

DISCIPLINARE TECNICO

DISCIPLINARE TECNICO

1. SCOPO

Scopo del presente Disciplinare Tecnico è quello di specificare le modalità e le condizioni a cui la Ditta deve attenersi per effettuare:

- Le attività di manutenzione e di introduzione delle modifiche tecniche approvate dall'A.D. sui Turbomotori RR250-C20B e RR250-C20R1 e relativi accessori e/o A.G.E.;
- La fornitura di Parti di Ricambio e attrezzature specifiche;
- Rimozione in sicurezza e smaltimento di eventuali materiali pericolosi;
- Supplementi di Indagini a seguito di Segnalazioni Inconvenienti (SS.II);
- Fornitura di Pubblicazioni Tecniche, con relativi aggiornamenti, emessi dalle pertinenti E.D.A.;
- Assistenza tecnico-logistica presso i siti operativi e/o Reparti di Volo delle Forze Armate interessate;

oggetto del presente Contratto.

2. DOCUMENTAZIONE TECNICA APPLICABILE

Le specifiche che la Ditta dovrà utilizzare per le suddette lavorazioni sono quelle edite dalle Case progettatrici e costruttrici degli articoli aeronautici oggetto del presente contratto nonché i relativi aggiornamenti e manuali di revisione generale.

Per ognuno degli articoli riparabili, oltre alla documentazione sopra indicata, la Ditta potrà utilizzare anche altra documentazione edita dalle relative Case progettatrici e costruttrici, quali piani di manutenzione programmata, disegni (Drawings spec.), Service Bulletins (S.B.), Manuali di revisione e riparazione ed attenersi all'Overhaul Manual, come applicabile.

3. NORMATIVA TECNICA APPLICABILE

Per quanto riguarda i requisiti di Assicurazione della Qualità, la Ditta opererà in conformità alla AS EN 9100/9110, limitatamente alle prestazioni contrattuali richieste, con un riconoscimento rilasciato da organismi di Parte Terza accreditati. Inoltre, la Ditta si impegna ad istituire, documentare e tenere aggiornato, per tutta la durata del presente contratto, un sistema di gestione della qualità rispondente a quanto previsto dal documento AQAP-2310 Edizione B Versione 1, con riserva di un possibile audit per l'accertamento del rispetto dei requisiti da parte dell'A.D. Tutte le attività afferenti il presente contratto sono soggette ad emissione di un Piano di Assicurazione Qualità

redatto secondo le linee guida della AQAP-2105 e ad Assicurazione Qualità Governativa, detta attività sarà eseguita, in territorio nazionale e/o estero, in aderenza a quanto prescritto dalla Norma AQAP-2070.

La Ditta opererà come Organizzazione di Manutenzione approvata ai sensi della Norma AER(EP).P-145 (EMAR 145) - "*Requirements for Maintenance Organizations*". Tutte le attività di Revisione Generale, Riparazione, Rimessa in Efficienza; Ispezione, Aggiornamento della Configurazione, Assistenza Tecnica e Certificazione saranno svolte nel rispetto della Norma AER(EP).P-145 (EMAR 145).

La Ditta si atterrà inoltre alla seguente normativa:

- per la trattazione delle segnalazioni inconvenienti - Norma AER(EP).00-1-6 in ultima edizione e successivi aggiornamenti e Norme associate;
- per il controllo di configurazione di ciascun articolo aeronautico revisionato - la Ditta compilerà la relativa scheda identità, laddove prevista, in accordo alle Norme AER.00-1-24, e si atterrà alle Norme AER(EP).00-00-5 e Norme associate;
- per i manuali utilizzabili dall'A.D. - Norma AER(EP).0-0-2, che riguardano le pubblicazioni commerciali e Norme della serie AER(EP).P-170 per le pubblicazioni tecniche elettroniche interattive; nonché alla Norma AER.0-0-8A, per quanto attiene le segnalazioni inconvenienti sulle Pubblicazioni Tecniche così come specificato dalla Norma AER-P-104.
- per i lavori eseguiti come assistenza tecnico-logistica presso i siti delle forze armate interessate, le responsabilità e la documentazione da consegnare e/o aggiornare sono descritte nella Norma AER.00-1-50.

Tutte le Norme della D.A.A.A., citate nel presente documento, sono disponibili, per consultazione, sul sito web all'indirizzo http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default_.aspx

4. DEFINIZIONE DELLE LAVORAZIONI E DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE

Tutti gli articoli forniti, ai fini dell'aeronavigabilità e di rispondenza degli stessi ai requisiti di qualità prescritti dal contratto, dovranno essere dotati della relativa certificazione come da normativa applicabile.

La lista sintetica delle principali operazioni da effettuare nel corso delle operazioni di revisione e di rimessa in efficienza sul RR250-C20B e RR250-C20R1 è riportata nell'Annesso II del presente Disciplinare.

