

CAPITOLATO TECNICO

PER LA VENDITA DI VENDITA DI 2 VELIVOLI ATR42 DELLA GUARDIA DI FINANZA E RELATIVE PARTI DI RICAMBIO

^^^

1. PREMESSA

L'Agenzia Industrie Difesa intende acquisire la miglior offerta per la vendita di n. 2 ATR42, completi di parti di ricambio, messi a disposizione dalla Guardia di Finanza, che saranno aggiudicati all'azienda/aziende che avranno offerto il prezzo al rialzo maggiore, rispetto al prezzo iniziale a base d'asta pari a:

MEZZI/MATERIALI	PREZZO A BASE D'ASTA
2 velivoli ATR42 e parti di ricambio: - GRIFO 13 inefficiente - GRIFO 14 inefficiente	€5.000.000,00 (+IVA)

2. DESCRIZIONE DEL MATERIALE OGGETTO DI VENDITA

I velivoli ATR42 (scheda tecnica in annesso 1), già in uso ad unità della Guardia di Finanza, sono messi a disposizione nello stato di "as it is".

In particolare le parti di ricambio disponibili, facenti parte integrante del lotto, sono riportate in annesso 2.

3. REQUISITI TECNICI RICHIESTI AL CONCORRENTE

Il concorrente che intende presentare un'offerta sul prezzo a base d'asta citato in premessa dovrà:

- comunicare l'End User finale;
- fornire la Certificazione di avvenuta bonifica da amianto.

4. MODALITA' E TEMPISTICHE DI CONSEGNA DEL MATERIALE

I mezzi e i materiali saranno disponibili per il ritiro presso l'Aeroporto di Pratica di Mare, a seguito di stipula del contratto e firma del relativo *HAND OVER* tra le parti. Gli stessi dovranno essere ritirati improrogabilmente entro 6 mesi dalla stipula del contratto.

5. PUNTI DI CONTATTO PER IL SOPRALLUOGO E PER LA CONSEGNA DEL MATERIALE

I concorrenti interessati alla presente procedura, dovranno prendere visione previo appuntamento da definire con l'Ing. Jacopo MATTEI (jacopo.mattei@aid.difesa.it).

In caso di aggiudicazione della procedura e una volta ottenuta l'approvazione dell'Atto di Vendita da parte del Direttore Generale di AID, l'operatore commerciale risultato aggiudicatario potrà prendere contatti con l'Ing. Jacopo MATTEI per concordare le modalità di consegna del materiale oggetto della procedura in argomento.

IL RUP

Brig.Gen. Massimo BOSCHETTO

Velivoli ATR 42 MP Surveyor completamente ricondizionati



1. Velivolo

Alenia Aermacchi ha sviluppato l'aereo da pattugliamento marittimo ATR 42MP Surveyor basato sull'aereo di linea regionale a corto raggio ATR 42. L'ATR 42MP è attualmente utilizzato dalla Guardia di Finanza italiana, dalla Guardia costiera italiana, dall'Aeronautica militare nigeriana e dall'Agenzia di sicurezza generale libica.

L'aereo ha un'autonomia di 3.741 km e può condurre pattugliamenti senza scalo fino a 11 ore. Integra il sistema di gestione delle missioni ATOS (Advanced Tactical Observation System). Il sistema di missione all'avanguardia, insieme ai sensori di bordo, consente all'aereo di condurre una varietà di missioni come l'identificazione e il tracciamento di imbarcazioni, la sorveglianza marittima e costiera, la ricerca e il soccorso (SAR) e le missioni di rilevamento dell'inquinamento.

L'aereo è alimentato da due motori PW 127E, ciascuno con una potenza al decollo di 2.160 shp. La velocità massima di crociera dell'aereo è di 280 k.

L'aeromobile è stato costruito in conformità alle specifiche definite nei "Documenti di specifica del prodotto e relative appendici.

Ruoli primari	Ruoli secondari	Potenziale di crescita
– sorveglianza marittima – ricerca e dispiegamento di scialuppe di salvataggio	– rilevamento dell'inquinamento aria-mare – aerei leggeri utilizzati per il trasporto personale – carico e lancio aereo	– sensore di aerofotogrammetria – sorveglianza a terra e rilevamento incendi – rilevamento inquinamento migliorato (multispettrale) – Ambulanza aerea leggera

2. Certificazioni

L'ATR 42 è stato certificato dall'ENAC e dall'ARMAEREO italiani, è stato approvato dalla FAA, dall'EASA e da altre autorità dell'aviazione civile nella categoria trasporto secondo normative comparabili.

L'aeromobile verrà consegnato con un certificato di aeronavigabilità per l'esportazione rilasciato dall'ARMAEREO, l'autorità militare italiana per l'aeronavigabilità.

Qualsiasi altra approvazione necessaria per la registrazione e l'utilizzo dell'aeromobile nel paese di destinazione finale sarà di responsabilità dell'acquirente.