

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI
2° Reparto - 3ª Divisione
www.commiservizi.difesa.it

Posta Elettronica: commiservizi@commiservizi.difesa.it

Posta Certificata: commiservizi@postacert.difesa.it

**DISCIPLINARE DI GARA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO TERRESTRE E SPEDIZIONI, IN AMBITO NAZIONALE ED
INTERNAZIONALE, DI MATERIALI E MEZZI DELLE FORZE ARMATE PER IL
PERIODO 1° GENNAIO – 31 DICEMBRE 2026.**

DISCIPLINARE DI GARA

1. PIATTAFORMA TELEMATICA

- 1.1 IL STEMA TELEMATICO DI NEGOZIAZIONE
- 1.2 DOTAZIONI TECNICHE
- 1.3 IDENTIFICAZIONE
- 1.4 GESTORE DEL SISTEMA

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

- 2.1 DOCUMENTI DI GARA
- 2.2 CHIARIMENTI
- 2.3 COMUNICAZIONI

3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E DIVISIONE IN LOTTI

- 3.1 DURATA
- 3.2 REVISIONE PREZZI
- 3.3. MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA

- 6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE;
- 6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA;
- 6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE;
- 6.4 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE
- 6.5 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

7. AVVALIMENTO

8. SUBAPPALTO

9. GARANZIA PROVVISORIA

10. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

11. MODALITA' DI PRESENTAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

- 11.1 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

12. SOCCORSO ISTRUTTORIO

13. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

- 13.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA
- 13.2 DICHIARAZIONE INTEGRATIVA PER GLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITA'

AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DLGS 12 GENNAIO 2019, N.
14

13.3 DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

13.4 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

14. OFFERTA ECONOMICA

15. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

16. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

17. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

18. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE

19. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

20. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA CONTRATTO

21. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITA'DEI FLUSSI FINANZIARI

22. CODICE DI COMPORTAMENTO

23. ACCESSO AGLI ATTI

24. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

25. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

ALLEGATI

DISCIPLINARE DI GARA

Gara europea a procedura aperta per l'appalto del servizio di trasporto terrestre e spedizione, in ambito nazionale ed internazionale, di materiali e mezzi delle forze armate per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2026

PREMESSE

Con decisione di contrarre n. M_D A61024F DE22025 0000434 del 7 maggio 2025, questa Amministrazione ha deciso di affidare il servizio di trasporto terrestre e spedizioni in ambito nazionale ed internazionale, di materiali e mezzi delle Forze Armate per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2026.

La presente procedura aperta è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Sistema) accessibile all'indirizzo www.acquistinretepa.it. Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara.

L'affidamento avviene mediante procedura aperta e con l'applicazione del criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

La durata del procedimento prevista è pari a 5 mesi dalla pubblicazione del bando.

Il luogo di svolgimento del servizio di trasporto terrestre e spedizione è: ambito nazionale ed internazionale [codice NUTS: ITZZZ]

CIG n. **B6D970802A**

ID GARA ACQUISTINRETEPA: 5353795

Ai sensi dell'art.15, comma 4 del D.lgs.36/2023:

- il Responsabile Unico del Progetto, punto ordinante ai fini della pubblicazione dell'iniziativa su ASP di CONSIP e responsabile del trattamento dei dati è il Dott. Vincenzo DI GENNARO.

Ai sensi dell'art. 6, All. II.20 del D.lgs.36/2023:

- saranno nominati, gli Enti Committenti, quali Enti Esecutori del contratto, demandando agli stessi i compiti elencati nel citato art. 6, All. II.20, nonché la verifica di conformità e la conseguente emissione del certificato di pagamento.

1. PIATTAFORMA TELEMATICA

1.1 IL SISTEMA TELEMATICO DI NEGOZIAZIONE

L'utilizzo del Sistema comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara - ivi comprese le Regole del sistema di e-procurement della pubblica amministrazione (di seguito Regole) - in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sul Sistema.

L'utilizzo del Sistema avviene nel rispetto dei principi di auto responsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile. La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o

nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento al Sistema;
- utilizzo del Sistema da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto dalle Regole;

In caso di mancato funzionamento del sistema o di malfunzionamento dello stesso, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento del Sistema e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito del Sistema sono registrate e attribuite all'operatore economico e fanno piena prova nei confronti degli utenti del Sistema. Tali registrazioni di sistema hanno carattere riservato e non saranno divulgate a terzi, salvo ordine del giudice o in caso di legittima richiesta di accesso agli atti, ai sensi della normativa vigente.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito del Sistema si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema. Il sistema operativo del Sistema è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'utilizzo e il funzionamento del Sistema avvengono in conformità a quanto riportato nelle Regole che costituiscono parte integrante del presente disciplinare, anche se non materialmente allegate e consultabili sul sito [acquistinretepa.it](https://www.acquistinretepa.it)>chi siamo>come funziona al seguente link: https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/programma_comeFunziona_Regole_Sistema.html.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

Il Sistema è normalmente accessibile 24 ore al giorno, sette giorni su sette. L'accesso al Sistema potrebbe comunque essere, rallentato, ostacolato o impedito per interventi di manutenzione programmati sul Sistema o problematiche tecniche, che verranno, ove possibile, segnalati agli utenti con idoneo preavviso.

Con la registrazione e la presentazione dell'offerta, i concorrenti manlevano e tengono indenne il MEF, la CONSIP S.p.A. ed il Gestore del Sistema, risarcendo qualunque pregiudizio, danno, costo e onere di qualsiasi natura, ivi comprese le eventuali spese legali, che dovessero essere sofferte da questi ultimi e/o da terzi, a causa di violazioni delle regole contenute nel presente Disciplinare di gara, dei relativi allegati, di un utilizzo scorretto od improprio del Sistema o dalla violazione della normativa vigente.

A fronte di violazioni di cui sopra, di disposizioni di legge o regolamentari e di irregolarità nell'utilizzo del Sistema da parte dei concorrenti, oltre a quanto previsto nelle altre parti

del presente Disciplinare di gara, il MEF, la CONSIP S.p.A. ed il Gestore del Sistema, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, si riservano il diritto di agire per il risarcimento dei danni, diretti e indiretti, patrimoniali e di immagine, eventualmente subiti.

1.2 DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nelle Regole.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sul Sistema;
- b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID) di cui all'articolo 64 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS, di carta di identità elettronica (CIE) di cui all'articolo 66 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, o carta Nazionale dei Servizi (CNS) di cui all'articolo 66 del medesimo decreto legislativo, nonché delle specifiche credenziali rilasciate in sede di registrazione al Sistema;
- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6 ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
 - un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82 / 05);
 - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;
 - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - I. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
 - II. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 910/14;
 - III. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

1.3 IDENTIFICAZIONE

Per poter presentare offerta è necessario accedere, alla piattaforma.

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione dell'operatore economico.

L'identificazione avviene o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID), o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS;

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico devono essere effettuate contattando il Call Center dedicato presso i recapiti indicati nel sito www.acquistinretepa.it.

1.4 GESTORE DEL SISTEMA

Fermo restando che, per la presente procedura, stazione appaltante ed Amministrazione aggiudicatrice è la Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali, la stessa si avvale, per il tramite di CONSIP, del supporto tecnico del Gestore del Sistema (ovvero il soggetto indicato sul sito www.acquistinretepa.it risultato aggiudicatario della procedura ad evidenza pubblica all'uopo esperita) incaricato anche dei servizi di conduzione tecnica delle applicazioni informatiche necessarie al funzionamento del Sistema, assumendone ogni responsabilità al riguardo. Il Gestore del Sistema ha l'onere di controllare i principali parametri di funzionamento del Sistema stesso, segnalando eventuali anomalie del medesimo.

Il Gestore del Sistema è, in particolare, responsabile della sicurezza logica e applicativa del Sistema stesso ed è altresì responsabile dell'adozione di adeguate ed idonee misure tecniche ed organizzative al fine di garantire la conformità al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (di seguito anche "Regolamento UE" o "GDPR").

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI.

2.1 DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- a) Bando di gara <https://ted.europa.eu/it/index>
- b) Disciplinare di gara;
- c) Schema di contratto (allegati: Capitolato tecnico e relativi Annessi 1 e 2);
- d) Schema di Domanda di partecipazione;
- e) Documento di gara unico europeo (generato automaticamente dalla Piattaforma CONSIP in formato .xml, da scaricare, compilare, sottoscrivere in formato CADES e presentare in formato PDF);
- f) Patto di Integrità (allegato K al P.I.A.O. 2025-2027 del Ministero della Difesa);
- g) Codice di comportamento dei dipendenti del Ministero della Difesa, aggiornato alla luce del DPR 13 giugno 2023, n.81, approvato dal Ministro della Difesa il 10 luglio 2024 che dovrà essere visionato sul sito *internet*: [Amministrazione trasparente \(difesa.it\)](http://Amministrazione trasparente (difesa.it))
- h) Modello di dichiarazione di avvalimento;
- i) Modello di dichiarazione integrativa del subappaltatore;

- j) Progetto a base di gara (*redatto dalla Stazione Appaltante ai fini delle ripetibilità dell'appalto ai sensi dell'art.76, comma 6 del D.lgs.36/2023 nei tre anni successivi alla stipula del contratto iniziale*);
- k) DUVRI Statico [art.26 del D.lgs.9 aprile 2008, n.81];
- l) Regole del sistema di e-procurement del Ministero della Difesa;
- m) Informativa privacy;
- n) Specchi Dati Storici periodo 2022-2024.

La documentazione di gara è integralmente accessibile sul sito www.acquistinretepa.it (n. gara **5353795**)

La documentazione di gara è, altresì, disponibile sul sito internet della Stazione Appaltante

<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/commiservizi/gare-2025/elenco/59616.html>

2.2 CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare dalle ore 08.00 del 23 maggio 2025 alle ore 16:30 del 10 giugno 2025, in via telematica attraverso la sezione della Piattaforma riservata alle richieste di chiarimenti (Area chiarimenti).

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite in formato elettronico, firmato digitalmente, almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, e contestualmente pubblicate in forma anonima sul profilo internet <https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/commiservizi/gare-2025/elenco/59616.html> e sul sito: <https://www.acquistinrete.it>. (numero gara **5353795**)

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

2.3 COMUNICAZIONI

Le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici avvengono tramite il Sistema e sono accessibili nell'apposita "Area comunicazioni". È onere esclusivo dell'operatore economico prenderne visione.

Le comunicazioni relative:

- a) all'aggiudicazione;
- b) all'esclusione;
- c) alla decisione di non aggiudicare l'appalto;
- d) alla data di avvenuta stipulazione del contratto con l'aggiudicatario

avvengono utilizzando il domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater del decreto legislativo n. 82/05 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS. Se l'operatore economico non è presente nei predetti indici elegge domicilio digitale speciale presso il Sistema e le comunicazioni di cui sopra sono effettuate utilizzando tale domicilio digitale.