Le parti di ricambio e i materiali necessari per l'esecuzione delle lavorazioni sui turbomotori/accessori/componenti, ad eccezione di quelli GFE, saranno forniti dalla Ditta provvisti delle certificazioni di cui al successivo para 5.

EMISSIONE DEL RAPPORTO DI STATO – E' il complesso delle operazioni applicate al T/M per consentire l'emissione del Rapporto di Stato dello stesso all'arrivo presso la Ditta. Al termine delle operazioni, qualora la Ditta riterrà opportuno, interesserà l'A.D. con l'emissione di un preventivo aggiuntivo e la stessa deciderà per la rimessa in efficienza del motore o per la sua restituzione allo stato in cui è arrivato presso la Ditta.

PROVA AL BANCO – E' il complesso delle operazioni applicate al T/M per la sola Prova al Banco dello stesso. Al termine delle operazioni verrà emesso/consegnato il REPORT di PROVA.

REVISIONE GENERALE - comprende la corretta esecuzione della lavorazione (così come previsto dai manuali applicabili) nonché la manodopera necessaria per il completo smontaggio, l'ispezione di tutti i singoli elementi, la riparazione, il ricondizionamento ed il ripristino dell'efficienza di tutte quelle parti che hanno subito usura, danni ecc, la sostituzione delle parti e accessori, tecnicamente non riparabili, rientranti nella fattispecie LIC e/o LOF, il rimontaggio finale, la prova al banco (comprensiva della prova di potenza), la preservazione e l'imballaggio in idonei contenitori conformi alla prescrizioni aeronautiche e adatti per il trasporto e per l'immagazzinamento.

Quanto sopra, significando che, qualora si rendesse necessaria la sostituzione di un particolare ritenuto dalla Ditta inefficiente e non rientrante nella fattispecie (LIC e/o LOF), lo stesso verrà fornito GFE dall'Amministrazione o con compravendita offerta dalla Ditta in apposito preventivo riferito alla sola quota dei materiali. In base a tale criterio, gli interventi per eventuali danni o malfunzionamenti per eventi come surriscaldamento, supergiri, FOD, cricche e corrosione riscontrati su componenti e/o accessori che non abbiano raggiunto LIC o LOF, sono da considerarsi come Prestazione Non Programmata per la sola quota dei materiali e solo per la manodopera non interessata alle attività prima richiamate.

Il criterio adottato, corrisponde al fatto che in una revisione generale sono normalmente previsti lo smontaggio delle singole parti oggetto di ispezione, l'ispezione stessa ed il rimontaggio finale con relative prove funzionali.

Tutte le attività di cui al presente punto saranno eseguite secondo la Documentazione e la Normativa Tecnica applicabile richiamate ai paragrafi 2 e 3 precedenti.

RIPARAZIONE – E' il complesso delle operazioni applicate al T/M, o ai suoi accessori e/o componenti, per consentire la riammissione in servizio degli stessi compresi la eventuale prova al banco e/o test funzionale, la preservazione e l'imballaggio in idonei contenitori conformi alla prescrizioni aeronautiche e adatti per il trasporto e per l'immagazzinamento. Tutte le attività di cui al presente punto saranno eseguite secondo la Documentazione e la Normativa Tecnica applicabile richiamate ai paragrafi 2 e 3 precedenti.

REVISIONE/RIPARAZIONE DI ACCESSORI/COMPONENTI – E' il complesso delle operazioni applicate per la rimessa in efficienza di accessori/componenti del T/M, compresi la eventuale prova al banco e/o test funzionale, la preservazione e l'imballaggio in idonei contenitori conformi alla prescrizioni aeronautiche e adatti per il trasporto e per l'immagazzinamento, allorché gli stessi non abbiano raggiunto il limite di ore di funzionamento oppure siano "*on condition*". Tutte le attività di cui al presente punto saranno eseguite secondo la Documentazione e la Normativa Tecnica applicabile richiamate ai paragrafi 2 e 3 precedenti.

ASSISTENZA TECNICO-LOGISTICA PRESSO I SITI OPERATIVI DELLE FORZE ARMATE INTERESSATE - Su richiesta dell'A.D., la Ditta contraente dovrà eseguire interventi di assistenza tecnico-logistica presso i Reparti di Volo dislocati sul territorio nazionale o presso Teatri Operativi esteri con proprio personale tecnico qualificato e con le attrezzature e i materiali necessari per l'esecuzione delle attività. A fronte di un intervento singolo o di una contemporaneità di interventi disposti dall'A.D., la Ditta dovrà soddisfare le esigenze fino a:

un numero massimo di n. 2 persone entro 7 giorni calendariali;

un numero massimo di n. 4 persone entro 10 giorni calendariali;

oltre 4 persone, entro 30 giorni calendariali.

