

Il programma Aeroporti Azzurri prevede una serie di interventi, in tutto il territorio nazionale, sul sistema delle **infrastrutture aeroportuali militari, consistenti** sia nell'**ammodernamento di strutture esistenti**, che nella **realizzazione di nuove strutture**, per raggiungere i seguenti obiettivi:

- maggiore rispondenza delle infrastrutture ai requisiti degli attuali e futuri **sistemi d'arma**,
- **efficientamento energetico** e resilienza,
- **riduzione dei costi** di manutenzione,
- **digitalizzazione** e telecontrollo delle reti impiantistiche,
- miglioramento degli ambienti di lavoro e delle infrastrutture logistiche,
- **resilienza cyber**,

Il denominatore comune di tutta la progettualità è il **rispetto dell'ambiente**, anche al fine di consolidare il rapporto con il territorio e assicurare un adeguato ritorno d'immagine per la Difesa, con particolare attenzione al tema dell'**efficientamento energetico**. Il programma mira ad intervenire, attraverso una prima diagnosi energetica e successive operazioni di riqualificazione, principalmente sulla componente edilizia (**isolamento termico**) e su quella impiantistica (adozione di nuovi sistemi di **produzione di energia** e/o miglioramento degli impianti) al fine di ottimizzare le prestazioni energetiche dei manufatti aeroportuali, consentendo risparmi, riduzione degli sprechi ed un conseguente abbattimento delle emissioni.

L'intento è poter disporre di strutture resilienti, che mirino ad essere **indipendenti in termini di approvvigionamenti energetici**, argomento particolarmente attuale alla luce del quadro geopolitico attuale ed essenziale soprattutto per quanto concerne le strutture strumentali allo svolgimento dell'attività operativa. A tal riguardo, l'intendimento è quello di realizzare, all'interno degli aeroporti stessi, **parchi fotovoltaici** che permettano alla singola installazione di essere totalmente autosufficiente ed in grado di gestire le eventuali fluttuazioni legate all'offerta energetica attraverso moderni sistemi di stoccaggio dell'energia prodotta.

Il programma si muove nell'ottica della **razionalizzare dei beni demaniali**, favorendo la possibilità che essi possano seguire una "naturale evoluzione" verso altre destinazioni d'uso, adatte al contesto territoriale all'interno del quale sono inserite.

Il programma contempla una serie di interventi che seguono una logica modulare, improntati alla standardizzazione del livello qualitativo e all'adozione di progettazioni replicabili, per assicurare il mantenimento delle capacità operative, senza soluzione di **continuità delle infrastrutture critiche**.

Rientrano nel programma pluriennale i seguenti progetti:

PRISMA (Programma Rinnovamento Integrato Sedimi Aeronautici) volto all'ammodernamento delle infrastrutture anche in previsione di un possibile impiego in concorso con altre amministrazioni dello Stato (in particolare Ministero dell'interno) in caso di calamità o altre emergenze;

IRIDE (Implementazione delle Reti Idriche Dati ed Energetiche), volto ad adeguare le reti di distribuzione delle risorse idriche ed energetiche.

Il programma è concepito secondo un piano di sviluppo pluriennale, di previsto avvio nel 2023 e della **durata complessiva di undici anni (2023-2033)**. La fase iniziale è rivolta alla ricognizione dello stato d'uso delle infrastrutture, alla progettazione preliminare degli interventi, oltre che all'esecuzione dei lavori le cui progettazioni sono già disponibili o per le quali si preveda l'esecuzione attraverso i Reparti Genio dell'A.M..

L'onere previsionale complessivo dell'impresa è stimato in **5 miliardi e 952,1 milioni**.

In tale cifra sono comprese lo studio, la progettazione e l'inizio dei lavori di realizzazione del programma "Aeroporti Azzurri", incluse le progettualità PRISMA e IRIDE, le cui finalità sono strettamente connesse al programma complessivo di revisione e rinnovamento infrastrutturale.

La prima fase del programma è stata finanziata, per un valore di 1 miliardo e 213 milioni, a valere sugli stanziamenti derivanti da capitoli del settore investimento del bilancio ordinario del Ministero della Difesa.

Il completamento del programma, secondo la citata logica modulare, per il **restante valore previsionale complessivo di 4 miliardi e 738 milioni**, sarà realizzato attraverso successivi provvedimenti.

