

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Sede di lavoro
Profilo professionale e fascia economica
Telefono ufficio
Fax ufficio
E-mail istituzionale
Nazionalità

MATTEI, JACOPO
AID – DIREZIONE GENERALE - ROMA
FUNZIONARIO TECNICO AREA 3F1

0039 06 36805201

-

Jacopo.mattei@aid.difesa.it

ITALIANA

**TITOLI DI STUDIO E
PROFESSIONALI E ESPERIENZE
LAVORATIVE**

INCARICHI RICOPERTI

- Incarico attuale

- Tipo di impiego
da Marzo 2018

- *Funzionario Tecnico, Area 3F1 Marketing e nuove Iniziative, per AID (Agenzia Industrie Difesa, Ministero della Difesa).*
- *Energy Manager Agenzia Industrie Difesa*
- *Funzionario Tecnico, Area 3F1 presso Business Unit Esplosivi e Munizionamento in AID (Agenzia Industrie Difesa, Ministero della Difesa); Project Management, Monitoraggio e Ottimizzazione Progetti.*
- *Quality Manager Progetto Sky-Arrow per lo stabilimento di Castellammare di Stabia (NA)*

- Incarichi precedenti

da Settembre 2016 – a Marzo 2018

- *Funzionario Tecnico (Area 3F1) presso Business Unit Esplosivi e Munizionamento in AID (Agenzia Industrie Difesa, Ministero della Difesa), somministrato TEMPOR srl.*
 - *Miglioramento e riammodernamento dei processi produttivi di Polvere Sferica e Nitrocellulosa presso Stabilimento Militare Propellenti (Fontana Liri, FR);*
 - *Definizione strumento di controllo per la gestione delle Commesse integrato con con gli strumenti di Controllo Gestione utilizzati da Agenzie Industrie Difesa;*
 - *Attività di supporto alle quattro Unità Produttive (“Stabilimento Militare Propellenti” presso Fontana Liri, (“Stabilimento Militare Pirotecnico” presso Capua, “Stabilimento Militare Munizionamento Terrestre” presso Baiano di Spoleto, “Stabilimento Militare Ripristini e Recupero del Munizionamento” presso Noceto) gestite dalla Business Unit.*
 - *Stesura di Management Plan e documentazione tecnica relativi alla gara pubblica “GI06016W009 Disposal of Expired Ammunition” tenutasi presso ROC (Repubblica di Cina).*

da Giugno 2016 – ad Agosto 2016

- Titolare di posizione organizzativa

Titoli di studio
Gennaio 2016

Titoli di studio
Ottobre 2014

Funzionario Tecnico (Area 3F1) unità di Marketing AID (Agenzia Industrie Difesa, Ministero della Difesa), somministrato TEMPOR srl.

- Collaborazione nella delineazione di profili full-compliant relativi all'Avviso Esplorativo "Invito a manifestare interesse per la collaborazione nella valorizzazione di aeromobili ad ala rotante delle FF.AA e P.A."

Seconda Categoria, Funz. Tec. in AID (Agenzia Industrie Difesa, Ministero della Difesa) ANNO 2019

- **Università Sapienza di Roma, Roma, Italy.**
Conseguimento Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica. (Master degree)
 - Tesi: Turboelectric distributed propulsion su velivolo BWB (progetto basato sull'aeroplano sperimentale NASA N3-X grazie alla collaborazione tra l'università di Cranfield e la National Aeronautics and Space Agency). Lo studio proposto nella tesi si focalizzava sulla ricerca di soluzioni alternative all'originale Engine system di N3-X, sfruttando l'integrazione tra la propulsione elettrica distribuita di NASA con gli studi fatti nell'università di Cranfield sul concetto di Trust Split. La tesi era parte integrante del progetto sponsorizzato da NASA presso la Cranfield University.
 - Altre conoscenze sviluppate in ambito Dinamica del volo: Analisi matriciale delle dinamiche Longitudinali e Latero-Direzionali di un velivolo Lockheed F-104. Sono stati analizzati, (mediante lo studio di autovalori, autovettori frequenze e pulsazioni), i modelli completi ed i relativi modelli semplificati dei modi disaccoppiati.
 - Analisi di modello matematico del volo di un'aliante in configurazione di picchiata e di volo rovescio. L'iniziale modello è stato implementato in simulink con solver Runge-Kutta ODE 4. Tramite Matlab è stato poi possibile ricavare i dati su fattori di carico, velocità, traiettoria, e piano odografo.
 - Altre conoscenze sviluppate per Problemi Termici (tool ADINA 900): Comportamento di una copertura termica multilayer per Space Shuttle; Analisi andamento termico in Parete mono e multistrato; Analisi termica di transitorio in parete; Problema Termoelastico per asta a carico termico costante.
- **Cranfield University, Bedfordshire, UK**
Conseguimento MSc Thermal Power Options: Power Propulsion and Environment.
 - Materie Principali: Camere di combustione, Performance di Turbomacchine, CFD, Environmental Management, Turbomachinery, Turbine Blade Cooling, Engine System, Rotating Equipment selection, Management for Technology.
 - 40th Thermal Power MSc Engine Symposium: Presentazione e Paper riguardo Motori Jet Civili Pratt & Whitney. Membro dell'infrastructure team durante l'allestimento del simposio.
 - Preliminary Design for Rolls-Royce Olympus 593 Performance Improvement: group project il cui scopo era il miglioramento delle

