

# TASSI ORARI, DIARIE, TRASFERTE E SPESE DI VIAGGIO

## TASSI ORARI

TASSO ORARIO <b>Revisione</b>	Euro/ora
TASSO ORARIO <b>Costruzione</b>	Euro/ora
TASSO ORARIO <b>Engineering</b>	Euro/ora
TASSO OARIO <b>Assistenza Tecnica</b>	Euro/ora

I suddetti Tassi Orari sono comprensivi di Margine Industriale (\_\_\_\_\_%) e sono da intendersi fissi ed invariabili per l'intera durata del contratto.

## DIARIA E TRASFERTA

Diaria e trasferta in Italia fino a 5 gg.: Euro/giorno

Oltre i 5 gg. verranno concordati, di volta in volta, a cura delle Commissioni di congruità, opportune condizioni.

La Diaria non viene riconosciuta qualora l'intervento avvenga nella provincia ove è la sede del personale e qualora quest'ultimo abbia la possibilità di rientrare presso la propria abitazione entro le ore 21,00.

## SPESE DI VIAGGIO

- a) Treno: il normale mezzo di locomozione riconoscibile è quello ferroviario. E' autorizzato il viaggio in 1^ classe per il personale tecnico e impiegatizio, in 2^ classe per il personale manutentore. L'onere di viaggio riconosciuto è quello stabilito dal tariffario di "Trenitalia";
- b) Aereo: in caso di urgenza, e/o ove ciò risulti più conveniente per l'A.D., può essere riconosciuto il viaggio in aereo (classe turistica). Anche in tal caso, sarà riconosciuto il rimborso del biglietto secondo le tariffe in vigore;
- c) Nolo Autovettura: in particolari casi (ad esempio se è prevedibile il trasporto di strumentazioni speciali o se per l'intervento sono necessari lunghi spostamenti) o qualora sia più conveniente per l'A.D., potrà essere autorizzato l'uso dell'autovettura. In tal caso, sarà riconosciuto dall'A.D. un rimborso chilometrico. Quale vettura di riferimento, sarà considerato un veicolo da 20 CVF a gasolio (1.930,6 ÷ 2.080,1 cm cubici) con percorrenza media annua di 50.000 Km.