Tali interventi, nel rispetto di una logica incrementale e progressiva, saranno avviati subordinatamente al loro eventuale finanziamento. L'impresa pluriennale avrà uno sviluppo per fasi auto-consistenti.

Versione in inglese

The "Aeroporti Azzurri" program includes a series of interventions, throughout the national territory, on the military airport infrastructure system, consisting both in the modernization of existing structures and construction of new structures, to achieve the following objectives:

- greater compliance of the infrastructures with the requirements of current and future weapons systems,
- energy efficiency and resilience,
- reduction of maintenance costs,
- digitalization and remote control of plant networks,
- improvement of work environments and logistics infrastructures,
- cyber resilience,

The common denominator of all the projects is respect for the environment, also in order to consolidate the relationship with the territory and ensure an adequate return of image for the Defense, with particular attention to the issue of energy efficiency. The program aims to intervene, through an initial energy diagnosis and subsequent redevelopment operations, mainly on the building component (thermal insulation) and on the plant component (adoption of new energy production systems and/or improvement of the systems) in order to optimize the energy performance of airport buildings, allowing savings, reduction of waste and a consequent reduction of emissions.

The intent is to be able to have resilient structures, which aim to be independent in terms of energy supplies, a particularly current topic in light of the current geopolitical framework and essential especially with regard to the structures instrumental to the performance of operational activity. In this regard, the intention is to create, within the airports themselves, photovoltaic parks that allow the individual installation to be totally self-sufficient and able to manage any fluctuations related to the energy supply through modern storage systems for the energy produced.

The program moves in the perspective of rationalizing state-owned assets, favoring the possibility that they can follow a "natural evolution" towards other uses, suitable for the territorial context in which they are inserted.

The program includes a series of interventions that follow a modular logic, based on the standardization of the quality level and the adoption of replicable designs, to ensure the maintenance of operational capabilities, without interruption of critical infrastructures.

The following projects are included in the multi-year program:

PRISMA (Integrated Renewal Program of Aeronautical Sites) aimed at modernizing the infrastructures also in anticipation of a possible use in conjunction with other State administrations (in particular the Ministry of the Interior) in the event of disasters or other emergencies;

IRIDE (Implementation of Water, Data and Energy Networks), aimed at adapting the distribution networks of water and energy resources.

The program is designed according to a multi-year development plan, scheduled to start in 2023 and lasting a total of eleven years (2023-2033). The initial phase is aimed at

reconnaissance of the state of use of the infrastructure, preliminary planning of the interventions, as well as the execution of the works whose designs are already available or for which execution is planned through the Engineer Departments of the Air Force.

The overall forecast cost of the enterprise is estimated at 5 billion and 952.1 million.

This figure includes the study, planning and start of the works for the implementation of the "Aeroporti Azzurri" program, including the PRISMA and IRIDE projects, whose purposes are strictly connected to the overall program of infrastructure revision and renewal.

The first phase of the program was financed, for a value of 1 billion and 213 million, using the allocations deriving from chapters of the investment sector of the ordinary budget of the Ministry of Defense.

The completion of the program, according to the aforementioned modular logic, for the remaining overall forecast value of 4 billion and 738 million, will be achieved through subsequent measures.

These interventions, in compliance with an incremental and progressive logic, will be started subject to their eventual financing. The multi-year enterprise will have a development in self-consistent phases.

VERSIONE RIDOTTA

Il programma Aeroporti Azzurri consiste in una serie di opere di ammodernamento e potenziamento delle **infrastrutture aeroportuali militari**, per raggiungere i seguenti obiettivi:

- rispetto dei requisiti di attuali e futuri **sistemi d'arma**,
- **efficientamento energetico** e resilienza,
- **riduzione costi** di manutenzione,
- **digitalizzazione** e telecontrollo delle reti impiantistiche,
- miglioramento ambienti di lavoro e infrastrutture logistiche,
- **resilienza cyber**.

I criteri principali comuni sono il **rispetto dell'ambiente e l'efficientamento energetico**. Il programma prevede una prima fase di diagnosi energetica e successive opere di riqualificazione sulla componente edilizia (**isolamento termico**) e su quella impiantistica (nuovi sistemi di **produzione di energia** e/o miglioramento degli impianti) per ottimizzare le prestazioni energetiche dei manufatti aeroportuali, consentendo risparmi, riduzione degli sprechi ed abbattimento delle emissioni.

