

STABILIMENTO MILITARE "SPOLETTE"
Torre Annunziata
UFFICIO PROGRAMMAZIONE/CONTROLLO GESTIONE
Condizioni Particolari Tecniche n° 8 del 19/02/2025

Oggetto: Vendita di Land Rover Defender, VM90, di auto e moto di diversa tipologia dichiarate fuori uso dalle FF.AA.

1. Generalità

Il presente Capitolato Tecnico viene redatto per disciplinare le attività inerenti l'alienazione mediante vendita diretta dei seguenti veicoli con la formula "così come sono":

- n° 37 Land Rover Defender;
- n° 5 VM90;
- n° 9 veicoli vari;
- n° 4 moto varie.

2. Descrizione dei veicoli

In "Allegato A" si riporta l'elenco dei veicoli in vendita, il cui valore indicato singolarmente costituirà il **prezzo base palese**.

L'individuazione delle principali "caratteristiche tecniche" dei veicoli e delle condizioni "di fatto" sono a cura dell'acquirente e rilevabili in fase di sopralluogo.

I veicoli, dichiarati fuori uso dalle FF.AA., sono stati acquisiti dallo stabilimento e sono **non ricondizionati**. Gli stessi si presentano in generale sia con danni esterni e interni, sia con danni alle parti meccaniche e elettriche, pertanto, si riporta in "Allegato B" e solo a titolo indicativo, un rilievo fotografico complessivo del parco veicoli in vendita.

3. Sopralluogo preliminare

Gli interessati dovranno eseguire un sopralluogo presso lo Stabilimento Militare "Spolette", (nei giorni lunedì ÷ venerdì ore 09.00 ÷ 12.00) con preavviso di almeno 48 ore a mezzo telefono/e-mail, al fine di accertare lo stato di conservazione dei veicoli di cui trattasi, nonché per acquisire ogni altra informazione di dettaglio (luogo di stoccaggio, identificazione mezzi di raccolta e trasporto più idonei, ecc.).

Trattandosi di materiale venduto con la formula "*visto e accettato*" il preventivo sopralluogo è **obbligatorio**.

Punto di contatto:

- (Capo Servizio Amm/vo) dr.ssa Margherita DE CARO Tel.0818615050 int. 232
e-mail: margherita.decaro@aid.difesa.it

L'attestazione di avvenuto sopralluogo (modello in Allegato "C"), rilasciato dal Capo Servizio Amm/vo o da un suo delegato, dovrà essere allegata, **pena l'esclusione dalla gara**, all'offerta di partecipazione.

Pertanto, dopo l'aggiudicazione, non potrà essere sollevata alcuna eccezione sullo stato di conservazione e/o stoccaggio in cui verrà a trovarsi il veicolo al momento del ritiro se lo stesso sarà proposto nelle medesime condizioni accertate durante il sopralluogo.

4. Riferimenti normativi

Pur non essendo richiamate espressamente nel presente Capitolato Tecnico è fatto obbligo tassativo da parte degli acquirenti l'applicazione, in ogni fase degli interventi, di tutte le norme di legge e norme tecniche applicabili.

5. Criteri di aggiudicazione

La vendita, sarà effettuata con il metodo delle offerte segrete a rialzo rispetto al prezzo base palese indicato per ogni singolo veicolo con aggiudicazione in favore del migliore offerente, sempreché risulti superiore al prezzo d'asta.

Il "prezzo offerto" dovrà essere arrotondato alle (due) cifre decimali.

In caso di una sola offerta valida, si procederà ugualmente all'aggiudicazione, in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

Affinché gli interessati possono presentare un'offerta che individui con esattezza il veicolo o i veicoli che intendono acquistare, si riporta in "Allegato D" un *fac simile* dei dati che obbligatoriamente l'acquirente dovrà riportare nell'offerta, evidenziando con correttezza tutti gli estremi identificativi del veicolo.

6. Modalità di esecuzione

L'acquirente, entro 10 (dieci) giorni lavorativi dalla comunicazione dell'aggiudicazione e dopo aver ottemperato al p.to 6a), dovrà iniziare le operazioni di ritiro del veicolo. Le operazioni di carico, al fine di consentire i successivi adempimenti previsti, non potranno protrarsi oltre le ore 13.00 del medesimo giorno e dovranno svolgersi secondo le modalità di seguito indicate:

- a) il ritiro del veicolo sarà subordinato alla verifica da parte di questo stabilimento del **pagamento anticipato** pari al valore aggiudicato;
- b) la movimentazione/caricamento del veicolo/veicoli in vendita dovrà avvenire solo attraverso mezzi e manodopera dell'acquirente, senza alcun concorso di personale dello Sta. Mi. Spollette;
- c) nessuna eccezione, per il veicolo ritirato, potrà essere mossa dall'acquirente una volta lasciata la sede dello stabilimento;
- d) l'acquirente sarà ritenuto responsabile di eventuali danni che venissero provocati durante le operazioni connesse al ritiro, a persone e cose appartenenti all'Amministrazione Difesa o a terzi;
- e) non potranno essere avanzate pretese di sorta per qualsiasi eventuale difficoltà di ordine tecnico ed economico che dovessero insorgere nel corso dell'esecuzione contrattuale;
- f) l'acquirente dovrà segnalare, alla Direzione di stabilimento, preventivamente l'elenco del personale, corredato di copia di un documento di identità, e dei mezzi (marca, modello, targa) da impiegare nel ritiro e trasporto dei veicoli in oggetto;
- g) trattandosi di area posta sotto il controllo del Ministero della Difesa, l'acquirente accetta che il proprio personale ed i propri automezzi possano essere sottoposti a perquisizioni da parte del Nucleo Carabinieri presente nello stabilimento;
- h) l'acquirente dovrà rispettare le disposizioni, in materia di sicurezza, impartite dal Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione dello Sta. Mi. Spollette.

7. Cessione dei veicoli dichiarati fuori uso.

E' fatto assoluto divieto all'acquirente, pena la nullità dell'atto, di cedere a qualsiasi titolo i mezzi in oggetto, alla vendita prima del completamento di tutte le formalità previste per la stessa aggiudicazione.

In caso di accertata violazione alle norme del presente articolo, lo Sta. Mi. Spollette, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha la facoltà di dichiarare risolta l'esecuzione di vendita.

L'acquirente, nel caso in cui intendesse chiedere l'immatricolazione dei mezzi, dovrà inoltrare esclusivamente istanza allo Stabilimento Militare "Spollette", Piazza P. Morrone 8 – 80058 Torre Annunziata (NA), tel. 081/8615050 (in seguito denominato SPOLEMILES) al fine di consentire l'invio da parte di questo, dell'apposita segnalazione dei dati identificativi del mezzo (marca, modello, numero di telaio, ecc.) al P.R.A. ed alla sede A.C.I. competenti per territorio. Pertanto l'acquirente, in tale richiesta, dovrà indicare chiaramente la provincia

nella quale il mezzo sarà immatricolato. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata allo SPOLEMILES per la mancata immatricolazione dei veicoli da parte del P.R.A. e dell'A.C.I.

Il Capo Ufficio Programmazione/Contr.Gest.
F.T Domenico dr. IZZO

IL DIRETTORE
Col. Ing. t. ISSMI Domenico LANDO