

**SEZIONE I****PRESTAZIONI STANDARD**

<b>PRESTAZIONE</b>	<b>ORE NECESSARIE</b>	<b>€/ORA</b>	<b>IMPORTO TOTALE (€)</b>
EMISSIONE RAPPORTO DI STATO (Vedi "MANSIONARIO DELLE ATTIVITÀ" punto 1 e 2)			
PROVA AL BANCO (Vedi "DISCIPLINARE TECNICO" punto 4)			

**SEZIONE II****TASSI ORARI, DIARIA E TRASFERTA**

<b>TASSO ORARIO</b>	<b>€/ORA</b>
PER ATTIVITÀ DI REVISIONE	
PER ATTIVITÀ DI COSTRUZIONE	
PER ATTIVITÀ DI ENGINEERING	
PER ATTIVITÀ DI ASSISTENZA TECNICA	

I suddetti Tassi Orari sono comprensivi di Margine Industriale ( \_\_\_\_\_ %) e sono da intendersi fissi ed invariabili per l'intera durata del contratto.

<b>DIARIA DI TRASFERTA PER ASSISTENZA TECNICA</b>			
Diaria e trasferta in Italia fino a 5 gg. per:	Bracciano	€/GIORNO	
	Viterbo	€/GIORNO	
	Orio al Serio (BG)	€/GIORNO	

Oltre i 5 gg. verranno concordati, di volta in volta, a cura delle Commissioni di congruità, opportune condizioni.

Per periodi che includono giorni festivi o non lavorativi verranno applicate opportune riduzioni da parte delle Commissioni di congruità incaricate, secondo la metodologia prevista da Segredifesa - Direttiva SGD-G-023 - Edizione 11/07/2011 e successivi emendamenti.

La Diaria non viene riconosciuta qualora l'intervento avvenga nella provincia ove è la sede del personale e qualora quest'ultimo abbia la possibilità di rientrare presso la propria abitazione entro le ore 21,00.

**SEZIONE III****MAGGIORAZIONI D'USO****MAGGIORAZIONI MEDIE RELATIVE AI MATERIALI DI ACQUISTO PRESSO TERZI**

<b>MAGGIORAZIONI</b>	<b>%</b>	<b>BASE DI APPLICAZIONE DELLE MAGGIORAZIONI</b>
A) VALORE DEL MATERIALE	100	Costo all'origine franco fabbrica del materiale comprensivo di imballo normale, con esclusione degli imballi speciali espressamente richiesti dall'A.D.
B) MATERIAL HANDLING	_____%	Valore percentuale da applicare al materiale A) vedere Note.
C) MARGINE INDUSTRIALE	_____%	Valore percentuale da applicare al materiale A) ed al Material Handling B) vedere Note.
D) SPESE DI TRASPORTO E ASSICURAZIONE: <u>Paese di provenienza</u>		E' da tenere presente che le percentuali da assegnare vanno intese come rappresentative di tutte le spese di trasporto e assicurazione, è cioè da escludere che tali percentuali possano essere applicate a costi già comprensivi delle spese di trasporto dalla sede di origine fino al porto di imbarco, come viene richiesto dalle Ditte in qualche caso.
NAZIONALE	_____%	
EUROPA	_____%	
EXTRA EUROPA	_____%	
E) DAZIO	_____% qualora applicabile (vds nota)	Per il dazio, quando riconoscibile, occorre applicare il coefficiente relativo alla specifica voce. Vedere Note.

A) = Costo all'origine franco fabbrica del materiale, comprensivo d'imballo.

B) = In linea di massima i costi aziendali sono recuperati dalle ditte sui costi orari di manodopera. Tuttavia costi afferenti l'approvvigionamento ed la movimentazione dei materiali in ingresso, all'ufficio acquisti, al collaudo e controllo di qualità in entrata in Ditta ed al relativo magazzinaggio, possono essere recuperati attraverso una percentuale di

ricarico sui materiali. Tale onere denominato Material Handling (M.H.) va inteso come onere specifico gravante sui materiali acquistati dalle Ditte per renderli disponibili alla produzione o al cliente. Il valore percentuale di M.H. non va applicato per attività di software, materiali inviati presso Ditte esterne per lo svolgimento di lavori di riparazione/revisione, attività/forniture espletate da Ditte che, a termini di contratto, operano in qualità di Ditte coprodottrici.

- C) = Il margine industriale da applicare al materiale A) ed al Material Handling B) da riconoscere alla ditta deve essere in armonia con quanto disciplinato in materia, dalle Circolari di Segredifesa.
- D) = E' da tener presente che le percentuali riportate vanno intese come rappresentative di tutte le spese di trasporto e assicurazione, è cioè da escludere che tali percentuali possano essere applicate a costi già comprensivi delle spese di trasporto dalla sede di origine fino al porto d'imbarco, come viene richiesto dalle Ditte in qualche caso.
- E) = Per il dazio non può essere fissata, anche in via approssimativa, una percentuale media; occorre applicare il coefficiente relativo alla specifica voce doganale rilevabile nella pubblicazione "Tariffa Doganale d'Uso Integrata" (TARIC) edita dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – Agenzie delle Dogane e dei Monopoli. Si richiama l'attenzione sul fatto che eventuali spese per "interventi in dogana" finora inclusi in tale maggiorazione (per la quale era stato fissato un valore massimo del 1,45%) non vanno considerati; in quanto sono comprese nel costo orario voce "Spese Generali".

**NOTE:**

Si ricorda che per eseguire il calcolo di tutte le maggiorazioni si deve procedere partendo sempre dal costo all'origine del materiale, come da esempio sotto riportato:

**ESEMPIO DI CALCOLO CON PARAMETRI DI RIFERIMENTO**

A) Valore materiale	B) Percentuale di M.H.	C) Margine Industriale	D) Trasporto e Assicurazione	E) % di B) su A)	F) % di C) su A) e su B)	G) % di D) su A)	Totale Maggioraz. A+E+F+G
100	B%	C%	D%	E	F	G	

E' da escludere il calcolo cosiddetto "a cascata" ovvero  $(A * E * F * G)$