L'obiettivo è disporre di strutture resilienti, **indipendenti in termini di approvvigionamenti energetici**.

Inoltre si persegue la **razionalizzazione dei beni demaniali**, favorendo una "naturale evoluzione" verso altre destinazioni d'uso, adatte al contesto territoriale all'interno del quale sono inserite.

Il programma consiste in una serie di interventi che seguono una logica modulare, basati sulla standardizzazione del livello qualitativo e sull'adozione di progettazioni replicabili, per assicurare il mantenimento delle capacità operative, senza soluzione di **continuità delle infrastrutture critiche**.

Rientrano nel programma pluriennale i seguenti progetti:

PRISMA (Programma Rinnovo Integrato Sedimenti Aeronautici) consiste nell'ammodernamento delle infrastrutture militari anche per un possibile impiego in concorso con altre amministrazioni dello Stato (in particolare Ministero dell'interno) in caso di calamità o altre emergenze;

IRIDE (Implementazione delle Reti Idriche Dati ed Energetiche), volto ad adeguare le reti di distribuzione delle risorse idriche ed energetiche.

Il programma è concepito secondo un piano di sviluppo pluriennale, avviato nel 2023 e della **durata complessiva di undici anni (2023-2033)**.

La spesa presunta è stimata in circa **5 miliardi di euro**.

La prima fase del programma è stata finanziata, per un valore di 1 miliardo, con stanziamenti derivanti da capitoli del settore investimento del bilancio ordinario del Ministero della difesa.

VERSIONE RIDOTTA IN INGLESE

The Aeroporti Azzurri program consists of a series of modernization and enhancement works of military airport infrastructures, to achieve the following objectives:

- compliance with the requirements of current and future weapons systems,
- energy efficiency and resilience,
- reduction of maintenance costs,
- digitalization and remote control of plant networks,
- improvement of work environments and logistics infrastructures,
- cyber resilience.

The main common criteria are respect for the environment and energy efficiency. The program includes an initial phase of energy diagnosis and subsequent requalification works on the building component (thermal insulation) and on the plant component (new energy production systems and/or improvement of plants) to optimize the energy performance of airport structures, allowing savings, reduction of waste and reduction of emissions.

The objective is to have resilient structures, independent in terms of energy supplies.

Furthermore, the rationalization of state-owned assets is pursued, encouraging a "natural evolution" towards other uses, suited to the territorial context in which they are inserted.

The program consists of a series of interventions that follow a modular logic, based on the standardization of the quality level and the adoption of replicable designs, to ensure the maintenance of operational capabilities, without interruption of critical infrastructures.

The following projects are included in the multi-year program:

PRISMA (Integrated Renewal Program of Aeronautical Sites) consists in the modernization of military infrastructures also for a possible use in conjunction with other State administrations (in particular the Ministry of the Interior) in the event of disasters or other emergencies;

IRIDE (Implementation of Water, Data and Energy Networks), aimed at adapting the distribution networks of water and energy resources.

The program is designed according to a multi-year development plan, launched in 2023 and lasting a total of eleven years (2023-2033).

The estimated expenditure is approximately 5 billion euros.

The first phase of the program was financed, for a value of 1 billion, with allocations deriving from chapters of the investment sector of the ordinary budget of the Ministry of Defense.

AEROPORTI AZZURRI – REALIZZAZIONE BACKBONE AEROPORTUALI

IL PROGETTO PREVEDE L'ADEGUAMENTO FUNZIONALE DI N° 29 AEROPORTI E MODERNIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE A RETE (IDRICHE, FOGNARIE, MT/BT) – AVVIO BANDO DI GARA DI ACCORDO QUADRO PROGETTAZIONE APRILE 2025 – TOTALE LAVORI € 485.000.000,00 – TOTALE SERVIZI INGEGNERIA € 8.400.000,00

Le opere che saranno realizzate riguardano:

- Reti idriche ed antincendio;
- Rete di distribuzione metano;

- Adeguamento/potenziamento della esistente rete MT Aeroportuale Reti elettriche MT e bT;
- Reti Telecomunicazioni.

