

**ACQUISIZIONE DI BATELLI PNEUMATICI CON MOTORE FUORIBORDO PER ASSICURARE LA CAPACITA' DI INTERVENTO IN SUPPORTO DELLA PROTEZIONE CIVILE IN CASO DI PUBBLICA CALAMITA'**

**RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTO (CON RIFERIMENTO ALLA RICHIESTA SUL PORTALE ASP CONSIP - SISTEMA)**

Quesito	Risposta
Chiediamo conferma dell'utilizzo del modulo nr.3 presente nei docs gara anche se nella tabella di pag.26 del disciplinare viene indicato l'utilizzo del modulo nr.4	Si conferma l'utilizzo del modulo nr. 3 per la dichiarazione sostitutiva della CCIAA
Chiediamo conferma dell'utilizzo del modulo nr.4 presente nei docs gara anche se nella tabella di pag.26 del disciplinare viene indicato l'utilizzo del modulo nr.5	Si conferma l'utilizzo del modulo nr. 4 per la dichiarazione sostitutiva dei Familiari Conviventi
Pagliolato: si richiede conferma che il pagliolato possa essere suddiviso in più parti al fine di poter essere stivato nella stessa sacca del battello quando sgonfio	Si conferma che il pagliolato possa essere suddiviso in più parti al fine di poter essere smontato e trasportato nella stessa sacca del battello quando sgonfio
<p>Avviamento di tipo elettrico e manuale:                      Si richiede conferma dell'avviamento elettrico in quanto non è presente in specifica la batteria per l'avviamento                      Si richiede che venga accettato per l'avviamento manuale il cordino di emergenza posto sotto la calandra per avviamento manuale in caso di batteria scarica</p>	<p>Si conferma la richiesta dell'avviamento sia elettrico che manuale del motore e si precisa che la fornitura di motore dovrà comprendere idonea batteria di avviamento del motore con relativo contenitore stagno e cablaggio.                      L'avviamento manuale non è da intendersi come sistema di avviamento di emergenza bensì quale sistema alternativo all'avviamento elettrico (il sistema di avviamento da impiegare sarà dettato dalla specifica esigenza operativa). Pertanto, la maniglia di azionamento del dispositivo a strappo deve essere esterna alla calandra del motore.</p>
Chiediamo di poter considerare anche forniture di battelli da noi prodotti di misure superiori a quanto indicato a pag.16 del disciplinare di gara, in quanto riteniamo che battelli di maggiore dimensioni soddisfino automaticamente le caratteristiche richieste da questa procedura e pertanto soddisfare i requisiti speciali richiesti in merito alla capacità economica_ finanziaria e alla capacità tecnica-professionale.	Si conferma che è possibile considerare quali forniture di cui ai punti 8.2 e 8.3 del disciplinare di gara, battelli di dimensioni superiori a 5 metri (la tolleranza indicata si riferisce solo alle forniture uguali a 5 metri).
<p>Chiediamo conferma che l'Annesso nr.05 sia svincolato (per termini di adempimento e prezzi/pagamenti) con quanto previsto dalla Relazione Preliminare n.001-Determinazione a Contrarre in merito al piano previsionale dei pagamenti ed il conseguente impegno pluriennale ad esigibilità descritto al punto c).                      Chiediamo conferma della validità dei termini di esecuzione delle prestazioni descritti nell'annesso 5 a partire dal T0 definito nella determina a contrarre al punto a).</p>	<p>Il profilo dell'impiego pluriennale ad esigibilità riportato nella relazione preliminare sarà adeguato e armonizzato all'Annesso 05 a valle dell'aggiudicazione.                      Si conferma la validità dei termini di esecuzione delle prestazioni descritti nell'annesso 05.</p>