Le comunicazioni relative all'attivazione del soccorso istruttorio; al subprocedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta anomala; alla richiesta di offerta migliorativa e al sorteggio di cui all'articolo 18, avvengono presso il Sistema.

3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO

L'appalto è costituito da un unico lotto essendo il servizio di trasporto terrestre e spedizioni, oggetto del presente appalto, unico e indivisibile in quanto finalizzato a, garantire la piena operatività delle Forze Armate nei diversi teatri operativi, le cui condizioni di impiego, estremamente variabili e oggettivamente imprevedibili, impongono un interlocutore contrattuale unico. La frammentazione del servizio conseguente alla separazione in lotti non garantirebbe, peraltro, l'interoperabilità tra le Forze Armate committenti, che potrebbero avere, per la medesima tipologia di trasporto, Operatori Economici differenti e modalità operative, condizioni contrattuali e tariffe differenziate, con standard non uniformi. La suddivisione in lotti del servizio pregiudicherebbe anche l'esigenza di una verifica univoca della prestazione resa dalla controparte contrattuale, con tempistiche di certificazione e pagamento differenziati, non in linea con il finanziamento del servizio scaturente dall'approvazione parlamentare della partecipazione dell'Italia alle missioni internazionali.

Tabella n. 1 – Oggetto dell'appalto

n.	Descrizione servizi/beni	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Servizio di trasporto terrestre e spedizione, in ambito nazionale ed internazionale, di materiali e mezzi delle Forze Armate per l'anno 2026.	60161000-4	P	Importo presunto periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2026 € 23.888.472,73= più IVA.
A) Importo a base di gara				€ 23.888.472,73
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso [indicare € 0,00 in caso di assenza di rischi]				€ 0,00
A) + B) Importo complessivo € 23.888.472,73				

L'importo complessivo a base di gara è al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge nonché degli oneri per la sicurezza, dovuti a rischi da interferenze.

Il servizio di trasporto terrestre e spedizione in ambito nazionale ed internazionale, di materiali e mezzi delle Forze Armate genera interferenze.

Pertanto, COMMISERVIZI, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81, ha predisposto un "D.U.V.R.I. statico" (documento unico di valutazione dei rischi da interferenze), che descrive le linee generali delle situazioni e delle azioni necessarie ad individuare e prevenire i rischi da interferenze nel servizio in argomento.

Il “D.U.V.R.I. statico”, descrivendo le attività principali del servizio e identificando i conseguenti rischi, individua le contromisure necessarie all’eliminazione degli stessi in accorgimenti comportamentali, ovvero nell’impiego di segnaletiche particolari.

I costi relativi all’adozione delle misure di sicurezza indicate nel “D.U.V.R.I. statico” sono pari a zero.

Tutti i materiali necessari alla prevenzione degli individuati rischi da interferenze nello svolgimento del servizio “de quo”, dovranno essere forniti a cura di ciascun EDR interessato.

Sulla base del su indicato documento, ai sensi dell’art. 26 del D.lgs. 81/08, il responsabile di ogni singolo EDR redigerà di concerto con l’appaltatore, prima dell’inizio dei lavori, un “D.U.V.R.I. dinamico” che descriva puntualmente in concreto le situazioni di interferenza dei luoghi ove verranno svolti i servizi, oggetto del citato contratto.

Solo in tale ambito, potranno essere individuati eventuali costi relativi ad ulteriori misure di sicurezza, non contemplate nel “D.U.V.R.I. statico”, in quanto connesse alle peculiari caratteristiche ambientali e/o strutturali di ciascun E.D.R., da adottarsi al fine di eliminare i rischi interferenziali. Di tali costi dovrà farsi carico l’EDR interessato.

L’importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato, sulla base dei seguenti elementi, nella misura di circa il 3%.

Nel caso in cui gli Operatori Economici prestino totalmente o parzialmente i servizi richiesti la predetta percentuale potrebbe aumentare fino al 27% (dato medio desunto dalle tabelle del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti “valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese italiane di autotrasporto merci conto terzi” – Costo del personale).

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

Il contratto collettivo applicato al personale dipendente impiegato nell’attività oggetto dell’appalto, in conformità al comma 1 e all’allegato I.01, è il seguente:

- ✓ C.C.N.L. Logistica, Trasporto Merci e Spedizione (ID: I100);
- ✓ Contratto collettivo personale dipendente da Imprese in appalto per conto dell’Amministrazione della Difesa (ID: 11).

L’importo a base di gara è stato calcolato considerando:

- l’indice ISTAT FOI Esclusi i tabacchi
- l’indice ISTAT NIC:
NIC TRASPORTI; NIC servizi di trasporto; NIC carburanti e lubrificanti; NIC manutenzioni e riparazioni mezzi di trasporto; NIC pezzi di ricambio e accessori; NIC servizi di trasloco.

L’importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari ad € 0,00=.

L’appalto è finanziato **con i fondi** della L. n. 145/2016 c.d. “*legge – quadro sulle missioni internazionali*”, così come modificata dalla Legge 31 ottobre 2024, n.168.

Trova applicazione l’art.538 bis del D.lgs.66/2010 del Codice dell’Ordinamento Militare per il quale “...*il Ministero della Difesa è autorizzato ad avviare, anche nell’anno precedente il finanziamento, le procedure di affidamento dei relativi contratti fino alla*

fase di stipulazione compresa, mentre resta fermo che può procedere all'approvazione dei contratti e all'impegno delle relative spese solo al momento del perfezionamento delle procedure contabili di allocazione delle risorse finanziarie derivanti dai menzionati provvedimenti di autorizzazione e proroga delle missioni internazionali sui pertinenti capitoli del relativo stato di previsione della spesa".

Gli stessi OO.PP. di F.A., prima dell'avvio dell'iter amministrativo per l'appalto del servizio in parola, assicurano la copertura finanziaria delle quote segnalate – ciascuno per la parte di propria competenza – dagli Enti Committenti.

3.1 DURATA

La durata dell'appalto è di 12 mesi, decorrenti dalla data del 1° gennaio 2026.

3.2 REVISIONE PREZZI

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento del valore eccedente la variazione del 5%, applicata alla prestazione da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza l'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI), disponibile al momento del pagamento del corrispettivo e quello corrispondente al mese/anno di sottoscrizione del contratto.

3.3 MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE

Opzione di proroga del contratto: la stazione appaltante, ai sensi dell'art.120, comma 10 del Codice, si riserva di prorogare il contratto per una durata massima pari a 6 mesi ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto.

L'importo stimato di tale opzione, tenuto conto che nel corso del 2027, 2028 e 2029 sono previste le seguenti esigenze annue: € 25.120.909,09=, € 25.275.454,55= ed € 23.925.454,55= IVA esclusa, è pari a:

- € **12.560.454,55=** + IVA per il primo semestre **2027**;
- € **12.637.727,27=** + IVA per il primo semestre **2028**;
- € **11.962.727,27=** + IVA per il primo semestre **2029**.

In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

Affidamento di servizi analoghi di cui all'articolo 76, comma 6 del Codice: La Stazione appaltante si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, nei successivi **tre anni** dalla stipula del contratto iniziale, nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi, secondo quanto previsto nel "*Progetto specifico dell'operatore economico*" redatto, sulla scorta del *Progetto di base* redatto dalla S.A. posto alla base del presente affidamento, come di seguito indicati: servizio di trasporto terrestre e spedizione per una durata pari a 36 mesi per un importo stimato complessivamente non superiore ad **€ 74.321.818,18=** al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto: qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera a) del Codice: la stazione appaltante si riserva di modificare il contratto in corso di esecuzione, in caso di **imprevedibili, ulteriori esigenze nei limiti del 50% del valore del contratto.**

L'importo per il periodo 2026/2029 è elevabile a € 147.315.436,36= al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge.

Nella fattispecie, tenuto conto delle differenti esigenze annue segnalate per gli anni 2026, 2027, 2028 e 2029:

- L'importo per il periodo gennaio-dicembre **2026** è elevabile ad € **35.832.709,09=** + IVA;
- L'importo per il periodo gennaio-dicembre **2027** è elevabile ad € **37.681.363,64=** + IVA;
- L'importo per il periodo gennaio-dicembre **2028** è elevabile ad € **37.913.181,82=** + IVA;
- L'importo per il periodo gennaio-dicembre **2029** è elevabile ad € **35.888.181,82=** + IVA.

Il **valore globale stimato** dell'appalto è pari ad € **245.525.727,27=** + IVA, come **dettagliatamente riportato nella successiva Tabella 2.**

Tabella 2	
Importo complessivo (A + B)	23.888.472,73
Importo complessivo per l'eventuale opzione di proroga (1° semestre 2027, 2028, 2029)	37.160.909,09
Importo complessivo per servizi analoghi periodo 2027/2029	74.321.818,18
Importo complessivo in caso di eventuali modifiche per imprevedibili ulteriori esigenze nei limiti del 50% del contratto per il periodo 2026/2029	147.315.436,36
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento per l'anno 2026	4.777.694,55
Tenuto conto delle differenti esigenze annue segnalate per il 2027, 2028 e 2029, l'importo complessivo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento	14.864.363,64
Valore globale stimato al netto sia dell'eventuale opzione di proroga che dell'eventuale aumento del quinto	245.525.727,27

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata.

Ai soggetti costituiti in forma associata, si applicano le disposizioni di cui agli artt. 67 (così come modificato dall'art.27 del D.lgs. n.209/2024) e 68 del Codice.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2 del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

Il concorrente che partecipa alla gara in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui la stazione appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 10 giorni, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera g) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete – soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete – contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo

alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE).

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) del Codice, i requisiti di cui al punto 5 sono posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione di consorzi stabili di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di cui al punto 5 sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

SELF CLEANING

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del Codice;
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure è comunicata alla stazione appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione alla stazione appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

Altre cause di esclusione

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011.

Sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano oltre cinquanta dipendenti, che non consegnano, al momento della presentazione dell'offerta, copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'articolo 46, decreto legislativo n. 198 del 2006, unitamente all'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, unitamente all'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

Sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano un numero di dipendenti pari o superiore a quindici e non superiore a cinquanta, che nei dodici mesi precedenti al termine di presentazione dell'offerta hanno omesso di produrre alla stazione appaltante di un precedente contratto d'appalto finanziato in tutto o in parte con i fondi del PNRR o del PNC o di un precedente contratto riservato ai sensi dell'articolo 61 del codice (così come modificato dall'art.24 del D.lgs. n.209/2024), la relazione di cui all'articolo 47, comma 3 del decreto legge n. 77 del 2021.

