

N	DOMANDA DITTA	RISPOSTA DAT
1	Capitolato tecnico - par. 3.1.1: Trattandosi di un veicolo protetto per impieghi militari e per forze di polizia, è accettabile la produzione di un Certificato di Approvazione (che elenca e riporta allegate tutte le parziali omologative applicabili al veicolo) in sostituzione del certificato di omologazione europea?	Si conferma quanto indicato al par. 3.1.3 del CPT, ovvero se il veicolo non può ottenere il certificato di omologazione europeo alla circolazione stradale, si ritiene accettabile il rilascio del Certificato di Approvazione attestante la rispondenza tecnica dei singoli componenti alle relative norme comunitarie (vedasi reg. UE 2018/858 e ss.mm.ii).
2	Capitolato tecnico - par. 2.1.4, 2.1.5, 2.1.8: è accettabile una tolleranza del 3% sui requisiti elencati?	È ammessa la tolleranza del 3% sui requisiti elencati.
3	Capitolato tecnico - par. 2.15.1, 2.15.2, 2.15.3: in alternativa al sistema TPMS è accettabile il sistema di gonfiaggio centralizzato degli pneumatici (CTIS), che segnala eventuali perdite di pressione, monitora la pressione del sistema in modo continuo e la regola automaticamente in caso di necessità?	Sì, è accettabile, in quanto il regolamento delegato (UE) 2022/2236 che modifica il regolamento (UE) 2108/858, nell'appendice 2 prevede che requisito C14 - "Monitoraggio della pressione degli pneumatici dei veicoli pesanti" non è applicabile per la categoria M2 veicoli blindati.
4	Capitolato tecnico - par. 2.16.18: In alternativa al sensore richiesto, si propone l'installazione di una telecamera che consenta la visione anteriore anche in presenza del rostro.	Limitatamente al sensore da applicare sul rostro, l'installazione di una telecamera che consenta la visione anteriore anche in presenza del rostro è considerata accettabile.
5	Capitolato tecnico - par. 2.15.1, 2.15.2, 2.15.3: il regolamento UE 2018/858 (UE 2022/2236), Appendice 2, non prevede sistemi ADAS mandatori per questa tipologia di veicoli (veicoli blindati per usi speciali).	Vedi risposta domanda 8
6	Capitolato tecnico - par. 2.9.4.2: sono richieste le "PORTE LATERALI SCORREVOLI". Sono da intendersi rototraslanti lungo il lato del veicolo?	E' ammessa la soluzione rototraslante, purché il requisito della porta scorrevole sia mantenuto.
7	Capitolato tecnico - par. 2.4.1: è accettabile il cambio automatizzato in alternativa al cambio automatico?	Si purché rimanga garantita la modalità di funzionamento completamente automatica.
8	Capitolato tecnico - par. 2.15.1, 2.15.2, 2.15.3: il regolamento UE 2018/858 (UE 2022/2236), Appendice 2, non prevede sistemi ADAS mandatori per questa tipologia di veicoli (veicoli blindati per usi speciali). E' possibile rendere mandatori solo i sistemi MOIS e BSIS, e non gli altri sistemi ADAS?	<p>Si ritengono mandatori i seguenti sistemi ADAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rilevamento in retromarcia (REIS); - registratore di dati di evento (EDR); - MOIS; - BSIS.