<p>Considerando che il valore dell'appalto è risultato da una analisi effettuata da competenti uffici tecnici di codesto Ente, è corretto stabilire che le offerte abbiano un ribasso massimo oltre il quale non possono essere considerate attendibili al di là di eventuali "chiarimenti"?</p> <p>Nella eventualità si richiede di quantificare la soglia massima di ribasso accettabile, a pena di automatica esclusione.</p>	<p>Non esiste un limite al ribasso massimo delle offerte, tuttavia eventuali offerte apparentemente anomale saranno oggetto di valutazione in ottemperanza al paragrafo 21 del disciplinare di gara.</p>
<p>È menzionato un punteggio premiante relativo alla certificazione CE cat B che da riscontri con l'ente certificatore RiNa risulta non possibile per battelli aventi le caratteristiche indicate in specifica. Si prega di verificare ed eventualmente rettificare</p>	<p>Tecnicamente è possibile soddisfare il requisito premiante richiesto.</p>
<p>Per la dimostrazione delle capacità tecniche è ammissibile produrre documentazione relativa a battelli per uso militare/istituzionale di dimensione superiore a quella indicata?</p> <p>Gli stessi rientrerebbero nella indicazione di "operazioni portuali"?</p>	<p>Si conferma che è possibile considerare quali forniture di cui ai punti 8.2 e 8.3 del disciplinare di gara, battelli di dimensioni superiori a 5 metri (la tolleranza indicata si riferisce solo alle forniture uguali a 5 metri). La dicitura "impiego portuale" indicata al paragrafo 8.3 a) del disciplinare di gara costituisce un refuso ed è da non considerarsi.</p>
<p>Il luogo del collaudo SAT può essere indicato come di consuetudine dal cantiere anche per non gravare ulteriormente sul costo del prodotto?</p>	<p>L'esecuzione delle SAT è prevista presso un sito idoneo geograficamente collocato in prossimità dell'Ente presso il quale deve essere consegnato l'oggetto della fornitura (Treviso). La definizione di dettaglio del sito delle SAT sarà definita dall'Amministrazione Difesa sulla base di una proposta avanzata dal cantiere ovviamente compatibile con quanto sopra riportato.</p>
<p>Si richiede conferma di interpretazione dei tempi di consegna indicati sull'annesso 5.</p> <p>LOTTO 1 – Fornitura battelli e prestazioni a richiesta a supporto del programma</p> <p>Time 0 - Consegna 30 battelli entro 180 giorni solari dalla stipula del contratto</p> <p>Time 1 - Consegna 45 battelli entro 270 giorni solari a partire dal completamento della consegna della prima tranche dei 30 battelli</p> <p>Time 2 - Consegna 45 battelli entro 270 giorni solari a partire dal completamento della consegna della seconda tranche di 45 battelli</p> <p>Pertanto il completamento della fornitura dei 120 battelli [LOTTO 1] dovrà avvenire entro complessivi 720 giorni solari (180+270+270)?</p> <p>LOTTO 2 (OPZIONE) – Fornitura battelli e prestazioni a richiesta a supporto del programma</p> <p>Time 3 - Consegna 15 battelli entro 180 giorni solari a partire dal completamento della consegna della terza tranche del 1° lotto</p> <p>Time 4 - Consegna 15 battelli entro 180 giorni solari a partire dal completamento della consegna della prima tranche del 2° lotto</p> <p>Time 5 - Consegna 15 battelli entro 180 giorni solari a partire dal completamento della consegna della seconda tranche del 2° lotto</p> <p>Time 6 - Consegna 15 battelli entro 180 giorni solari a partire dal completamento della consegna della terza tranche del 2° lotto</p> <p>Pertanto, il completamento della fornitura dei 60 battelli [LOTTO 2] dovrà avvenire entro complessivi 720 giorni solari (180+180+180+180)?</p>	<p>Lotto 1 interpretazione parzialmente corretta: sublotto 1.1 - Fornitura 30 battelli entro 180 giorni solari dalla data di avvio dell'esecuzione contrattuale; sublotto 1.2 - Fornitura 45 battelli entro 270 giorni solari che decorreranno a partire da 180 giorni solari dalla data di avvio dell'esecuzione contrattuale; sublotto 1.3 - Fornitura 45 battelli entro 270 giorni solari a partire che decorreranno a partire da 450 (180+270) giorni solari dalla data di avvio dell'esecuzione contrattuale; Pertanto il completamento della fornitura dei 120 battelli [LOTTO 1] avverrà entro complessivi 720 giorni solari (180+270+270).</p> <p>Lotto 2 errata interpretazione: i sublotti possono essere attivati anche in parallelo (fino ad un massimo di 2 sublotti) quindi la durata del lotto 2 può essere complessivamente tra i 360 giorni solari e 720 giorni solari</p>

## PRECISAZIONI ALLA SPECIFICA TECNICA

- Elica del motore di tipo intubato (para 2.6 della Specifica Tecnica): il dispositivo di protezione dell'elica da intendersi un accessorio removibile (facilmente smontabile). Pertanto le prestazioni in termini di velocità massima a pieno carico e di autonomia del battello sono da soddisfare in assenza del suddetto dispositivo di protezione elica;
- Potenza massima del motore 40 cv (para 2 della Specifica Tecnica): il valore di potenza massima del motore è indicativo e non vincolante. E' richiesto che il motore installato sia tale per cui non abbia peso superiore a 100 Kg e siano soddisfatti i requisiti di velocità massima e di autonomia del battello.