AEROPORTI AZZURRI – REALIZZAZIONE PALAZZINA ALLOGGI GHEDI

IL PROGETTO PREVEDE L'AMMODERNAMENTO / NUOVA COSTRUZIONE DELLE INFRASTRUTTURE A SUPPORTO DELLA MISSIONE OPERATIVA DELL'ENTE: IMPORTO LAVORI € 7.000.000,00 – GARA LAVORI PREVISTA GENNAIO 2026

Il progetto trae origine dalla esigenza espressa dal 6° Stormo di garantire una maggiore disponibilità alloggiativa in conseguenza della prevista implementazione sul sedime aeroportuale di Ghedi del velivolo JSF e del conseguente incremento del personale sottufficiale manutentore.

La nuova palazzina avrà una configurazione geometrica costituita da tre corpi di fabbrica, nello specifico composta da due ali laterali in cui sono collocati gli alloggi e un corpo centrale con ingresso, atrio, disimpegno di piano e servizi, scale, centrali tecnologiche e vani per quadri elettrici.

Sarà inoltre costituita da due piani fuori terra, eventuale piano seminterrato per i servizi e un sottotetto ispezionabile con copertura a tetto.

Le opere che saranno realizzate riguardano:

- Realizzazione di strutture;
- Opere edili;
- Realizzazione sistema di riscaldamento e raffrescamento;
- Realizzazione impianto idrico sanitario- impianto di scarico acque meteoriche;
- Realizzazione impianto di illuminazione;
- Realizzazione impianti elettrici;
- Realizzazione impianti speciali.

AEROPORTI AZZURRI – PROGRAMMA LUH VITERBO

IL PROGETTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI NUOVA SCUOLA ELICOTTERI A LEAD SERVICE AM E CONNOTAZIONE INTERFORZE: IMPORTO LAVORI € 150.000.000,00 – PROGETTAZIONE IN CORSO - GARA LAVORI PREVISTA DICEMBRE 2026.

Il piano infrastrutturale è stato articolato in macro-funzioni connesse all'implementazione della Scuola di volo e il potenziamento della scuola SMAM. Si riporta di seguito la lista delle opere infrastrutturali, suddivise tra le diverse funzioni, che dovranno essere realizzate sul sedime dell'Aeroporto di Viterbo per garantire l'operatività nella Nuova Scuola Elicotteri e della Scuola Marescialli:

Area Training

Realizzazione di un nuovo edificio, denominato GBTS (Ground Based Training System), idoneo ad ospitare sistemi di simulazione, uffici per i Gruppi di Volo la Direzione della Scuola, aule didattiche ed i servizi accessori. Indicativamente la superficie complessiva dell'edificio addestramento dovrà essere di circa 8000 mq distribuiti su due piani.

Area Operativa – manutenzione e magazzini

Per l'implementazione di tale funzione, in base alla tipologia di assetti previsti per la Scuola, il requisito minimo definito prevede la realizzazione di strutture idonee ad ospitare le attività manutentive ed i magazzini per l'AGE e le parti di ricambio, con le seguenti dimensioni:

- Hangar di dimensioni 50x50 m
- Officine/Magazzini per una superficie complessiva di circa 3000 mq Area Operativa – helicopter recovery

La soluzione proposta prevede la realizzazione di un piazzale di circa 75.000 mq, su cui verranno realizzati shelter/hangaretti di dimensioni 20x20m, idonei ad ospitare ambedue le linee. È stata inoltre prevista la realizzazione di una palazzina linea volo (dimensioni di circa 300mq), in posizione tale da avere visibilità sulle superfici di volo.

Area logistico ricettiva Scuola di volo

Realizzazione di alloggi per:

- Studenti piloti: due palazzine di due piani lunghe circa 65 m ciascuna per n. 80 camere singole di dimensioni di circa 25 mq ciascuna;
- Istruttori: 2 palazzine da 9 unità Alloggi Personale Militare con Famiglia (APMF), anche utilizzando strutture già esistenti sul sedime.

Area logistico ricettiva SMAM

Realizzazione di due nuovi manufatti da destinare alla formazione degli Allievi Marescialli:

- Fabbricato alloggi da 350 posti letto, con sistemazione in camere quaduple, completo di aula studio collettiva, uffici e servizi;
- Fabbricato aule didattiche e laboratori che ospiterà 17 aule da 40 posti, 5 aule da 80 posti e 5 laboratori da 25 posti.

Le opere che saranno realizzate riguardano:

- Opere di demolizione;
- Realizzazione di strutture;
- Opere edili;
- Realizzazione sistema di riscaldamento e raffrescamento;
- Realizzazione impianto idrico sanitario- impianto di scarico acque meteoriche;
- Realizzazione impianto di illuminazione;
- Realizzazione impianti elettrici;
- Realizzazione impianti speciali.

