



**Oggetto:** Alienazione con obbligo di demolizione dei galleggianti GT 42 (ex Nave Euro) e GT 43 (ex Nave Espero) con sede a Taranto – **Caratteristiche principali.**

Le tabelle e i dati che seguono contengono una stima della tipologia e della quantità dei materiali presenti a bordo ricavate dal verbale di consistenza e stima dal quale è stato sottratto ~ il 20% rispetto al dislocamento scarico asciutto di progetto per via delle deduzioni relative al materiale di valore nullo conseguente alla demolizione (ossido, sfrido per taglio alla fiamma, guarnizioni, sbriciolamento legna, assottigliamento lamiera e strutture, cemento, pitture, bitumastici, amianto e coibenti vari, materiale sbarcato). Resta inteso che le quantità devono intendersi soggette a tolleranza. Eventuali differenze tra le quantità stimate e quelle effettive non costituiranno in nessun modo motivo di modifica/revisione in corso d'opera degli aspetti contrattuali, siano essi economici o temporali.

I piani di ciascuna Nave e la documentazione che il potenziale Acquirente considererà esaustiva saranno consegnati all'atto del sopralluogo. Resta inteso che le informazioni contenute in essa devono intendersi soggette a tolleranza. Eventuali discrepanze lo stato di fatto e quanto descritto negli elaborati non costituiranno in nessun modo motivo di modifica/revisione in corso d'opera degli aspetti contrattuali, siano essi economici o temporali.

Per la quantificazione preliminare e la localizzazione indicativa degli HAZMAT, l'Acquirente farà riferimento all'IHM. Si precisa sin d'ora che, anche se non espressamente contemplati dall'IHM, gli elementi in fibra vetrosa o minerale sono da considerarsi alla stregua degli HAZMAT. La stima delle quantità di questi ultimi materiali è sotto responsabilità dell'Acquirente.

Per rendere le unità navali idonee al rimorchio è possibile utilizzare le strutture dell'Arsenale con il quale il potenziale Acquirente potrà prendere accordi diretti.

I Requisiti minimi del Sistema di Qualità cui dovranno corrispondere le attività della presente vendita sono i seguenti:

ISO 9001:2015 (Gestione della qualità)

ISO 14001:2015 (Gestione ambientale)

ISO 45001:2018 (Sistemi di gestione della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro).

L'acquirente dovrà inoltre operare in modo conforme alle indicazioni di cui alla norma ISO 30000 (Ship Recycling).

L'acquirente dovrà avere a disposizione, per la demolizione dei galleggianti, un sito di demolizione iscritto all'Elenco Europeo dei Demolitori Navali presenti nei paesi OCSE.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL GALLEGGIANTE GT42 (ex Nave EURO)



<b>Nome:</b>	<b>GALLEGGIANTE GT42 - Ex Nave EURO</b>
<b>Tipo:</b>	Fregata Classe Maestrale
<b>Anno di costruzione:</b>	1983
<b>Dislocamento s.a.:</b>	2419 tonn
<b>Lunghezza f.t.:</b>	122,8 m
<b>Larghezza massima:</b>	12,9 m
<b>Altezza di costruzione:</b>	8,35 m
<b>Immersione media:</b>	4,2 m (max 5,9)
<b>Propulsione:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CODOG (COMbined Diesel Or Gas):</li> <li>- 2 Turbine a Gas GE LM2500</li> <li>- 2 Motori Diesel GMT B-230-20M</li> <li>- 2 assi con eliche a passo variabile</li> </ul>

### STIMA DEI MATERIALI PREGIATI

<b>VOCE</b>	<b>PESO (Tonn.)</b>
<b>Rottami di ghisa meccanica CTG 01</b>	61
<b>Rottami di ferro/acciaio</b>	1.260
<b>Rottami di ferro/acciaio inox</b>	48
<b>Rottami di Bronzo</b>	20
<b>Rottami di rame</b>	30
<b>Cavo Armato</b>	95
<b>Rottami di alluminio</b>	51
<b>Rottami di Metalli misti</b>	315
<b>Rottami di cupronichel</b>	55
<b>TOTALE</b>	<b>1.935</b>

### STATO DELLA NAVE

Compartimentazione stagna da verificare cura acquirente

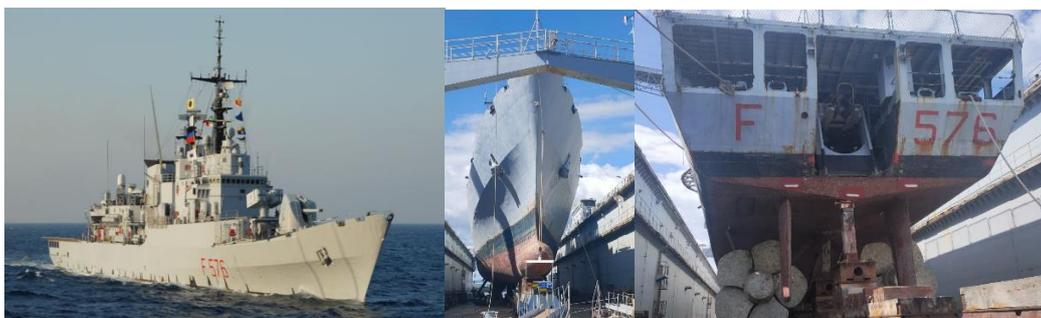
Eseguita bonifica di sentine, depositi combustibile/lubrificante (da aggiornare Parti II e III dell'IHM)

Demilitarizzazione completata

Sbarcate fonti radiogene, presente certificazione «Radiation free»

A dicembre 2022 eseguiti lavori di messa in sicurezza dello scafo in bacino come da Rapporto di Visita (sigillatura astucci e aperture di carena, blocco appendici e rilievi spessimetrici)

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL GALLEGGIANTE GT43 (ex Nave ESPERO)



<b>Nome:</b>	<b>GALLEGGIANTE GT43 - Ex Nave ESPERO</b>
Tipo:	Fregata Classe Maestrale
Anno di costruzione:	1983
Dislocamento s.a.:	2421 tonn
Lunghezza f.t.:	122,8 m
Larghezza massima:	12,9 m
Altezza di costruzione:	8,35 m
Immersione media:	4,2 m (max 5,9)
Propulsione:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CODOG (COmbined Diesel Or Gas):</li> <li>- 2 Turbine a Gas GE LM2500</li> <li>- 2 Motori Diesel GMT B-230-20M</li> <li>- 2 assi con eliche a passo variabile</li> </ul>

### STIMA DEI MATERIALI PREGIATI

VOCE	PESO (Tonn.)
Rottami di ghisa meccanica CTG 01	60
Rottami di ferro/acciaio	1.260
Rottami di ferro/acciaio inox	48
Rottami di Bronzo	30
Rottami di rame e sue leghe (*)	94
Cavo Armato	100
Rottami di alluminio	55
Rottami di Metalli misti	290
<b>TOTALE</b>	<b>1.937</b>

(\*) compreso CuNi

### STATO DELLA NAVE

Compartimentazione stagna da verificare cura acquirente.

Eseguita bonifica di sentine, depositi combustibile/lubrificante (da aggiornare Parti II e III dell'IHM)

Demilitarizzazione completata

Sbarcate fonti radiogene, presente certificazione «Radiation free»

Tra novembre 2023 e giugno 2024 eseguiti lavori di messa in sicurezza dello scafo in bacino (sigillatura astucci e aperture di carena, blocco appendici e rilievi spessimetrici).