I termini temporali di cui sopra si intenderanno a decorrere dalla data del documento di D.A.A.A. che autorizza l'intervento.

Tutte le attività di cui al presente punto saranno eseguite secondo la Documentazione e la Normativa Tecnica applicabile richiamate ai paragrafi 2 e 3 precedenti.

Di seguito si riportano le possibili sedi dove potrà essere richiesto l'intervento di assistenza tecnica:

Territorio Nazionale

Esercito Italiano: 1° Reggimento di Sostegno "IDRA" di Bracciano, Viterbo e Orio al Serio.

Teatri Operativi

Esercito Italiano (Main Base): su base di necessità in funzione del rischieramento su basi operative.

FORNITURA PARTI DI RICAMBIO – Le Parti di Ricambio in fornitura dovranno essere di nuova costruzione, originali e rispondenti ai requisiti previsti dalle Specifiche Tecniche del OEM.

Parti alternative e/o intercambiabili dovranno essere prescritte dalla documentazione dell'OEM e dalle relative PP.TT.AA. emesse dalla D.A.A.A.

Tutti gli articoli forniti dovranno essere corredati di apposita documentazione che certifichi la qualità dei prodotti e la rispondenza degli stessi: ai requisiti di Aeronavigabilità prescritti (Authorised Release Certificate EASA Form 1 o EMAR Form 1 se disponibile, o documento analogo del costruttore) e ai requisiti contrattuali (Certificato di Conformità come da modello allegato alla Norma AQAP-2070 vigente).

CONDIZIONI ECONOMICHE

Si conviene che le condizioni economiche di cui all'Allegato 2 del Contratto sono applicabili per ordini emessi dall'A.D. durante l'intera validità contrattuale.

5. MATERIALI DA IMPIEGARE NELLE LAVORAZIONI

I materiali da impiegare in sostituzione di quelli non riparabili in sede di constatazione, se di fornitura Ditta, devono essere di nuova costruzione ed originali ovvero sia, prodotti dalla Casa Madre o Ditte da essa autorizzate così come previsto dalle Case Madri Costruttrici (OEM).

La Ditta deve assicurare con documenti propri e previsti dalla normativa vigente, la certificazione qualità delle forniture. Detta certificazione è relativa al prodotto finale e pertanto comprende tutti i materiali impiegati, le subforniture, le modifiche e quant'altro resosi necessario durante il processo produttivo. Tutti gli articoli forniti dovranno essere

corredati di apposita documentazione che certifichi la qualità dei prodotti e la rispondenza degli stessi: ai requisiti di Aeronavigabilità prescritti (Authorised Release Certificate EASA Form 1 o EMAR Form 1 se disponibile, o documento analogo del costruttore) e ai requisiti contrattuali (Certificato di Conformità come da modello allegato alla Norma AQAP-2070 vigente). Si intendono di fornitura G.F.E. le parti, gli Accessori/Componenti da sostituire sui T/motori da rimettere in efficienza che il Reparto potrà rendere disponibili).

L'A.D. si riserva la facoltà di fornitura dei ricambi G.F.E. disponibili presso i propri magazzini.

I materiali di fornitura A.D. saranno resi disponibili efficienti e preservati, corredati da adeguata documentazione tecnica.

La Ditta dovrà provvedere a propria cura e spese al ritiro dei materiali ed al trasporto degli stessi presso i propri stabilimenti.

La Ditta è tenuta a denunciare eventuali difettosità riscontrate entro il termine massimo di 30 (trenta) giorni, decorrenti dalla data di consegna; in tal caso l'A.D. provvederà al loro reintegro con analoghi efficienti, se disponibili. Decorso i suddetti termini il materiale GFE si considera accettato dalla Ditta e quindi efficiente.

La Ditta ha facoltà di fornire in sostituzione dei materiali richiesti, particolari intercambiabili purché riconosciuti tali da cataloghi nomenclatori e/o dalla documentazione tecnica applicabile.

6. ATTREZZATURE

Per l'effettuazione delle lavorazioni sui T/motori ed Accessori, la Ditta dovrà impiegare le attrezzature prescritte dalle rispettive Case costruttrici o attrezzature equivalenti che, comunque, devono essere approvate dalle suddette Case.

7. ATTIVITA' COLLATERALI

Trattazione delle Segnalazioni Inconvenienti: Al fine di garantire l'impiego in sicurezza delle flotte in servizio equipaggiate con il Sistema Propulsivo in argomento, in caso di Segnalazioni Inconvenienti (SS.II.), di cui alla Norma AER(EP).00-00-1-6 vigente della D.A.A.A., la Ditta contraente dovrà interessare le pertinenti E.D.A. affinché vengano svolte, senza oneri da parte dell'A.D., tutte le analisi e le indagini ritenute necessarie per individuare le cause degli inconvenienti e indicare ogni provvedimento cautelativo/correttivo da intraprendere sulle flotte in servizio per evitarne il ripetersi. Solo nel caso in cui l'A.D., a seguito dei risultati delle indagini svolte, ritenga necessario

procedere a opportuni approfondimenti con Supplementi di Indagine, verranno riconosciuti alla Ditta i relativi costi.

