

**ACQUISIZIONE DI BATELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORIBORDO PER ASSICURARE LA CAPACITA' DI INTERVENTO IN
SUPPORTO DELLA PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'
RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTO**

Quesito	Risposta
<p>Si chiede chiarimento in merito all'ID MODULO inserito nella Tabella 2 - offerta tecnica di pag.29 del Disciplinare di gara. Viene richiamato il Modulo_ID_03 necessario però alla Dichiarazione Sostitutiva di Iscrizione CCIAA. Se la relazione tecnica deve essere redatta su format specifico chiediamo di porlo cortesemente dividerlo</p>	<p>Non esiste un format per la relazione tecnica che comunque deve esporre il più possibile i contenuti dell'Allegato B e dell'Allegato C.</p>
<p>Si chiede conferma sull'utilizzo del modello 3 per la redazione della dichiarazione di iscrizione CCIAA, sebbene a pag.37 del Disciplinare di gara è riportato una diversa identificazione modulo (Modulo 4)</p>	<p>Come già riportata nel documento prot. M_D A16D511 REG2025 0014634 del 30.05.2025, pubblicato tra la documentazione di gara, si conferma l'utilizzo del modulo nr. 3 per la dichiarazione sostitutiva della CCIAA</p>
<p>Si chiede conferma sull'utilizzo del modello 4 per la redazione della dichiarazione di iscrizione familiari conviventi, sebbene a pag.37 del Disciplinare di gara è riportato una diversa identificazione modulo (Modulo 5)</p>	<p>Come già riportata nel documento prot. M_D A16D511 REG2025 0014634 del 30.05.2025, pubblicato tra la documentazione di gara, si conferma l'utilizzo del modulo nr. 4 per la dichiarazione sostitutiva dei Familiari Conviventi</p>
<p>In merito all'attribuzione del punteggio premiante per una certificazione del battello in categoria B (massima altezza onda di 4 m), si rappresenta:</p> <ul style="list-style-type: none">- che ad oggi, nella documentazione in possesso del RiNa, non esistono battelli con le dimensioni di cui al presente appalto che abbiano ottenuto la certificazione B di cui trattasi- inoltre, in accordo alla Normativa vigente, appare del tutto improbabile che il battello possa avere la capacità di essere auto svuotante statico a pieno carico <p>Pertanto, si richiede a codesto Ente, in autotutela, di eliminare la suddetta premialità.</p>	<p>Come già riportata nel documento prot. M_D A16D511 REG2025 0014634 del 30.05.2025, pubblicato tra la documentazione di gara, tecnicamente è possibile soddisfare il requisito premiante richiesto.</p>

PRECISAZIONI ALLA SPECIFICA TECNICA

E' ammessa altresì la motorizzazione fuori bordo a benzina 2 tempi nel rispetto delle caratteristiche tecniche idonee atte a soddisfare quanto richiesto nella specifica tecnica.