Ministero Della Difesa

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
(NAVARM)
3° Reparto – 7ª Divisione

SPECIFICA TECNICA

CIG: B74F42CAF8 - Acquisizione nr.3 bersagli subacquei autonomi per addestramento ASW (Anti Submarine Warfare) ed attività di lancio siluri da esercizio

INDICE

LISTA DEGLI ACRONIMI 3

1. GENERALITÀ 4

2. SCOPO 4

3. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO 4

4. DESCRIZIONE E STRUTTURA DEL SISTEMA 4

4.1 PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE 5

5. MATERIALI E SUPPORTO LOGISTICO 5

5.1 MATERIALI 5

5.2 SUPPORTO LOGISTICO 5

6. CORSI DI FORMAZIONE 6

7. DOCUMENTAZIONE 6

8. CODIFICAZIONE 6

9. GARANZIA ED ESTENSIONI 6

10. COMPOSIZIONE' E TEMPI DI FORNITURA 6

10.1 SUDDIVISIONE IN LOTTI 6

10.2 TEMPISTICHE CONTRATTUALI CONTRATTUALI 6

11. SORVEGLIANZA CONTRATTUALE E COLLAUDI 7

12. APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO (CE) 1907/2006 DEL 18/12/2006 (REACH) 7

13. CODIFICA 8

LISTA DEGLI ACRONIMI

AD	Amministrazione Difesa
ASW	Anti Submarine Warfare
ILS	Integrated Logistic Support
LARS	Launch and Recovery System
LFAS	Low Frequency Active Sonar
RHIB	Rigid Hull Inflatable Boat
ST	Specifica Tecnica
SW	Software
WP	Work Package

1. GENERALITÀ

Il training nel settore antisommergibile, non solo del singolo operatore ecogoniometrista, ma anche dell'intero team di bordo, è esigenza di primaria importanza per la Squadra Navale (SN) specialmente in considerazione degli attuali scenari geopolitici internazionali che hanno fatto registrare una marcata recrudescenza della minaccia subacquea. Il salto generazionale occorso con l'entrata in servizio dei nuovi *Low-Frequency Active Sonar* (LFAS) ha reso vetusti i sistemi di supporto all'addestramento esistenti. In assenza di simulatori idonei, l'unica possibilità per garantire il mantenimento di un adeguato livello addestrativo nel settore *Anti Submarine Warfare* (ASW) è stato l'utilizzo di risorse pregiate quali sono i battelli. L'acquisizione di un set minimo di tre bersagli ASW (incluso supporto logistico, parti di rispetto e indottrinamento operatori) consentirà di dotare le basi di Taranto e La Spezia e il Centro Addestramento Aeronavale di un fondamentale ausilio per l'attività addestrativa ASW, i lanci di siluri da esercizio, la formazione del personale e soprattutto per la condotta delle attività in mare.

2. SCOPO

Lo scopo del documento è definire le caratteristiche della fornitura del materiale e della componentistica necessaria all'acquisizione di nr.3 bersagli subacquei autonomi per addestramento ASW ed attività di lancio siluri da esercizio.

3. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

[1] ISO 9001:2015 - Quality Management Principles
[2] STANAG 4159: NATO Material Conf. Management Policy
[3] ACMP-3: NATO requirements for configuration control
[4] AQAP 2105: NATO requirements for deliverable quality plans
[5] MIL-STD-973 - Configuration Management
[6] NAV-80-9999-0041-40-00B000 "MM/STD06 - Marcatura di identificazione degli apparati"
[7] SGD-G-035 "Guida al Sistema di codificazione NATO"
[8] Regolamento (CE) n. 1907/2006, "Regolamento REACH"
[9] NAV-70-9999-0031-14-00B000 ("LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI MARITTIMI SENZA EQUIPAGGIO", Edizione Ottobre 2023)

4. DESCRIZIONE E STRUTTURA DEL SISTEMA

I sistemi richiesti dovranno essere lanciabili e recuperabili dalle Unità Navali (UU.NN.) della Marina Militare (M.M.), reimpiegabili, programmabili, dotati di elevata *endurance* e compatibili con tutti i sensori sonar imbarcati ed elitrasportati in servizio. Inoltre dovranno avere capacità di risposta alle frequenze delle teste acustiche dei siluri da esercizio per la condotta in autonomia di attività addestrativa ASW anche in assenza di sommergibile.