6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA (da dichiarare nel DGUE)

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti previsti nei commi seguenti.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

6.1 REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

a) **iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura da cui risulti **l'esercizio di trasporto terrestre e spedizione**.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice;

b) **Per tutte le tipologie di servizi, oggetto di trasporto (individuate nel Capitolato Tecnico dalla lettera a) alla lettera q)**, gli operatori economici ,ovvero gli operatori economici che nell'ambito di un RTI/Consorzio/GEIE/ Imprese aderenti ad un contratto di rete, sono stati incaricati di eseguire i servizi in questione, devono possedere, **pena l'esclusione dalla gara**, l'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. **white list**) [**autotrasporto conto terzi – art., comma 53 lettera h) Legge 190/2012 e successive modificazioni**], istituito presso la Prefettura della Provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede, oppure devono aver presentato domanda di iscrizione al predetto elenco.

Ai fini della comprova:

- l'iscrizione nel Registro della CCIAA è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE.
- l'iscrizione e/o la presentazione della domanda di iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa, verrà effettuata dalla Stazione Appaltante tramite la consultazione della **White list** della Prefettura della Provincia in cui l'operatore economico ha sede.

Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova dei suddetti requisiti, se disponibili.

6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

Fatturato globale non inferiore al valore stimato dell'appalto (€ **23.888.472,73=**) **maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti** a quello di indizione della procedura (comma 11 dell'art.100 del D.lgs.36/2023 così come modificato dall'art.32 del D.lgs. 209/2024)

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.

6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

a) Esecuzione negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della procedura di gara contratti/servizi analoghi a quelli in affidamento anche a favore di soggetti privati di importo complessivo minimo, pari ad € 23.888.472,73 = IVA esclusa

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

b) Impegno della ditta a svolgere – per tutta la durata contrattuale, le eventuali ripetizioni o proroghe - il servizio tramite le sotto indicate tipologie di automezzi che dovrà possedere in proprietà o piena ed assoluta disponibilità:

- n. 50 autoarticolati di varia portata per trasporti ordinari, di cui almeno 10 muniti di *sponda idraulica*;
- n. 20 automezzi per trasporto di merci a temperatura controllata;
- n.10 autoarticolati ADR per il trasporto di esplosivi ed infiammabili di cui almeno n.5 appartenenti alla Classe EXIII;
- n.15 autobotti di varia capacità per il trasporto di carburanti (ivi compresa la "grande capacità" di oltre 35.000 litri);
- n. 20 portacontainers;
- n.100 containers ISO standard;
- n. 20 carrelli/pianali speciali per il trasporto di mezzi cigolati/corazzati;
- n.18 mezzi di sollevamento, di cui n.6 gru da 35 tons. e n.3 da 100 tons;
- n. 10 carrelli elevatori;
- n. 5 fork lift 4 x 4.

La comprova del requisito è fornita mediante la presentazione di copia dei libretti di circolazione, ovvero non sia previsto detto libretto, da altra documentazione idonea, relativa alle tipologie di automezzi dichiarati disponibili direttamente o attraverso contratto di avvalimento

- c) **attestazione della Ditta che sarà in grado** – per tutta la durata contrattuale, le eventuali ripetizioni e proroghe - di **attivare/possedere** almeno 10 filiali in Italia, e almeno 5 siti distribuiti territorio nazionale, dotati di magazzini doganali abilitati alla custodia di materiali di proprietà dell'A.D. in transito da e per l'estero;

La comprova del requisito è fornita mediante la presentazione di idonea documentazione dalla quale si evinca la disponibilità delle filiali e siti dotati di magazzini doganali per la custodia dei materiali AD in transito da e per l'estero

- d) **attestazione della Ditta che sarà in grado** – per tutta la durata contrattuale, le eventuali ripetizioni e proroghe – di **attivare/possedere** in territorio estero, con particolare riferimento ad USA, UK, Germania (per queste prime tre sedi, i paesi possono essere intesi come AREE), Francia, Spagna, Ex–Jugoslavia, Grecia, Emirati Arabi Uniti, Paesi Penisola Arabica, Medio Oriente ed Iraq, Ex-Repubbliche Sovietiche, Nord Africa, Corno d’Africa e Africa Sub-sahariana, **strutture idonee all’esecuzione dei mandati di spedizioni e con capacità di assicurare l’assistenza tecnico-logistica al personale delle Forze Armate** sempreché sussistano le condizioni di sicurezza e la situazione politica del paese, oggetto della missione, lo permetta.

La comprova del requisito è fornita mediante la presentazione di idonea documentazione, dalla quale si evinca la disponibilità delle strutture richieste e l’effettiva capacità di fornire l’assistenza tecnico-logistica al personale militare.

- e) Possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 nel settore EA:31 idonea, pertinente e proporzionata al servizio oggetto dell’appalto.

La comprova del requisito è fornita mediante un certificato di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015, rilasciata da organismi accreditati in corso di validità.

Tale documento è rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 per lo specifico settore e campo di applicazione/scopo del certificato richiesto, da un Ente nazionale unico di accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA, oppure autorizzato a norma dell’art. 5, par. 2 del Regolamento (CE), n. 765/2008.

6.4 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all’articolo **65, comma 2, lettera e), f) g) e h)** del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

Requisiti di idoneità professionale

- a) Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio, industria, artigianato ed agricoltura, di cui al **punto 6.1 lettera a)**, deve essere posseduto:
- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
 - da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.
- b) Il requisito relativo all'iscrizione alla **WHITE LIST** (o alla presentazione della domanda) di cui al **punto 6.1, lettera b)**, deve essere posseduto dall'operatore economico, ovvero da tutte quelle Imprese che nell'ambito di un RTI/Consorzio/GEIE/Imprese aderenti ad un contratto di rete, sono state incaricate di eseguire il così detto "**autotrasporto per conto terzi**".

Requisiti di capacità economico finanziaria

- **Il requisito relativo al fatturato globale**, di cui al **punto 6.2**, deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso.

Requisiti di capacità tecnico-professionale:

- I requisiti di cui al precedente **punto 6.3 [lett. a), lett. b), lett. c) e lett. d)]** devono essere posseduti **dal raggruppamento temporaneo nel complesso**;

Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, (così come modificato dall'art.32 del D.lgs.209/2024), si valutano le misure adottate, ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

6.5 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

Requisiti di idoneità professionale

- a) Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui di cui al punto 6.1, lettera a) deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori;
- b) Il requisito relativo all'iscrizione **alla WHITE LIST (o alla presentazione della domanda) di cui al punto 6.1 lettera b)**, deve essere posseduto dalle sole Imprese incaricate di eseguire i cosiddetti "*trasporti conto terzi*".

Requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice (così come modificato dall'art.32 del D.lgs.209/2024), si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

7. AVVALIMENTO

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 6 (ad eccezione dei requisiti di idoneità professionale) e/o per migliorare la propria offerta.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nei casi in cui l'avvalimento sia finalizzato a migliorare l'offerta, non è consentito che alla stessa gara partecipino sia l'ausiliario che l'operatore che si avvale delle risorse da questo a messe a disposizione, pena l'esclusione di entrambi i soggetti.

Ai sensi dell'articolo 372, comma 4 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, per la partecipazione alla presente procedura tra il momento del deposito della domanda di cui all'articolo 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'articolo 47 del codice medesimo è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto. L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale, dell'iscrizione alla Camera di commercio e dell'iscrizione e/o la presentazione della domanda di iscrizione alla White List.

L'ausiliario deve:

- i. possedere i requisiti previsti dall'articolo 5 e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- ii. possedere i requisiti di cui all'articolo 6, oggetto di avvalimento e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- iii. impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali) oggetto di avvalimento

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avvalimento, che deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti, nonché le dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Qualora per l'ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro **10** giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della stazione appaltante. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento.

Nel caso in cui l'ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, la stazione appaltante procede a segnalare all'Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di dieci giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

8. SUBAPPALTO.

Il subappalto è consentito ai sensi dell'art.119 del Codice dei contratti pubblici, così come modificato dall'art. 41 del D.lgs.209/2024.

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione, il subappalto è vietato.

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

Le prestazioni possono essere subappaltate ma non possono, a loro volta, essere oggetto di ulteriore subappalto. Ciò in ragione dell'esigenza di garantire l'unicità del servizio.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

9. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria pari al 2% del valore complessivo dell'appalto e precisamente di un importo pari ad € **477.769,45=**. Si applicano le riduzioni di cui all'art.106, comma 8 del Codice (comma modificato dall'art.35 del D.lgs..209/2024).

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente sotto forma di cauzione o di fideiussione.

La fideiussione può essere rilasciata:

- a. da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;

b. da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp

La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

L'operatore economico presenta una garanzia fideiussoria verificabile telematicamente presso l'emittente, indicando nella domanda il sito internet presso il quale è possibile verificare la garanzia.

La fideiussione deve:

- a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (stazione appaltante);
- b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2 lettere b), c), d) del Codice, al solo consorzio;
- c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193;
- d) avere validità per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- e) prevedere espressamente:
 1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del Codice civile;
 2. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del Codice civile;
 3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
- f) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'articolo 106, comma 5 del Codice, su richiesta della stazione appaltante per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 106, comma 8, del Codice (comma modificato dall'art.35 del D.lgs. 209/2024), l'importo della garanzia è ridotto nei termini di seguito indicati:

- a. Riduzione del **30%** in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2015. In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:
- per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice solo se tutti soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;
 - per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, se il Consorzio ha dichiarato in fase di offerta che intende eseguire con risorse proprie, solo se il Consorzio possiede la predetta certificazione; se il Consorzio ha indicato in fase di offerta che intende assegnare parte delle prestazioni a una o più consorziate individuate nell'offerta, solo se sia il Consorzio sia la consorziata designata posseggono la predetta certificazione, o in alternativa, se il solo Consorzio possiede la predetta certificazione e l'ambito di certificazione del suo sistema gestionale include la verifica che l'erogazione della prestazione da parte della consorziata rispetti gli standard fissati dalla certificazione.
- b. Riduzione del **50%** in caso di partecipazione di micro, piccole e medie imprese e di raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese. Tale riduzione non è cumulabile con quella indicata alla lett. a).

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo **è ridotto** secondo le misure e le modalità di cui all'art. 106, comma 8 del Codice (comma modificato dall'art.35 del D.lgs..209/2024).

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:

- per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice se uno dei soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o una delle imprese retiste che partecipano alla gara sia in possesso della certificazione;
- per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice se il consorzio o una delle consorziate sia in possesso della certificazione;

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 (comma modificato dall'art.35 del D.lgs..209/2024) del Codice, il concorrente segnala nella domanda di partecipazione il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle vigenti normative.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

10. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC.

