target* di una disponibilità operativa pari ad almeno l'80%.

2.21.2 L'Industria Dovrà fornire, nell'ambito del contratto di acquisizione e per 10 anni, già a partire dalla consegna del primo veicolo, la ricambistica eventualmente richiesta, ed a carico dell'Amministrazione Difesa, per le attività di mantenimento a livello Sostegno Diretto e Sostegno Generale a cura dei rispettivi Comandi Logistici di FA oppure dei rispettivi Organi Logistici di FA, della piattaforma nel suo complesso, con tempi di consegna non superiori a:

2.21.2.1 60 giorni per le parti "automotive" o commerciali;

2.21.2.2 120 giorni per le parti specifiche;

2.21.2.3 120 giorni complessivi completi;

2.21.2.4 180 giorni per le parti connesse ai sistemi d'arma.

2.21.3 L'Industria dovrà costituire e fornire all'A.D. e mantenere aggiornato, per l'intero ciclo di vita, l'elenco dei subfornitori nominati e delle relative parti di ricambio.

## **2.22 Manualistica**

2.22.1 **Lineamenti generali per la manualistica**

2.22.1.1 **Indicazioni di massima**: tutti i materiali costituente la fornitura dovranno essere corredati della necessaria documentazione tecnica:

2.22.1.1.1 su supporto informatico in formato digitale;

2.22.1.1.2 in lingua italiana;

2.22.1.1.3 senza limitazioni né vincoli alla riproduzione.

2.22.1.1.4 Nel complesso la documentazione dovrà comprendere il manuale di uso e manutenzione, le specifiche tecniche e ogni altro tipo di supporto illustrativo peculiare del materiale in approvvigionamento.

2.22.1.2 **Scopo**: tutti i manuali dovranno:

2.22.1.2.1 aiutare l'operatore a svolgere le operazioni di manutenzione efficacemente e nei tempi previsti, in particolare dovranno essere bene identificate le fasi e le priorità di montaggio/smontaggio, con particolare attenzione alle prescrizioni da attuare a tutela della sicurezza del personale;

2.22.1.2.2 non rimandare ad altri manuali per le istruzioni di montaggio/smontaggio degli apparati/componenti della piattaforma;

2.22.1.2.3 includere la procedura guidata per:

2.22.1.2.3.1 l'individuazione delle inefficienze e l'identificazione delle possibili aree di guasto.

2.22.2 **Manualistica da fornire a premessa della consegna delle piattaforme**: dovranno essere forniti, prima della consegna dei veicoli, nella quantità ritenuta opportuna in sede tecnica, anche in formato PDF i seguenti manuali/documenti:

2.22.2.1 **catalogo delle parti di ricambio**, prevedendo che lo stesso venga costantemente aggiornato con riferimento all'omologazione o qualifica di ogni versione/configurazione;

2.22.2.2 **manuale di uso e manutenzione per l'equipaggio**, comprendente le informazioni tecniche relative ai materiali/dispositivi installati e le norme tecniche di pertinenza dell'operatore, riguardanti l'uso, la regolazione e la manutenzione ordinaria degli stessi);

2.22.2.3 **manuale per la manutenzione preventiva programmata**, in relazione alla prevedibile vita tecnica dei vari componenti;

2.22.2.4 **manuale per gli interventi correttivi** relativi sia al livello SD sia SG;

2.22.2.5 **elenco delle attrezzature necessarie per le lavorazioni**, sia a livello del SD sia del SG;

2.22.3 **Manualistica da fornire all'atto della consegna delle piattaforme**, dovranno essere resi disponibili:

2.22.3.1 i manuali tecnici di uso e manutenzione della piattaforma nella sua interezza, unitamente alla documentazione tecnica per l'esecuzione degli interventi di mantenimento, preventivi e correttivi a livello Sostegno Diretto e Generale, in formato PDF

2.22.4 **Manualistica per le attività correttive del SG**: dovrà essere chiaramente indicata la strumentazione da laboratorio necessaria per le attività di pertinenza.

## 2.23 **Corsi Di Formazione**

2.23.1 Al fine di essere aderenti alle esigenze dell'istruttore di scuola guida/manutentore, si ritiene necessario che il programma di ciascun corso debba essere preventivamente condiviso con la:

2.23.1.1 Scuola dei Trasporti e Materiali dell'Esercito per i corsi operatore e manutentore, presso la quale la ditta dovrà erogare i corsi;

2.23.1.2 La priorità in merito allo svolgimento dei corsi dovrà essere attribuita a quelli in favore del personale istruttore di scuola guida, onde consentire una celere formazione dei conduttori presso gli EDRC di destinazione delle piattaforme;

2.23.2 Ciascun corso, a titolo oneroso per l'Amministrazione Difesa, dovrà garantire la frequenza minima di n. 6 partecipanti, ed agli stessi dovranno essere fornite al termine dello stesso tutte le dispense ed il materiale di studio in lingua italiana.

## 2.24 **Attrezzature**

2.24.1 ***Kit di attrezzature del sostegno diretto***: Il *kit* di attrezzature veicolari in oggetto dovrà assicurare lo svolgimento delle lavorazioni a livello SD per tutte le configurazioni della piattaforma, garantendo al contempo la massima comunaltà logistica con quanto già approvvigionato dal COFS con altri veicoli e con i precedenti conferimento di mandato per veicoli della medesima tipologia

2.24.2 ***Kit di attrezzature del sostegno generale (da quotare in opzione)***: il *kit* di attrezzature veicolari in oggetto dovrà assicurare lo svolgimento delle lavorazioni a livello SG per tutte le configurazioni della piattaforma, garantendo al contempo la massima comunaltà logistica con quanto già approvvigionato dal COFS con altri veicoli e con i precedenti conferimento di mandato per veicoli della medesima tipologia.

### **3. ASPETTI DI SICUREZZA DEL PERSONALE**

Il sistema, in tutti i suoi componenti, dovrà essere conforme alla normativa in vigore sulla sicurezza del personale, ovvero dovrà essere ridotto al minimo il rischio che il personale subisca lesioni da contatto con parti meccaniche o elettriche o da esposizione a rumore, sostanze tossiche, agenti chimici o radiazioni non ionizzanti, ai sensi dei:

- D.Lgs. 81/08 e successive aggiunte e varianti riguardante la sicurezza sul lavoro;
- in conformità alle previsioni delle direttive e regolamenti comunitari e delle norme in materia di protezione della salute umana e dell'ambiente, inclusi gli obblighi di cui al regolamento (CE) n.1907/2006 (REACH) e s.m.i..