AEROPORTI AZZURRI – PROGRAMMA LUH VITERBO

IL PROGETTO PREVEDE OPERE DI AMMODERNAMENTO CITTADELLA SISTEMI APR 28° GV – PROGETTAZIONE IN CORSO – IMPORTO LAVORI € 21.000.000,00 – GARA LAVORI PREVISTA DICEMBRE 2026.

Le opere riguardano:

a) Realizzazione di Shelter dim. 40 m x 30 m H interna pari a 7 m, struttura in elevazione in acciaio S275J zincato a caldo. con copertura a doppia falda, termicamente isolata, struttura di fondazione in c.a., munita di carroponete da 5 tn con luce libera pari a 30 m, compresa di opere edili di finitura (portoni, porte, intonaci, infissi, etc), impianto elettrico, dati e di climatizzazione estiva ed invernale.

b) Potenziamento della cabina elettrica MT/bt e Gruppo Elettrogeno, mediante installazione di n° 2 trasformatori da 400 kVA kVA, di n° 1 G.E. da 400 kVA, di Gruppo di rifasamento automatico e fisso, di nuovo Quadro Generale di BT, impianto elettrico e di rilevazione AI, opere accessorie.

- c) Installazione di nuovo hangar di lancio tipo MMTS, comprensivo di struttura di fondazione in c.a.;
- d) Urbanizzazione aree esterne, viabilità ordinaria, parcheggio armieri e parcheggi area tecnica per una superficie complessiva di 14.300 mq;
- e) Realizzazione di palazzina OCU dim. 51,20 m x 14,20 m, H interna pari a 3,80 m, disposta su un piano, con struttura in elevazione in c.a.p., termicamente isolata, struttura di fondazione in c.a., compresa di opere edili di finitura (portoni, porte, intonaci, infissi, etc), impianto elettrico, dati e di climatizzazione estiva ed invernale.
- f) Realizzazione di palazzina Linea Volo dim. 31,20 m x 14,20 m, H interna pari a 3,80 m, disposta su un piano, con struttura in elevazione in c.a.p., termicamente isolata, struttura di fondazione in c.a., compresa di opere edili di finitura (portoni, porte, intonaci, infissi, etc), impianto elettrico, dati e di climatizzazione estiva ed invernale.
- g) Realizzazione di predisposizioni CIS (passive infostrutturali ad eccezione dei soli apparati attivi).

Le opere che saranno realizzate riguardano:

- Realizzazione di strutture;
- Opere edili;
- Realizzazione sistema di riscaldamento e raffrescamento;
- Realizzazione impianto idrico sanitario- impianto di scarico acque meteoriche;
- Realizzazione impianto di illuminazione;
- Realizzazione impianti elettrici;
- Realizzazione impianti speciali.

AEROPORTI AZZURRI – ACCADEMIA AERONAUTICA

IL PROGETTO PREVEDE L'AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURE ACCADEMIA:
IMPORTO LAVORI € 180.000.000,00 – PROGETTAZIONE DA AVVIARE -

L'intervento in oggetto si rende necessario per la messa in sicurezza e l'adeguamento a norma degli immobili. Altri obiettivi sono il contenimento dei consumi energetici, con conseguente riduzione di scarichi, emissioni e prelievi dall'ambiente, abbinato ad una elevazione del comfort abitativo (raggiungimento classe energetica A).

Gli interventi previsti nel presente progetto sono finalizzati a:

- Adeguamento sismico ed efficientamento energetico;
- Ottimizzazione funzioni operative, logistiche e alloggiative in proiezione al 2050;
- Ammodernamento infrastrutturale a nuovi standard realizzativi;
- Accorpamento di funzioni e rilocalazione di funzioni;
- Incremento di resilienza e sicurezza;
- Miglioramento condizioni di lavoro e benessere del personale;
- Tutela ambientale.

Le opere che saranno realizzate riguardano:

- Realizzazione di opere strutturali per adeguamento sismico;
- Opere edili di efficientamento energetico, ristrutturazione, ecc;
- Realizzazione sistema di riscaldamento e raffrescamento;
- Realizzazione impianto idrico sanitario- impianto di scarico acque meteoriche;

- Realizzazione impianto di illuminazione;
- Realizzazione impianti elettrici;
- Realizzazione impianti speciali.