I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 560,00= secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 610 del 19.12.2023 *pubblicata al seguente <https://www.anticorruzione.it/-/gestione-contributi-gara>*.

Il pagamento del contributo è condizione di ammissibilità dell'offerta. Il pagamento è verificato mediante il FVOE. In caso di esito negativo della verifica, è attivata la procedura di soccorso istruttorio. In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, l'offerta è dichiarata inammissibile.

La stazione appaltante accerta il pagamento del contributo mediante consultazione del FVOE ai fini dell'ammissione alla gara.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la stazione appaltante richiede, mediante soccorso istruttorio, la presentazione della ricevuta di avvenuto pagamento. L'operatore economico che non adempia alla richiesta nel termine stabilito dalla stazione appaltante è escluso dalla procedura di gara per inammissibilità dell'offerta.

Nel caso di R.T.I./Consorzio costituiti o costituendi, il versamento è effettuato a cura dell'impresa delegataria/mandataria.

11. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso il Sistema. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. L'offerta e la documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia viene prodotta ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre le ore **12:30** del giorno **9 luglio 2025**, a pena di irricevibilità.

Il Sistema non accetta:

- offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta;
- offerte carenti di uno o più documenti la cui presenza è obbligatoria per il Sistema.

Per l'individuazione di data e ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dal Sistema

Il Sistema invierà, altresì, al concorrente, una ricevuta, in formato .pdf, come allegato ad una comunicazione automatica attestante la data e l'orario di invio dell'offerta e contenente il codice identificativo dell'offerta e i riferimenti del suo contenuto.

Le operazioni di inserimento sul Sistema di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento del Sistema si applica quanto previsto al punto 1.1 del presente Disciplinare.

Ogni operatore economico per la presentazione dell'offerta ha a disposizione una capacità pari alla dimensione massima di 20 MB per singolo file. Il Sistema accetta esclusivamente file prodotti in formato .pdf.

11.1 Regole per la presentazione dell'offerta:

Fermo restando le indicazioni tecniche riportate nelle Regole del sistema di e-procurement della pubblica amministrazione, di seguito sono indicate le modalità di caricamento dell'offerta nel Sistema.

L'OFFERTA è composta da:

- 1. Documentazione amministrativa,**
- 2. Offerta economica.**

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte, ciascun concorrente riceve notifica del corretto recepimento della documentazione inviata.

Il Sistema consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

La preparazione dell'OFFERTA e il relativo invio avvengono esclusivamente attraverso la procedura guidata prevista dal Sistema che può essere eseguita in fasi successive, attraverso il salvataggio dei dati e delle attività effettuate, fermo restando che l'invio dell'OFFERTA deve necessariamente avvenire entro la scadenza del termine perentorio di presentazione sopra stabilito. I passi devono essere completati nella sequenza stabilita dal Sistema.

Si raccomanda al concorrente di verificare la rispondenza tra i dati imputati a Sistema e quelli riportati nella documentazione prodotta in OFFERTA.

È sempre possibile modificare le informazioni inserite: in tale caso si consiglia di prestare la massima attenzione, in quanto le modifiche effettuate potrebbero invalidare fasi della procedura già completate. È in ogni caso onere e responsabilità del concorrente aggiornare costantemente il contenuto dell'OFFERTA.

L'invio dell'OFFERTA, in ogni caso, avviene solo con la selezione dell'apposita funzione di "invio" della medesima.

All'invio dell'offerta il concorrente riceverà una comunicazione nell'area riservata del Sistema contenente un report in allegato che riepilogherà i dati di offerta e certificherà la data e l'ora di avvenuto invio dell'offerta medesima.

L'operatore economico ha facoltà di inserire a Sistema offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. Anche in questo caso il Sistema invierà all'operatore economico una comunicazione nell'area riservata del Sistema contenente un report con data certa riepilogativo dell'offerta. La stazione appaltante considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

La presentazione dell'OFFERTA mediante il Sistema è a totale ed esclusivo rischio del precedente, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancata o tardiva ricezione dell'OFFERTA medesima, dovuta, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della CONSIP S.p.A. ove per ritardo o disguidi tecnici o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, l'OFFERTA non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza.

In ogni caso, fatti salvi i limiti inderogabili di legge, il concorrente esonera CONSIP S.p.A. e il Gestore del Sistema da qualsiasi responsabilità per malfunzionamenti di qualsiasi natura, mancato funzionamento o interruzioni di funzionamento del Sistema. CONSIP S.p.A. si riserva, comunque, di adottare i provvedimenti che riterrà necessari nel caso di malfunzionamento del Sistema.

Il concorrente è consapevole, ed accetta con la presentazione dell'OFFERTA, che il Sistema può rinominare in sola visualizzazione i *file* che il medesimo concorrente presenta attraverso il Sistema; detta modifica non riguarda il contenuto del documento, né il nome originario che restano, in ogni caso, inalterati.

Oltre a quanto previsto nel presente documento, restano salve le indicazioni operative ed esplicative presenti a Sistema, nelle pagine internet relative alla procedura di presentazione dell'offerta.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/ConSORZI, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione della documentazione amministrativa, si applica il soccorso istruttorio.

L'offerta vincola il concorrente per **180 giorni** dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante entro il termine fissato da quest'ultima o comunque in tempo utile alla celere prosecuzione della procedura è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Fino al giorno fissato per l'apertura, l'operatore economico può effettuare, tramite il Sistema, la richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto nell'offerta tecnica o nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede di potersi avvalere di tale facoltà.

A seguito della richiesta, sono comunicate all'operatore economico le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore materiale e la sua correzione. La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'offerta inammissibile.

12. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione ma non quelle della documentazione che compone l'offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente.

A titolo esemplificativo, si chiarisce che:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione del contratto di avvalimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell'impegno a conferire mandato collettivo può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile;
- l'eventuale mancato pagamento del contributo ANAC entro il termine per la presentazione dell'offerta è sanabile, nel senso che, in sede di soccorso istruttorio, è consentito il pagamento anche tardivo di detto contributo, e non solo l'esibizione della ricevuta attestante il versamento prima della scadenza per la presentazione dell'offerta.

Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione del Sistema dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

La stazione appaltante può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta economica e su ogni allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine di 10 giorni. I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

13. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Documento	Busta
DGUE concorrente	Amministrativa (versione .xml scaricabile in allegato) – ATTENZIONE da firmare in CADES e presentare in formato PDF
Domanda di partecipazione	Amministrativa (versione editabile scaricabile in allegato)
Procure (eventuale)	Amministrativa
Dichiarazione integrativa del subappaltatore (eventuale)	Amministrativa (versione editabile scaricabile in allegato)
DGUE dell'ausiliaria (eventuale)	Amministrativa (versione .xml scaricabile in allegato) – ATTENZIONE da firmare in CADES e presentare in formato PDF
DGUE del subappaltatore (eventuale)	Amministrativa (versione .xml scaricabile in allegato) – ATTENZIONE da firmare in CADES e presentare in formato PDF
Dichiarazione integrativa dell'ausiliaria (eventuale)	Amministrativa (versione editabile scaricabile in allegato)
Contratto di avvalimento (eventuale)	Amministrativa
Certificazioni e documenti per la riduzione della garanzia provvisoria (eventuale)	Amministrativa
Atto costitutivo di RTI o Consorzio ordinario (eventuale)	Amministrativa
F23 attestante il pagamento del bollo	Amministrativa
Garanzia provvisoria e impegno e documenti a corredo	Amministrativa
Documento attestante il pagamento del contributo CIG (n. B6D970802A)	Amministrativa
Offerta economica (generata dal Sistema)	Scheda – Componente economica
Dichiarazione di ammissione al concordato preventivo più relativa documentazione (eventuale)	Amministrativa
Progetto specifico, ai fini dell'eventuale ripetizione (OBBLIGATORIO a pena di esclusione)	Amministrativa (versione editabile in allegato)
Patto di integrità	Amministrativa (versione editabile in allegato)

13.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

La domanda di partecipazione è redatta, in bollo, secondo il modello in allegato al presente Disciplinare

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94 commi 1 e 2 del Codice, sono rese dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 3, lettere g) ed h) del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a) del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98, comma 6 del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara
- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di self-cleaning adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di self-cleaning che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare alla stazione appaltante la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice, e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui la stazione appaltante ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

In caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo di imprese, consorzio ordinario, aggregazione di retisti, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa partecipante.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara.

Nella domanda di partecipazione il concorrente dichiara:

- i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'articolo 94, comma 3, del Codice, ivi incluso l'amministratore di fatto, ove presente, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
- di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (individuale e associata; in più forme associate; in forma singola e quale consorziato esecutore di un consorzio; in forma singola e come ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta). Se l'operatore economico dichiara di partecipare in più di una forma, allega la documentazione che dimostra che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali;
- di esprimere il consenso al trattamento dei dati tramite il fascicolo virtuale dell'operatore economico, nel rispetto di quanto previsto dal codice in materia di protezione dei dati personali, di cui al decreto legislativo 30 giugno 2022, n.196, ai fini della verifica da parte della stazione appaltante dei requisiti di partecipazione, nonché per le altre finalità previste dal D.lgs.36/2023
- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;
- di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento reperibile al link: [Amministrazione trasparente \(difesa.it\)](https://www.difesa.it) e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- di accettare il patto di integrità (allegato K al P.I.A.O. 2025-2027 del Ministero della Difesa) **accessibile** sia all'indirizzo internet: <https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/commiservizi/public-procurement/3191.htm> e sia su: <https://www.acquistinretepa.it>
- di essere iscritto nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (white list) istituito presso la Prefettura della provincia di _____ oppure di aver presentato domanda di iscrizione dei fornitori, prestatori di servizi non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (white list) istituito presso la Prefettura della provincia di _____
- per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, l'impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del decreto del Presidente della Repubblica 633/72 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
- per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, il domicilio fiscale ..., il codice fiscale ..., la partita IVA ..., l'indirizzo di posta elettronica certificata o strumento analogo negli altri Stati Membri, ai fini delle comunicazioni di cui all'articolo 90 del Codice;
- di aver preso visione e di accettare il trattamento dei dati personali di cui al punto 25.

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
 - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
 - c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore;

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico rilasciata dal sistema @ebollo, ovvero del bonifico bancario.

In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare, obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

13.2 DICHIARAZIONE INTEGRATIVA PER GLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITA' AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, N.14

Il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 14/2019 e s.m.i.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera o) del decreto legislativo succitato che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

13.3 DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione del DGUE.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) la dichiarazione di avvalimento;
- 2) il contratto di avvalimento;

Nel caso di avvalimento finalizzato al miglioramento dell'offerta, il contratto di avvalimento è presentato nell'offerta tecnica.