Il sistema richiesto, in grado di simulare la firma acustica di un sottomarino, deve garantire la risposta ai sonar attivi di nuova generazione (sia navali che elitrasportati), permettere addestramento nelle bande acustiche del passivo (600-2000 Hz) ed essere in grado di interagire con teste acustiche di siluri da esercizio (MU90 e successivi).

I bersagli autonomi dovranno essere dotati di sistemi LARS facilmente dispiegabili da Unità navali della M.M. in navigazione e da *Rigid Hull Inflatable Boat* (RHIB) o naviglio minore, dovranno essere reimpiegabili e dotati di batteria ricaricabile, programmabili e con autonomia di almeno 10 ore per garantire la condotta di esercitazioni ASW (CASEX) più complesse.

I sistemi oggetto della presente Specifica Tecnica dovranno inoltre essere dotati di *software* e *tool* per la pianificazione missione e di *Post Mission Analysis*.

4.1 Prestazioni e caratteristiche

Ogni sistema si compone di un modulo autonomo, modulo LARS, modulo di ricarica. In aggiunta dovranno essere forniti un sistema di pianificazione missione e recupero dati per post mission analysis, utilizzabile su tutti i nr. 3 bersagli in acquisizione, corsi di formazione al personale tecnico-operativo e supporto logistico. Di seguito vengono le caratteristiche minime che il sistema deve possedere:

a. Dimensioni: lunghezza max 2,4 m, diametro 0,18 mt (con impennaggi ed antenne non oltre 0,30 mt);
b. Quota operativa minima: al più 3 mt;
c. Quota operativa massima: almeno 300 mt;
d. Endurance: > 10 ore (20 ore a 4 nodi);
e. Velocità massima: almeno 15 nodi (almeno 1 ora di autonomia alla massima velocità);
f. Peso massimo (senza LARS): inferiore a 35 kg in aria;
g. Batteria: garantita per almeno 300 cicli di carica/scarica;
h. Risposta acustica alle interrogazioni nella banda da 1 a 33 kHz;
i. Risposta a più interrogazioni (simultanee) da sonar navali, elitrasportati o siluri da esercizio (ritardo di risposta inferiore a 50 ms per interrogazioni sonar e 30 ms per interrogazioni siluri da esercizio);
j. Generazione Broadband noise: capacità simultanea in due bande di frequenza comprese tra 200 Hz a 23 kHz;
k. Possibilità di interrompere la missione assegnata tramite dedicato segnale acustico;
l. Riemersione in posizione pre-programmata con precisione entro i 100 m;
m. Dotato di sistema radio per la localizzazione (preferibilmente in banda UHF) quando in superficie, con portata di almeno 5 km;
n. Per garantire la sicurezza, il sistema deve formattare i dati di missione memorizzati 24 ore dopo il termine o l'interruzione della missione;
o. Dotato di accessori per movimentazione, trasporto, conservazione, ricarica, programmazione, lancio, recupero, localizzazione e tracciamento subacqueo, manutenzione e Post Mission Analysis;
p. Lancio e recupero con impiego di non più di due operatori (escluso personale deputato alla condotta eventuale del RHIB);
q. Lancio possibile da Unità navale in movimento e da un'altezza s.l.m. (sul livello del mare) di almeno 5 mt.

Tali requisiti saranno oggetto di eventuale integrazione a seguito di aggiudicazione.

5. MATERIALI E SUPPORTO LOGISTICO

5.1 Materiali

L'aggiudicatario dovrà fornire, per ogni bersaglio ASW, una lista di parti di rispetto che sarà oggetto di offerta e successiva analisi tecnico-economica da parte di apposita commissione.

