

EREDET ÉS FEJLŐDÉS

Az első világháborúban elért győzelem 281 VZ 14-es és 32 VZ 14/16-os tarackból közvetlenül Olaszországnak adott hadizsákmányt, amelyekből 142-t azonnal eladtak, mivel nem voltak hatékonyak, de bizonyos számú darabot Ausztria eladott a háborús károk helyreállítása miatt. A darab 149/13 jelzéssel a királyi hadseregben került szolgálatba.

A darabok beszerzése után a torinói Aresenale-ben nagyjavításra kerültek, ahol először rugalmas kocsi, majd préselt lemezkerekek alkalmazásával mechanikus vontatásra adaptálták őket. Az új mod 32 működése lehetővé tette a hatótáv körülbelül 400 m-rel történő kiterjesztését. A tarack azonban jóvátehetetlenül hátrányos helyzetbe került a más hadseregekben használt hadtestekhez képest.

A második világháború kezdetén (1939. október) 490 darab állt rendelkezésre, amelyeket a hadtest tüzérségi csoportjaihoz rendeltek. A 149/13-ast Franciaország ellen használták (1940), Kelet-Afrikában (egy üteg), a balkáni fronton, az orosz fronton, Észak-Afrikában és végül Szicíliában (3 csoport). 1943 júniusában 24, ezzel az anyaggal felfegyverzett csoport még mindig online volt.

1942-ben megkezdődött a 149/19 Mod 1937 nemzeti gyártású cseréje, amely a fegyverszünet idején még nem fejeződött be.

A 149/13-as tarack utoljára használt használata nagyon friss: 1991-ig egy példa a "Gianicolo ágyú" szerepét játszotta.

LŐSZER 149/13

Gránát mod.32

Raklapgránát

Monoblokk gránát

Dupla hatású gránát

Könnyű gránát

Plusz gránát irritáló gázzal

149EPS páncéltörő gránát

Inert gránát (gyakorlathoz)

Gyújtógránát

Shrapnel M12\M12A, M14, M17 (eredeti osztrák, ólompellettel vagy pellettel és kis hengerekkel töltve)

149/13 HOWITERS

MAGYAR-AGYUGUAR 149/13

GYÁRTÁS

OSZTRÁK-MAGYAR 1917



MINISTERO
DELLA DIFESA



UFFICIO PER LA TUTELA DELLA CULTURA
E DELLA MEMORIA DELLA DIFESA