13.4 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio/fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- Copia dell'atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione **sottoscritta** in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice, le parti ovvero la percentuale del servizio, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:

- a. a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
- c. dichiarazione in cui si indica, le parti ovvero la percentuale del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete.
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo

- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito:**
 - copia del contratto di rete
 - copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria
 - dichiarazione delle parti del servizio, ovvero la percentuale, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.
- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo:**
 - copia del contratto di rete
 - dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:
 - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

- b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
- c. le parti del servizio, ovvero la percentuale, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

14. OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico inserisce la documentazione economica nel sistema, secondo le seguenti modalità:

- inserimento nell'apposita sezione del Sistema dei valori richiesti con modalità, solo in cifre; tali valori verranno riportati su una dichiarazione d'offerta generata dal Sistema in formato .pdf "Offerta economica", che il concorrente dovrà inviare e fare pervenire a COMMISERVIZI attraverso il Sistema dopo averla: *i)* scaricata e salvata sul proprio PC; *ii)* sottoscritta digitalmente;

L'"Offerta economica" contiene, **a pena di esclusione**, i seguenti elementi:

- a) lo sconto unico percentuale che intende applicare come ribasso, su tutte le tipologie di cui ai successivi punti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 13, 15 e 17 (**tale sconto, che dovrà essere unico, verrà applicato a tutte le tipologie di prestazioni di seguito, con l'indicazione "soggette a ribasso d'asta", ad eccezione dei compensi non soggetti a ribasso d'asta, nonché delle prestazioni accessorie**).

Lo sconto deve essere espresso in valore assoluto e con 2 (due) decimali dopo la virgola (es. 10,04), al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge. Verranno presi in considerazione solo due decimali dopo la virgola, eventuali ulteriori decimali inseriti dal Concorrente non saranno considerati, ovvero non si procederà al alcun arrotondamento.

Non sono ammesse offerte con sconto pari a 0,00=;

TIPOLOGIE DI TRASPORTO / SPEDIZIONE:

1. Per il **servizio di trasporto in ambito nazionale** (fino ad un massimo di 2.000 Km) di cui all'articolo 2, lettere a), f) e q) del Capitolato Tecnico, **di materiale il cui peso reale sia superiore ai 50 quintali, ovvero il cui volume sia superiore a 15,02mc** (valore corrispondente a 50,02 q.li di peso convenzionale per effetto del rapporto peso/volume di 333 kg/mc), saranno corrisposte alla Ditta le somme indicate nella seguente tabella (**soggette a ribasso d'asta**):

COMPENSI €/Quintale			
Fasce chilometriche/Tipologia di trasporto	Materiali (lettera a)	Mezzi sino a tre metri di altezza / Mezzi con carrelli dotati di sponda (lettera f)	Mezzi eccezionali per peso e dimensioni (lettera q)
050-100	1,55	3,10	4,15
101-250	2,45	4,85	6,45
251-600	4,40	8,80	12,30
601-1000	6,60	13,20	18,50
1001-1500	9,35	18,65	26,80
1501-2000	12,20	24,40	35,10

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'Ente Committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla Ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto per intero, se il mezzo è impiegato per le sole esigenze della Forza Armata, in quota parte in base ai m/l realmente occupati dai materiali dell'A.D., in caso di utilizzo non esclusivo. Per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento, sarà corrisposta la somma di **€ 23,00= (non soggetto a ribasso d'asta)** per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti. Anche l'importo così calcolato sarà proporzionale al relativo impiego, in caso di uso parziale del mezzo.

Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

2. Per il **servizio di trasporto urgente per via ordinaria, in ambito nazionale**, (fino ad oltre 1.000 Km.) **con mezzi "dedicati"** di cui all'articolo 2, lettera b) del Capitolato Tecnico, **di partite (materiale) il cui peso non sia superiore ai 50 quintali da consegnare entro un massimo di 36 ore dal momento della ricezione dell'ordine operativo dell' E.C, con presa dagli Enti militari nelle aree della Puglia, Liguria, Roma, Ancona ed Augusta**, saranno corrisposte alla Ditta, le tariffe **(soggette a ribasso d'asta)** indicate nella seguente tabella, omnicomprendenti di tutti gli oneri, ad eccezione di quelli assicurativi. La polizza assicurativa dovrà essere stipulata alle migliori condizioni di mercato del momento e dovrà essere preventivamente comunicata all'Ente Committente per approvazione e accettazione

Compensi Forfettari Omnicomprensivi		
Fascia Km/Tipologia Mezzo	Autovettura o veicolo con portata fino a 21 Q.li	Veicoli con portata superiore a 21 Q.li e fino a 50 Q.li
0-600	800,00	1.100,00
601-1.200	1.100,00	1.400,00
Oltre 1.200	1.400,00	1.700,00

Gli E.C. dovranno, altresì, garantire l'operatività h 24 delle strutture militari in cui sarà reso e preso il materiale.

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'Ente Committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla Ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto per intero.

Per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento, sarà corrisposta la somma di **€ 23,00= (non soggetto a ribasso d'asta)** per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.

Il tempo effettivo impiegato per l'eventuale traghettamento è escluso dal computo delle ore fissate per la consegna.

Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

3. Per il **servizio di trasporto con mezzi "dedicati" per via ordinaria, in ambito nazionale** (fino a 1.200 Km) di **medicinali** di cui all'articolo 2, lettera c) del Capitolato Tecnico, il cui peso non sia superiore ad 8 Q.li, saranno corrisposte alla Ditta le somme indicate nella seguente tabella (**soggette a ribasso d'asta**):

Fascia chilometrica	TARIFFE
0-600 Km.	1.200,00
601-1.200 Km.	1.600,00

Il trasporto dovrà avvenire con idoneo automezzo, di portata coerente ai quantitativi di farmaci commissionati, che garantisca la temperatura di trasporto indicata dall'Ente Committente, dotato di coibentazione interna, impianto di refrigerazione e sistemi di rilevazione e registrazione temperatura (sonde per vano, stampante e datalogger scambiabile a fine consegna), come stabilito dal Ministero della Sanità con Decreto del 6 luglio 1999 e ss.mm.ii.

Nel caso in cui, il raggiungimento della destinazione indicata dall'Ente Committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla Ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto

Per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento, sarà corrisposta la somma di **€ 23,00= (non soggetto a ribasso d'asta)** per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.

Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

4. Per il **servizio di trasporto di piccole partite a collettame** di cui all'articolo 2, lettera d) del Capitolato Tecnico, organizzato con flussi regolari assicurati con navette esclusivamente su gomma sincronizzate fra di loro, sarà corrisposto alla Ditta un compenso nella misura forfettaria fissa di Euro /quintale **22,58= (soggetto a ribasso d'asta)**, per la capacità di carico delle navette (con il presupposto dell'opzione, in caso di sfruttamento di tutto lo spazio disponibile del mezzo), e dalla relativa proiezione della tariffa per Q.li, tassabile per ogni ciclo di passaggio settimanale o bisettimanale per area geografica (es. 60 mc = 199,80 q.li x __€/q.le= €_____).

- il servizio potrà essere attivato e disattivato, da parte dell'Ente Committente, con preavviso minimo di 15 giorni lavorativi;
- per ogni attivazione, il periodo minimo di durata è di 30 giorni lavorativi;
- il costo fisso del servizio è comprensivo di tutte le prestazioni accessorie, necessarie presso gli HUB di riferimento (carico/scarico, passaggio a magazzino, smistamento);
- i centri di raccolta/smistamento HUB saranno indicati, di volta in volta, a cura dell'E.C.

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'Ente Committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla Ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto per intero se il mezzo è impiegato per le sole esigenze della Forza Armata, in quota parte, in base ai m/l realmente occupati dai materiali dell'A.D., in caso di utilizzo non esclusivo. Per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento, sarà corrisposta la somma di **€ 23,00= (non soggetta a ribasso d'asta)** per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti. Anche l'importo così calcolato sarà proporzionale al relativo impiego, in caso di uso non esclusivo del mezzo.

Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

5. Per il **servizio di trasporto in ambito nazionale con modalità di navettamento/spola** di cui all'articolo 2, lettera e) del Capitolato Tecnico, mediante l'utilizzo di veicoli ordinari/eccezionali per distanze non superiori ai 75 Km. saranno corrisposte giornalmente alla Ditta le somme indicate nella seguente tabella (**soggette a ribasso d'asta**):

Tipologia Veicoli	Compenso Giornaliero
Trasporto con veicoli ORDINARI	€ 700,00/veicolo
Trasporto con veicoli SPECIALI/ECCEZIONALI	€ 850,00/veicolo

- Numero minimo di viaggi giornalieri con veicoli ORDINARI: 5 (cinque);

- Numero minimo di viaggi giornalieri con veicoli ECCEZIONALI: 3 (tre).
- Utilizzo dei mezzi in questione, a partire da un singolo giorno.

Per i tempi di attesa, ai fini del carico e dello scarico, e i tempi di franchigia, vale quanto riportato all'articolo 9 dello schema di Contratto (All.2 al Disciplinare).

Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

6. Per il **servizio di trasporto esplosivi (di classe 1) e materiali, comunque, soggetti a normativa ADR (classi 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7 – ivi compresi i rifiuti radioattivi -, 8 e 9) (in ambito nazionale)** (articolo 2, lettera h) del Capitolato Tecnico), da effettuarsi con mezzi idonei e ad uso esclusivo, (punto 1, ANNESSO 1) del Capitolato Tecnico), saranno corrisposti i compensi forfettari corrispondenti ai valori individuati nella seguente tabella (**soggetto a ribasso d'asta**). In corrispondenza della fascia chilometrica all'interno della quale ricade il trasporto commissionato, verrà riconosciuta la portata massima convenzionale (quindi valida soltanto ai fini di quanto potrà essere effettivamente fatturato, ciò indipendentemente dalla portata del mezzo realmente impiegato)

Fasce chilometrica/ Portata Convenzionale	Fino a 35 Quintali	Da 35,01 Q.li a 100 Quintali	Da 100,01 Q.li a 200 Quintali	Da 200,01 Q.li a 281 Quintali
0-50	75,50	215,74	431,54	606,28
51-100	93,67	267,55	535,10	751,81
101-250	146,80	419,35	838,70	1.178,35
251-600	265,65	759,00	1.518,00	2.132,79
601-1000	398,48	1.138,50	2.277,00	3.199,19
1001-1500	563,16	1.609,08	3.218,16	4.521,51
1501-2000	737,21	2.106,23	4.212,45	5.918,48

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'Ente Committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla Ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto e per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento, sarà corrisposta la somma di **€ 23,00= (non soggetta a ribasso d'asta)** per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.

Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

7. Per il **servizio di trasporto di quadrupedi** (articolo 2, lettera g) del Capitolato Tecnico):

Compenso (**non soggetto a ribasso d'asta**)

- Per distanze superiori ai 150 Km. **€ 4,90= (quattro/90=)** a Km, per andata/ritorno per qualsiasi tipo di VAN;

- Per distanze entro un raggio di 150 Km € 366,00= (trecentosessantasei/00=), per andata/ritorno (prezzo forfetario) per qualsiasi tipo di VAN.

Per le soste necessarie e documentate, le tariffe del solo trasporto saranno aumentate del 50% (cinquanta per cento).

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'Ente Committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla Ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto e, per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento, sarà corrisposta la somma di € 23,00= (non soggetta a ribasso d'asta) per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.

8. Per il **servizio di trasporto di materiali carbolubrificanti e di altri materiali pericolosi liquidi**, articolo 2, lettera. i) del Capitolato Tecnico:

Compenso (non soggetto a ribasso d'asta)

Tariffe previste per il settore trasporto prodotti petroliferi di cui all'Accordo Unione Petrolifera, Confindustria ed associazioni di categoria.

Per l'eventuale scorta, richiesta espressamente dall'Ente Committente ed esecutore del presente contratto, non sono comprese le spese. Queste verranno rimborsate a parte, senza alcuna maggiorazione, previa presentazione dei giustificativi contabili in originale o copia conforme.

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'Ente Committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla Ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto e, per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento, sarà corrisposta la tariffa prevista – per tale ipotesi dal suddetto Accordo.

9. Per il **servizio di trasporto di containers** (articolo 2, lettera j) del Capitolato Tecnico):

Compenso (non soggetto a ribasso d'asta)

- le tariffe sono previste dall'Accordo Collettivo Nazionale per il trasporto di contenitori del 22.05.1995, integrato il 15.07.1999 e successive varianti e modificazioni. Le tariffe si intendono comprensive del compenso dovuto per il trasporto del materiale contenuto nel relativo container.

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'Ente Committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla Ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto e per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento, sarà corrisposta la tariffa prevista – per tale ipotesi dal suddetto Accordo.

In mancanza di "specifiche tariffe", per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento, sarà corrisposta alla Ditta la somma di € 23,00= (non soggetta a ribasso d'asta) per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.

- Qualora si renda necessario l'utilizzo della gru, l'impiego dell'operatore addetto sarà compensato secondo quanto previsto dal CCNL per la manovalanza presso gli Enti e Reparti della Difesa.

L'Ente fruitore del servizio attesterà le ore di lavoro prestate dal gruista.

10. Per il **servizio di trasporto per via ordinaria, in ambito nazionale, di piccole partite**, (materiale il cui peso varia da 0,51q a 50q o il cui volume risulta compreso fra 0,153 e 15,01 m.c.) (articolo 2, lettera k) del Capitolato Tecnico):

€ 22,58= (ventidue/58=) per ogni q.le o frazione superiore a 50 kg. (**soggetto a ribasso d'asta**)

Tale compenso è comprensivo anche delle spese per presa, passaggio a magazzino, smistamento, condizionamento, etichettatura e resa dei materiali. In caso di urgenze che impongono il trasporto entro 24/48 ore, il prezzo sarà maggiorato del 30% (trenta per cento).

Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

11. Trasporto per distanza inferiore a 50 Km, articolo 2, lettera l del Capitolato Tecnico

Compenso (**soggetto a ribasso d'asta**):

- **€ 300,00= (trecento/00=)** forfettarie per ogni veicolo impiegato per trasporti ordinari;
- **€ 760,00= (settecentosessanta/00=)** forfettarie per ogni veicolo impiegato per trasporti eccezionali;

Il numero e la tipologia dei mezzi impiegati dovrà essere adeguato al servizio avendo la Ditta riguardo delle condizioni concrete del servizio richiesto.

La scelta del/i mezzo/i è fatta anche in funzione dell'accessibilità degli Enti mittenti/destinatari e dalla idoneità dei mezzi rispetto alle esigenze specifiche evidenziate dal Committente. L'Ente Committente ed esecutore del contratto potrà provvedere sempre ad autorizzare espressamente l'impiego della tipologia e del numero dei mezzi da adibire per la finalità di specie.

Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

12. Per il servizio di spedizione mediante corriere espresso (articolo 2, lettera t) del Capitolato Tecnico) di colli (casce, pacchi e documenti) entro i Kg 50, celeri ed urgenti (entro 24/48 ore) da e per qualsiasi sedime militare, compresi anche i ritiri e le consegne da e per ditte private:

- rimborso del prezzo corrisposto al vettore terrestre, marittimo o aereo, dietro presentazione di apposito giustificativo di spesa in originale o copia conforme e del listino dei prezzi del corriere di cui si è avvalsa la Ditta;
- compenso pari all'**1% (unopercento)** del prezzo corrisposto per il servizio in questione. Tale compenso include i *costi di presa e resa* di ciò che viene spedito.
- Qualora l'O.E. agisca in qualità di spedizioniere sarà ritenuto responsabile di tutti i danni causati ai materiali trasportati per responsabilità del vettore prescelto. A tal fine lo spedizioniere dovrà stipulare apposite polizze assicurative.

13. Per il servizio di trasporti di mobili e masserizie in ambito nazionale del personale della Difesa trasferito d'autorità (articolo 2, lettera m) del Capitolato Tecnico), saranno corrisposti i compensi di cui alla seguente tabella (soggetto a ribasso d'asta):

COMPENSI				
Fasce kilometriche / Fasce di peso	Fino a 20 quintali	21 – 50 Q.li	51-80 Q.li	81 -120 Q.li
00-50	1.546,65	2.164,19	3.092,18	4.174,84
51-100	2.061,08	2.885,96	4.123,28	5.565,70
101-250	2.473,52	3.465,40	4.948,16	6.679,74
251-600	2.844,49	3.984,31	5.690,11	7.815,07
601-1000	3.092,18	4.329,50	6.184,36	8.349,68
Oltre 1.0000	3.709,72	5.192,49	7.421,68	10.019,61

- Sui suddetti compensi **va applicato uno sconto unico**;
 - I suddetti compensi si applicano per il quantitativo massimo (pari a 120 q.li), per tutti i possibili utenti e si intendono onnicomprensivi di tutte le possibili spese (dislivelli piani, difficoltà di accessi, manovalanza, utilizzo di imballaggi e di mezzi di sollevamento) comprese le ore di carico e scarico necessarie per movimentare le merci dall'abitazione all'automezzo e viceversa.
Sono escluse le spese per l'eventuale traghettamento per o dalle isole, che, per la sola tratta "live", saranno rimborsate a parte.
Per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento, sarà corrisposta la somma di € **23,00= (ventitre/00=) (non soggetta a ribasso d'asta)** per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.
 - Per la determinazione del peso del materiale da trasportare, si farà riferimento esclusivamente al **PESO REALE**. Tale peso sarà accertato presso "pese pubbliche" o, in assenza, presso "pese private certificate" individuate direttamente dalla Ditta previo coordinamento con l'Ente Committente;
 - Ai fini dell'individuazione della "pese", valgono i criteri riportati a pagina 8 e 9 dello schema di Contratto (All.2 del Disciplinare);
 - Le eccedenze di peso a carico dell'utente - superiori ai 120 quintali - il compenso per la Ditta, che potrà essere, comunque, oggetto di libera negoziazione tra le parti, viene determinato dal rapporto €/Q.le corrispondente alla tariffa di fascia massima (81-120 quintali), moltiplicato per il peso in eccedenza;
- Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti e tratte ferry.**

14. Per il **servizio di trasporto di mobili e masserizie in ambito nazionale del personale della Difesa trasferito di sede d'autorità, collocato in quiescenza per raggiunti limiti di età (domicilio eletto), avente titolo ai sensi dell'art. 20 Regolamento recante norme per gli alloggi di servizio delle FF.AA., interessato alla revoca e alla contestuale assegnazione di nuovo alloggio di servizio e assoggettati a provvedimento di recupero coattivo di alloggio di servizio** (art. 22 del sopra citato Regolamento) (articolo 2, lettera n) del Capitolato Tecnico)

Compenso:

- Tariffe riportate al precedente punto 13) - **al netto dello sconto di gara** – con l'aggiunta soltanto in caso di recupero coattivo di alloggio di € **13,20= (tredici/20=) (non soggetto a ribasso d'asta)** al mese per mc³ per deposito mobilio.

15. Per il **servizio relativo alle rilocalizzazioni**, articolo 2, lettera o) del Capitolato Tecnico, intese come trasporti di mobili, arredi e materiali per il trasferimento di sede da Enti/Uffici – anche nello stesso sedime – comportanti normali operazioni di imballaggio e smontaggio mobili e relativo rimontaggio, l'impiego di mezzi di trasporto, attrezzature di sollevamento (di normale uso quali, ad esempio: carrello elevatore, scale/piattaforme, attrezzature per movimentazione di casseforti e manovalanza).

Si applicano le seguenti tariffe forfettarie (**soggette a ribasso d'asta**):

- Euro/quintale **24,50= (ventiquattro/50=)** per distanze sino a 500 Km;
- Euro/quintale **39,20= (trentanove/20=)** per distanze superiori ai 500 Km.

Le tariffe forfettarie di cui sopra, devono intendersi omnicomprensive (vi rientrano tutte le prestazioni accessorie normalmente necessarie all'esecuzione del servizio, quali, ad esempio: le ore di carico e scarico necessarie per movimentare le merci durante l'attività, attrezzature di sollevamento (ordinarie e straordinarie), operatore, imballaggi, manovalanza ordinaria e specializzata) che devono quindi **intendersi tutte ricomprese nelle "tariffe forfettarie" previste contrattualmente.**

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'Ente Committente necessiti l'utilizzo dei traghetti di linea, alla Ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto e per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettoamento, sarà corrisposta la somma di € **23,00= (non soggetta a ribasso d'asta)** per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.

Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

16. Per il **servizio di trasporti che prevedano traino di mezzi**, articolo 2, lettera p) del Capitolato Tecnico:
Compenso (**non soggetto a ribasso d'asta**)

- tariffa ACI certificata.

Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

17. Per il **servizio di trasporto in ambito internazionale (fino ad un massimo di 5.000 Km) con mezzi "dedicati"**

a) di materiali di cui all'art.2 lettera r) del Capitolato Tecnico, di manufatti il cui peso reale sia superiore ai 50 quintali, ovvero il cui volume sia superiore a 15.01 mc. (valore corrispondente a 50 q.li di peso convenzionale per effetto del rapporto peso/volume di 333 kg/mq) saranno applicate le seguenti tariffe (**soggetto a ribasso d'asta**)

- Per il percorso in territorio nazionale e fino al confine di Stato del servizio in parola (7.17), saranno applicate le tariffe/compensi previsti per i servizi di trasporto di cui al 7, punto 1, **maggiorati del 25%**;
- Per il percorso dal confine di Stato e fino ad un massimo di 5.000 Km, saranno applicate le tariffe/compensi previsti dalla sottostante tabella

COMPENSI €/Quintale			
Fasce chilometriche/Tipologia di trasporto	Materiali e mezzi leggeri	Mezzi con carrelli dotati di sponda	Mezzi eccezionali per peso e dimensioni
0.50 - 100	2,46	4,86	6,42
101 – 250	3,78	7,56	10,08
251 - 600	6,84	13,74	19,20
601 - 1.000	10,32	20,58	28,80
1.001 – 1.500	14,58	29,10	41,82
1.501 – 2.000	19,02	38,10	54,72
2.001 - 2.500	23,40	46,80	67,26
2.501 – 3.000	27,78	55,56	79,80
3.001 – 3.500	32,16	64,26	92,34
3.501 – 4.000	36,48	73,02	104,88
4.001 – 4.500	40,86	81,72	117,42
4.501 – 5.000	45,24	90,48	129,96

N.B.:

Per i **trasporti internazionali per distanze inferiori ai 50 Km** si applicano i seguenti prezzi forfettari (**soggetto a ribasso d'asta**):

- **€ 390,00= per ogni veicolo impiegato per trasporti ordinari;**
- **€ 977,00= per ogni veicolo impiegato per trasporti eccezionali**

Il servizio in questione non dovrà subire frammentazioni, nel corso della sua esecuzione

- b) per il *trasporto di esplosivi (in ambito internazionale)*, di cui all'articolo 2, lettera h) del Capitolato Tecnico, saranno applicate le seguenti tariffe: (soggetto a ribasso d'asta):**

Fasce kilometriche / Portata Convenzionale	Fino a 35 quintali	da 35,01 q.li a 100 Q.li	da 100,01 q.li a 200 Q.li	da 200,1 q.li a 281 Q.li
0 - 50	94,56	270,18	540,36	759,18
51 – 100	117,24	335,04	670,02	941,40
101 - 250	183,78	525,12	1.050,18	1.475,52
251 - 600	332,64	950,40	1.900,80	2.670,60
601 – 1.000	498,96	1.425,60	2.851,20	4.005,96
1.001 – 1.500	705,18	2.014,86	4.029,72	5.661,72
1.501 - 2.000	923,10	2.637,36	5.274,72	7.410,96
2.001 – 2.500	1.134,54	3.241,44	6.482,94	9.108,54
2.501 – 3.000	1.345,98	3.845,58	7.691,16	10.806,06
3.001 – 3.500	1.557,36	4.449,66	8.899,38	12.503,58
3.501 – 4.000	1.768,80	5.053,80	10.107,60	14.201,16
4.001 – 4.500	1.980,24	5.657,88	11.315,82	15.898,68
4.501 – 5.000	2.191,68	6.262,02	12.523,98	17.596,26

L'area geografica entro la quale potrà essere richiesto il servizio di trasporto in ambito internazionale, riguarderà:

Area Schengen; Inghilterra; Norvegia; Svizzera.

18. Per i **servizi di spedizione** di cui all'articolo 2, lettera u) del Capitolato Tecnico - comprese le spedizioni via aerea/marittima/di materiali da/per l'estero con l'impiego di servizi di linea/carico parziale:

- rimborso del prezzo pagato al vettore, terrestre, marittimo o aereo, dietro presentazione di apposito giustificativo di spesa e dei listini/tariffe previsti dallo spedizioniere di cui si è avvalsa la Ditta;
- alla Ditta sarà corrisposto l' **1% (non soggetto a ribasso d'asta)** del prezzo corrisposto al vettore per il servizio in questione. Tale compenso include i *costi di presa e resa* di ciò che viene spedito.
- Qualora l'O.E. agisca in qualità di spedizioniere sarà ritenuto responsabile di tutti i danni causati ai materiali trasportati per responsabilità del vettore prescelto. A tal fine lo spedizioniere dovrà stipulare apposite polizze assicurative.

Prima dell'esecuzione dei servizi in argomento, la Ditta dovrà fornire all'Ente Committente, almeno un *preventivo di spesa* che dovrà essere preliminarmente accettato dall'Ente Committente medesimo.

Ogni singola spedizione non dovrà essere oggetto di **frammentazione arbitraria** da parte della Ditta contraente

Il compenso indicato per tutte le tipologie di trasporto terrestre e spedizioni esclude eventuali spese per pedaggi autostradali, per permessi transito e scorta, per pratiche

doganali che saranno rimborsate senza alcun compenso aggiuntivo, dietro presentazione dei relativi documenti giustificativi.

Per tutte le tipologie di trasporti, ad eccezione di quelli di cui al punto 2, lettere g) [trasporto quadrupedi], i) [trasporto di materiali carbolubrificanti e altri materiali pericolosi] e j) [trasporto containers] del Capitolato Tecnico (allegato allo Schema di contratto – All.2 al Disciplinare) la distanza chilometrica dovrà essere calcolata per la sola tratta "Live". **Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti, riposizionamenti e tratte ferry.** Pertanto, sarà corrisposto alla Ditta il compenso relativo esclusivamente:

- alla distanza chilometrica intercorrente fra il luogo di presa dei materiali ed il luogo di consegna degli stessi;
- la distanza percorsa per raggiungere la "pesa" e il rientro nel tragitto per i servizi di cui al punto 2, lettere m) ed n) del Capitolato Tecnico (allegato allo Schema di Contratto – All.2 al Disciplinare)

La distanza chilometrica intercorrente fra le località dovrà essere certificata dall'ACI. La tariffa ACI da osservare dovrà essere quella che prevede l'itinerario "più veloce".

Per la determinazione del peso, in base al quale fare riferimento ai fini della quantificazione del corrispettivo dovuto alla Ditta, relativamente alle prestazioni di cui all'articolo 2, lettere a), c), d), f), h), k), l), o), q) ed r) del Capitolato Tecnico, si assume il maggiore fra: a) il peso reale, compreso imballo; b) il peso convenzionale ottenuto moltiplicando il volume della spedizione, compreso imballi, per il rapporto peso/volume di 333 kg/metro cubo. I pesi reali, i volumi e i pesi convenzionali, determinati come sopra descritto, dovranno essere indicati in sede di ordine del servizio a cura dell'Ente Committente ed esecutore del contratto.

La Ditta adempirà, inoltre, a tutte le formalità doganali e servizi complementari che si rendano necessari nell'esecuzione dei servizi commissionati dall'Ente Committente. Saranno rimborsate alla Ditta, senza corresponsione di alcun compenso aggiuntivo e sulla base di valida documentazione contabile giustificativa, le spese doganali sostenute e anticipate. Non è riconosciuto nessun altro compenso per le operazioni doganali, comunque denominate.

Per quanto riguarda gli oneri connessi al *traghettoamento*, alla Ditta verrà rimborsato esclusivamente il costo del biglietto relativo alla traversata marittima, dietro presentazione di quello rilasciato dalla compagnia di navigazione e non da altri intermediari

Tutti gli ordinativi dei servizi relativi al Contratto, predisposti dall'Ente Committente ed esecutore dello stesso, dovranno recare esplicita indicazione della tipologia di servizio commissionato con riferimento all'articolo e comma del Contratto che si intende attivare.

PRESTAZIONI ACCESSORIE (non soggette a ribasso d'asta)

- a. Fermo rimanendo la responsabilità e gli obblighi assicurativi previsti dalle norme sia nazionali che internazionali, gli Enti Committenti ed esecutori del contratto

potranno chiedere la copertura assicurativa di materiali e mezzi trasportati dell'A.D., per ulteriori massimali od estensione dei rischi assicurabili. In tal caso sarà oggetto di rimborso il premio pagato a fronte della suddetta copertura assicurativa, dietro presentazione di apposito giustificativo di spesa.

La Ditta dovrà provvedere alla copertura assicurativa richiesta, alle migliori condizioni di mercato (In caso di RTI, la copertura assicurativa dovrà discendere da un'unica compagnia assicurativa che agisce per tutte le Società costituenti il Raggruppamento, al fine di evitare disomogeneità nel rimborso del premio pagato tra mandataria e mandante/i). L'Amministrazione si riserva la facoltà di indicare nuove modalità per assicurare i materiali e mezzi trasportati.

Resta inteso, che i materiali ed i mezzi trasportati dovranno essere assicurati per l'intero valore reale di mercato, anche ricorrendo a forme di riassicurazione e/o ripartizione del rischio a cura della Ditta appaltatrice.

Nel servizio di cui al punto 2, lettere m) ed n) del Capitolato Tecnico, la copertura assicurativa è a carico della Ditta (art.10 del Capitolato Tecnico).

- b. Attrezzature ordinarie e particolari per le operazioni di sollevamento, movimentazione e trasporto di materiali all'interno delle caserme, su richiesta degli Enti Committenti ed esecutori del servizio:

- Attrezzature particolari (autogrù oltre 100 tons., ect.):

€ 136,00= (centotrentasei/00=) per ora con utilizzo del mezzo minimo di 6 ore;

€ 1.092,00= (millenovantadue/00=) per giorno intero di utilizzo.

Il compenso previsto per l'impiego del gruista è quello stabilito dal CCNL per la manovalanza presso gli enti della Difesa.

L'Ente fruitore del servizio attesterà le ore di lavoro prestate dal gruista.

- Attrezzature ordinarie:

- ✓ AUTOGRU fino a 100 tons.

€ 87,00= (ottantasette/00=) per ora, con utilizzo minimo di 6 ore;

€ 647,00= (seicentoquarantasette/00=) per giorno intero di utilizzo;

- ✓ Carrello elevatore (per carichi piccoli e di media portata):

€ 43,00= (quarantatre/00=) per ora (comprese due ore aggiuntive per ritiro e consegna carrello), con tetto massimo di € 287,00= (duecentottantasette/00=) per giorno;

I suddetti prezzi sono comprensivi delle spese per trasferimento a/r, allestimento, operazioni di sollevamento, coperture assicurative ordinarie e particolari, permessi di transito, trasporto, prolunghe braccio, zavorre.

Non sono, invece, comprese le spese per scorta, che verranno retribuite a parte.

- FORK LIFT

€ 71,00= (settantuno/00=) per ora con utilizzo minimo di 6 ore;

€ 570,00= (cinquecentosettanta/00=) per giorno intero di utilizzo;

I suddetti prezzi sono comprensivi delle spese per trasferimento a/r, allestimento, sollevamento, coperture assicurative ordinarie e particolari, e spese per permessi di transito. Non sono, invece, comprese le spese per scorta, che verranno retribuite a parte

c. Il nolo dei containers deve intendersi quale prestazione accessoria e complementare, limitata e strettamente connessa al trasporto.