5.2 Supporto logistico

L'aggiudicatario dovrà fornire per tutta la durata della garanzia un supporto ingegneristico da remoto pari a 50h/anno a richiesta. Tale supporto è da intendersi in aggiunta agli eventuali interventi conto garanzia che potrebbero intercorrere durante tale periodo. Qualora, in sede di offerta, la garanzia venisse estesa per un periodo maggiore di 730 gg.ss., si intende prolungato anche il supporto ingegneristico.

Qualora non vengano utilizzate al termine del periodo previsto, questa Stazione Appaltante potrà decidere di utilizzare l'importo residuo per l'acquisto di ulteriori pp.dd.rr. come da para 5.1.

6. CORSI DI FORMAZIONE

L'aggiudicatario dovrà fornire un corso manutentori ed un corso operatori che sarà oggetto di offerta.

7. DOCUMENTAZIONE

Nell'ambito della fornitura l'aggiudicatario dovrà produrre e consegnare al personale tecnico M.M. il manuale d'uso e manutenzione completo dei sistemi completi di tutti i moduli.

La documentazione tecnica in formato commerciale dovrà essere tale da consentire l'uso del sistema nel suo complesso e di ciascuno dei sottoassiemi singolarmente, ove applicabile.

8. CODIFICAZIONE

La codificazione del sistema e di tutti i principali sottosistemi e componenti dovrà essere effettuata dalla ditta fornitrice secondo quanto specificato nella clausola di codificazione allegata alla presente Specifica Tecnica (**Annesso 1**), in accordo alla normativa NATO attualmente in vigore. Eventuali approfondimenti sono disponibili sul sito www.siac.difesa.it, in particolare nella sezione "Documentazione". Ulteriori chiarimenti a riguardo potranno essere richiesti direttamente alla stazione appaltante.

9. GARANZIA ED ESTENSIONI

Tutti i materiali forniti dovranno essere coperti da una garanzia della durata non inferiore a **730 giorni solari**, decorrenti dalla data di esecuzione, con esito positivo, dei collaudi relativi a ciascun lotto. In tale arco di tempo, la ditta dovrà impegnarsi ad intervenire per la risoluzione di eventuali avarie/malfunzionamenti, entro e non oltre dieci giorni solari a partire dalla richiesta di intervento in conto garanzia, da parte dell'Amministrazione Difesa (A.D.).

10. COMPOSIZIONE' E TEMPI DI FORNITURA

10.1 Suddivisione in lotti

L'attività sarà suddivisa in tre lotti come di seguito riportato:

a. **Lotto 1:Acquisizione di nr.3 bersagli subacquei autonomi per addestramento ASW** come dettagliato al precedente para 4.1;
b. **Lotto 2: Acquisizione Materiali e supporto logistico:**
   I. Sublotto 2.1: fornitura set minimo di pp.dd.rr. per ognuno dei 3 sistemi di cui al lotto 1 come dettagliato al para 5.1;
   II. Sublotto 2.2: fornitura di un supporto logistico per tutta la durata contrattuale come dettagliato al para 5.2;
c. **Lotto 3: Fornitura di un corso teorico/pratico per operatori e manutentori**.

10.2 Tempistiche contrattuali contrattuali

LOTTO/SUBLOTTO	DESCRIZIONE	Tempi di Consegna
1	**Acquisizione di nr.3 bersagli subacquei autonomi per addestramento ASW**	T_0 + 120 gg.ss.

2	**Acquisizione Materiali e supporto logistico**	//
2.1	Fornitura set minimo di pp.dd.rr.	T_0 + 120gg.ss.
2.2	Supporto logistico	T_0 + XXgg.ss.
3	**Fornitura di un corso teorico/pratico per operatori e manutentori.**	T_1 + XX gg.ss.

T_0= data di comunicazione da parte del RUP di inizio prestazioni.
T_1= collaudo lotto 1.