	<p>performance di un motore Rolls Royce Olympus 593 a seguito di investigazione di configurazioni alternative in fase di preliminary design.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2D CFD Analysis and Model Validation of a controlled diffusion compressor airfoil: ○ Scopo dell'analisi era l'investigazione di un flusso steady state in diffusione controllata su un airfoil di categoria 67B posto in un compressore ad alta velocità. I dati ricavati sono poi stati validati tramite comparazione con i dati sperimentali. ○ Thesis Project: Turboelectric distributed propulsion on a blended wing body: modelling, performance, application and analysis
<p>Titoli di studio Luglio 2010</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Università Sapienza di Roma, Roma, Italy. Conseguimento Laurea in Ingegneria Aerospaziale. (Bachelor's degree) <ul style="list-style-type: none"> ○ Tesi: 'Procedure di controllo e gestione del traffico aereo in un aeroporto di piccolo e medie dimensioni'.
<p>Titoli di studio Luglio 2005</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Liceo Classico Norberto Turriziani, Frosinone, Italia.
<p>• Ulteriori informazioni</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Frequenza e superamento relativo esame di Corsi di addestramento General Familiarisation (cat. C Part 66) su: <ul style="list-style-type: none"> ○ Elicottero BHTI/ Agusta Bell B/AB206 elicottero AgustaWestland A109E/S. ○ Elicottero BHTI /Agusta Bell B/AB412. ○ Elicottero AgustaWestland AW139. I corsi sono stati tenuti da HeliAero consulting. Addestramento. ○ Frequenza corsi di sulla normativa aeronautica EASA attinente: la gestione dell'aeronavigabilità continua di aeromobili e la manutenzione degli stessi e delle parti su di essi imbarcati (Reg. (CE) 2042/2003 ora Reg. (CE) 1321/2014);la gestione dei sistemi di qualità nelle imprese aeronautiche (ISO9001 e ISO19011)
<p>Novembre 2010- Luglio 2013</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Internship presso Selex Systems Integration Inc., Overland Park, KS 11300 W, 89th Street Overland Park, KS 66214 USA. <ul style="list-style-type: none"> ○ Le attività hanno riguardato l'introduzione alla progettazione e gestione di sistemi di: ○ DVOR (Doppler VHF Omnidirectional Range) con particolare riguardo al modello 1150 ○ Precision landing (ILS, CVOR/DVOR and DME) con particolare riguardo al modello ILS series 2100 e DME model 1118A/1119A ○ Surveillance radar & systems (e.g. Multilateration (MLAT) and automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B)) sia per clienti civili che militari.
<p>Settembre 2010</p>	

COMPETENZE LINGUISTICHE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

*Con computer, attrezzature specifiche,
macchinari, ecc.*

INGLESE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

- *Software: Pacchetto Microsoft Office, Open Office, Ansys (CFX, Fluent, Icem, Turbogrid), Turbomatch, Tecplot, Adina, programma NASA FLOPS (FORTRAN based).*
- *Programming: MATLAB, Simulink, FORTRAN (77, 90, 95).*
- *Sistemi Operativi: Microsoft, Linux.*

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs 196/2003.

Luogo, data ROMA, 04/11/2019