Verranno corrisposti, dopo lo scarico dei containers, i seguenti prezzi forfettari:

- CONTAINERS DRY 20' € **4,10= (quattro/10=)** per giorno;
- CONTAINERS DRY 40' € **7,70= (sette/70=)** per giorno;
- CONTAINERS ISOTANK 30.800 lt. € **20,00= (venti/00=)** per giorno;
- CONTAINERS ISOTANK 25.000 lt. € **18,90= (diciotto/90=)** per giorno;
- CONTAINERS REEFER 20' € **13,00= (tredici/00=)** per giorno;
- CONTAINERS REEFER 40' € **16,50= (sedici/50=)** per giorno;

I prezzi sono comprensivi di spese per allestimento, operazioni di sollevamento nei terminals di riferimento della Ditta, e coperture assicurative ordinarie e particolari.

Per il servizio di consegna e riconsegna dei containers verranno corrisposti alla Ditta i compensi previsti dall'Accordo Collettivo Nazionale per il trasporto di contenitori del 22.05.1995, integrato il 15.07.1999 e successive varianti e modificazioni e relativo tariffario

d. Servizi di manovalanza (ove richiesta dall'Organo committente per la peculiarità del trasporto commissionato), con esclusione della rilocazione disciplinata dall'art.7, punto 15 del Contratto:

- ◆ manovalanza comune: paga oraria vigente di un manovale 5^a livello FISE;
- ◆ manovalanza specializzata paga oraria vigente per il livello richiesto.

e. Fornitura di materiali da condizionamento:

- ◆ casse o gabbie in legno € **86,00= (ottantasei/00=)** per m³;
- ◆ europallets € **18,00= (diciotto/00=)** cadauno;
- ◆ kit di ancoraggio (su specifica richiesta dell'Ente Committente), con rimborso al valore corrente di mercato.

Per ciò che concerne il trasporto di pallets o casse di legno, la Ditta si obbliga, ove necessario, ad effettuare il servizio con modalità che consentano la "fumigazione delle essenze" ivi contenute, in ottemperanza alle normative internazionali di trasporto verso i Paesi che richiedono tale operazione.

Fermo restando quanto previsto per il **servizio di trasporto di medicinali**, l'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere, senza aggravio di spese a proprio carico, il trasporto di beni a temperature controllate.

c) la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro, di cui all'art. 108, comma 9 del Codice dei contratti pubblici. Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività d'Impresa, dovranno risultare congrui rispetto all'entità e alle caratteristiche delle prestazioni, oggetto dell'appalto;

d) la stima dei costi della manodopera, ai sensi dell'art. 108, comma 9 del D.lgs. 36/2023.

15. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio di trasporto terrestre e spedizione, in ambito nazionale ed internazionale, di materiali e mezzi delle Forze Armate, oggetto della presente procedura, verrà aggiudicato secondo il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D.lgs. 36/2023 in virtù dell'esatta individuazione delle tipologia di servizi di trasporto su gomma e dei servizi di spedizione richiesti, nonché della standardizzazione dei servizi richiesti, in quanto le caratteristiche essenziali dei medesimi risultano preregolamentati da specifiche normative di settore.

16. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA:

La prima sessione ha luogo il giorno **10 luglio 2025** alle ore **10:30**.

Tale seduta, se necessario, è aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari comunicati ai concorrenti tramite il Sistema.

Il Sistema consente lo svolgimento delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte economiche.

Il Sistema garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

Si precisa che alle sedute di cui sopra, i concorrenti potranno assistere collegandosi da remoto al Sistema nei giorni e orari che saranno comunicati (ad eccezione delle date già indicate in Bando di gara).

La Stazione appaltante nomina:

- un Seggio di Gara (nel seguito nominato Seggio) presieduto dal Responsabile Unico del Progetto per l'effettuazione delle operazioni del seggio di gara telematico e per la verifica della corrispondenza della documentazione amministrativa, dei requisiti generali soggettivi e dei requisiti speciali oggettivi dichiarati a quanto prescritto dal presente Disciplinare.

Ad ogni seduta ogni concorrente potrà assistere collegandosi al Sistema a distanza attraverso la propria postazione.

Le successive sedute sono comunicate ai concorrenti tramite il Sistema almeno due giorni prima della data fissata.

17. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella prima seduta, il "seggio" accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta economica resta chiusa, segreta e bloccata dal Sistema, e procede a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto **12**.

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione. È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in

qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

18. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE

Una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa, il Seggio di gara, riunito in seduta pubblica - la cui data sarà comunicata ai concorrenti ammessi tramite il Sistema - procederà allo sblocco e all'apertura delle *Offerte economiche* per l'esame e la verifica delle stesse. Della esecuzione della predetta attività verrà data preventiva comunicazione ai concorrenti ammessi che potranno assistervi collegandosi da remoto al Sistema, tramite propria infrastruttura informatica.

Di seguito, in **seduta riservata**, il Seggio di gara procederà:

1. all'esame e verifica delle offerte economiche;
2. alla verifica in ordine alla sussistenza in capo ai concorrenti di una situazione di controllo ex art. 2359 c.c., proponendo l'esclusione dei concorrenti per i quali accerta che le relative offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale sulla base di univoci elementi, così come previsto dall'art. 95, comma 1, lettera d) del D.lgs. 36/2023;
3. in caso di offerte pari, si procederà, previo invito degli interessati presso COMMISERVIZI, ad una sessione di negoziazione migliorativa dell'offerta, aperta esclusivamente ai soggetti che abbiano presentato le migliori uguali offerte. Qualora non siano presentate offerte migliorative, o permanga l'ex aequo, si procederà, al sorteggio in seduta pubblica che sarà espressamente convocata presso i locali di COMMISERVIZI, al cui esito verrà redatta la graduatoria
Il sorteggio sarà effettuato secondo le seguenti modalità:
 - assegnazione di un numero a ciascuna delle imprese/R.T.I. che hanno presentato offerte uguali;
 - immissione dei suddetti numeri identificativi in un contenitore;
 - estrazione a sorte di uno dei suddetti numeri identificativi che determinerà il migliore offerente.

A tal fine, si rappresenta l'opportunità che alla relativa seduta partecipi un rappresentante del concorrente, munito di un documento idoneo ad attestare i poteri di rappresentare l'Impresa;

4. alla verifica della presenza di eventuali offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 110 del D.lgs. 36/2023 (così come modificato dall'art.38 del D.lgs. 209/2024).

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte economiche, il Seggio di gara comunica, ai sensi dell'art. 90, comma 1 del Codice, l'**esclusione** per i seguenti **casi**:

- **inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa;**
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative, nonché irregolari, ai sensi dell'art. 70, comma 4, lett. a) del Codice, in quanto non conformi ai documenti di gara;
- presentazione di offerte inammissibili, ai sensi dell'art. 70 comma 4, del Codice (così come modificato dall'art.28 del D.lgs..209/2024).

19. VERIFICA ANOMALIA DELLE OFFERTE

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 110 del D.lgs. 36/2023 (così come modificato dall'art.38 del D.lgs..209/2024) e all'Allegato II.2 (allegato modificato dall'art.85 del D.lgs.209/2024), il Responsabile Unico del Progetto, avvalendosi della Sezione Analisi Costi dell'UGCT, interno alla Stazione Appaltante, avvierà le relative attività di verifica rimanendo a suo carico il compito della valutazione finale della congruità, la serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

In particolare la citata Sezione Analisi Costi:

- **chiede**, all'O.E. interessato, l'analisi dei costi e gli altri elementi giustificativi del prezzo offerto. A tal fine, assegna un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta;
- **esamina le spiegazioni fornite dall'offerente e, qualora le stesse vengano ritenute non sufficienti ad escludere l'anomalia**, può chiedere, anche mediante audizione orale, **ulteriori chiarimenti assegnando un termine perentorio per il riscontro**;
- **al termine delle proprie attività, predispone un verbale con una proposta riguardante la congruità o meno dell'offerta che invierà al Responsabile per la fase di affidamento per le valutazioni finali di competenza.**

Il **Responsabile Unico del Progetto** esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

20. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea, in relazione all'oggetto del contratto, la Stazione Appaltante può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione.

L'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare **ed è immediatamente efficace**. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria.

Successivamente si procede a riformulare la graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi di ulteriore esito negativo delle verifiche si procede nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria

Il contratto è stipulato non prima di **32** giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18, comma 2 del Codice.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto della stazione appaltante, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva dell'esito negativo della sua approvazione da effettuarsi ai sensi dell'art.538 bis del D.lgs.66/2010.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 119 comma 3, lettera d) del Codice.

L'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione

Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante in modalità elettronica (VTC – Videoconferenza su piattaforma WebEx e posta elettronica).

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

L'avvenuta stipula del Contratto con l'aggiudicatario, sarà resa nota ai contro interessati da COMMISERVIZI, ai sensi dell'art.90, comma 1, lett. b) del D.lgs.36/2023.

21. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione de quo deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero

da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.A. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

22. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e s.m.i. e nel codice di comportamento di questa stazione appaltante e nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027 approvato dal Ministro della Difesa.

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito della stazione *appaltante*: [Amministrazione trasparente \(difesa.it\)](http://Amministrazione trasparente (difesa.it))

23. ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nelle piattaforme di e-procurement, nel rispetto di quanto previsto dall'art.35 del Codice (modificato dall'art.11 del D.lgs.209/2024) e dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi, secondo le modalità indicate all'art.36 del Codice.

24. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Roma, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

25. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati e conservati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara, ai sensi del Regolamento europeo (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione secondo quanto riportato nell'apposita scheda informativa allegata alla documentazione di gara in allegato.

Per gli indirizzi adottati al proprio interno dalla S.A., si veda la "Informativa privacy" allegata al presente Disciplinare

ALLEGATI

Fanno parte integrante e sostanziale del presente documento i seguenti Allegati:

Allegato 1. Progetto redatto ai sensi dell'articolo 41, comma 12 e dell'allegato I.7 del D.lgs.36/2023 (allegato modificato dall'art.78 del D.lgs.209/2024)

Allegato 2. Schema di Contratto, comprensivo del Capitolato Tecnico e relativi Annessi 1 e 2);

Allegato 3. Domanda di partecipazione;

Allegato 4. Patto di Integrità;

Allegato 5. DGUE;

Allegato 6. Dichiarazione di avvalimento;

Allegato 7. Dichiarazione integrativa del subappaltatore;

Allegato 8. Progetto a base di gara redatto dalla Stazione Appaltante;

Allegato 9. Informativa Privacy

Allegato 10. ANNESSO alla domanda di partecipazione.

Allegato 11. D.U.V.R.I. statico.

.