11. SORVEGLIANZA CONTRATTUALE E COLLAUDI

L'aggiudicatario si impegna a consentire l'accesso nei luoghi ove si svolgono le attività ed a partecipare con propri qualificati rappresentanti alle riunioni di avanzamento/coordinamento delle attività, che dovessero essere richieste dagli Enti dell'Amministrazione Difesa responsabili dell'esecuzione del contratto.

L'aggiudicatario per il Lotto 1 ed il Sublotto 2.1 dovrà inviare via pec per approvazione all'Ente Committente e per conoscenza a NAVARM e all'Ufficio Tecnico Territoriale designato, le procedure di Verifica di Conformità (Test Memoranda) idonee a verificare la corretta funzionalità e rispondenza alle specifiche del sistema almeno 60 gg.ss prima della presentazione alla Verifica di Conformità. I test memoranda saranno approvati dall'Ente Committente, fatte salve eventuali osservazioni e commenti del DUTNAV designato, mediante pec entro 30 gg.ss. dalla ricezione; qualora passato questo termine le procedure saranno da considerarsi accettate per tacito assenso.

La Verifica di Conformità si terrà nella sede di La Spezia e potrà essere svolta, del tutto o in parte, a bordo di imbarcazioni appartenenti alla Marina Militare e messe a disposizione per l'attività a titolo gratuito. Personale della Società aggiudicataria, idoneo alla condotta del sistema, dovrà essere presente durante l'esecuzione della Verifica di Conformità. L'aggiudicatario rimarrà responsabile di tutto il materiale fornito, fino al termine della Verifica di Conformità stessa.

Per quanto riguarda il Sublotto 2.2 al termine di ogni intervento l'aggiudicatario dovrà inviare all'Ente Committente un verbale controfirmato dal personale tecnico M.M. Al termine della durata del Sublotto verrà effettuata la Verifcia di Conformità da apposita Commissione.

12. APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO (CE) 1907/2006 DEL 18/12/2006 (REACH)

Alla presentazione a Verifica di Conformità di eventuali materiali la Società fornirà alla Commissione di Verifica di Conformità:

a. una **Dichiarazione di conformità dei materiali al Regolamento REACH** da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori hanno operato conformemente al regolamento in parola.
b. nel caso in cui le sostanze superino, ai sensi del suddetto Regolamento, la quantità di una tonnellata (t)/anno, un **Attestato di conformità** sul quale dovrà essere indicato il "legale rappresentante" nominato ai fini del programma Reach e dovranno essere riportate le seguenti informazioni:
   - codice EINECS / EC number e CAS di tutte le sostanze, da sole o in preparato;
   - peso totale della sostanza.

c. in ogni caso, un elenco dei codici identificativi dei prodotti/materiali di fornitura contenenti le sostanze pericolose ai sensi del Regolamento in parola e le relative schede di sicurezza.

La produzione dei suddetti documenti da parte dell'aggiudicataria è presupposto per l'avvio della Verifica di Conformità da parte dell'AD.

La mancata produzione dei documenti costituisce giusta causa di rifiuto dell'ammissione a verifica di conformità.

13. CODIFICA

I componenti del sistema dovranno essere codificati in accordo a quanto riportato nell'allegato tecnico del Contratto ed in particolare:

a. essere codificati secondo quanto previsto dalla direttiva "Guida al Sistema di Codificazione NATO", SGD-G-035 - Edizione 2017, emanata da SEGREDIFESA e disponibile sul sito ufficiale del SIAC (Sistema Identificativo Automatizzato Centralizzato) www.siac.difesa.it. Il processo di codificazione sarà attuato secondo quanto previsto dalla nuova clausola standard di codificazione di SEGREDIFESA V Reparto. Per informazioni, la Ditta può rivolgersi a SEGREDIFESA V Reparto – Innovazione Tecnologica – 3° Ufficio, Via di Centocelle 301, e-mai siac.help@sgd.difesa.it;
b. essere identificati mediante CAB (Codice a barre) da realizzarsi secondo lo standard EAN/128 ed in conformità a quanto previsto dallo STANAG 4281.