Controllo di Configurazione ed aggiornamento della documentazione tecnica. In particolare il controllo dello stato di configurazione dei Turbomotori, delle Sezioni di Potenza, inclusi i relativi accessori, e degli articoli aeronautici da sottoporre agli interventi di revisione, riparazione, rimessa in efficienza e ispezione dovrà essere svolto secondo quanto prescritto dalla Norma AER(EP).00-00-5 vigente della D.A.A.A.. In relazione agli esiti del suddetto controllo dovrà essere previsto, nel corso delle lavorazioni, l'aggiornamento della configurazione con l'impiego di kit e materiali necessari per l'introduzione dei Service Bulletin emessi dalle pertinenti E.D.A. e delle Prescrizioni Tecniche Applicative (PP.TT.AA.) della D.A.A.A., la cui documentazione, con le relative informazioni di correlazione, è disponibile per consultazione presso la 8^a Divisione della D.A.A.A.. Le registrazioni delle operazioni eseguite durante le lavorazioni e l'ottemperanza alle succitate PP.TT.AA. dovranno essere riportate, dove richiesto dalle stesse PP.TT.AA., sui Libretti Caratteristici dei Turbomotori e sulle Schede Identità Accessori, secondo quanto prescritto dalla Norma AER.00-1-24 vigente della D.A.A.A..

8. REGISTRAZIONE LAVORAZIONI

Tutte le operazioni di manutenzione/riparazione effettuate dalla Ditta dovranno trovare riscontro nella loro opportuna registrazione e firma da parte del personale Ditta sui documenti Tecnico logistici del materiale (libretti motore e schede identità).

In sede di controllo qualità manutenzione il personale della Ditta provvederà ad apporre il visto di completezza della documentazione sopra riportata certificandone così la validità e la relativa condizione di approntato alla Verifica di Conformità.

9. VERIFICA DI CONFORMITA'

I materiali oggetto di prestazione e/o fornitura dovranno, salvo diversa indicazione dell'A.D., essere presentati alla verifica di conformità negli stabilimenti della Ditta entro i termini specificati nel contratto o nel singolo ordinativo. Il decorso dei termini di approntamento è sospeso durante il periodo di chiusura della ditta per festività previa comunicazione obbligatoria alla D.A.A.A.. L'approntamento dovrà essere comunicato all'A.D. con l'indicazione della data a partire dalla quale i materiali od il servizio oggetto della commessa saranno a disposizione per le operazioni di verifica della conformità.

A corredo della presentazione alla Verifica di Conformità la Ditta dovrà produrre il Certificato di Conformità, come da modello allegato alla Norma AQAP-2070 vigente,

per i requisiti contrattuali e l'Authorised Release Certificate EASA Form 1 o EMAR Form 1 se disponibile (o documento analogo del costruttore) per i requisiti di Aeronavigabilità prescritti, inoltre, qualora previsto dovrà essere presentata anche la "Dichiarazione di conformità al Regolamento dell'Unione Europea n° 1907/2006 (R.E.A.C.H.)".

10. MODALITA' DI VERIFICA DELLA CONFORMITÀ

La Verifica di Conformità delle prestazioni/forniture sarà eseguita da apposito Organo nominato dall'A.D.. La Ditta contraente, in sede di Verifica di Conformità dovrà produrre tutta la documentazione tecnica afferente le prestazioni/forniture che attestino il rispetto delle Norme, delle Procedure e delle Specifiche delle E.D.A. e delle Ditte costruttrici degli articoli aeronautici interessati. L'Organo per la Verifica di Conformità, sulla base delle prove e degli accertamenti effettuati, proporrà all'Autorità competente dell'A.D. l'accettazione o meno delle prestazioni/forniture.

11. CONSEGNA

Per i materiali in fornitura e per quelli revisionati o riparati a buon esito della conformità, si procederà alla consegna, libera da qualsiasi gravame, dazi, diritti doganali ed ogni altro onere, a cura, spese e rischio della Ditta presso i magazzini dell'A.D., entro quindici giorni a decorrere dal giorno successivo a quello della data di notifica dell'avvenuta accettazione. Quanto sopra salvo diversa indicazione dell'A.D..

La Ditta deve consegnare i materiali riparati/revisionati ed i ricambi di fornitura, in imballi singoli, che consentano la protezione da agenti esterni, la movimentazione e la conservazione nel rispetto delle vigenti norme in materia di igiene e sicurezza sul lavoro e delle indicazioni fornite nei manuali tecnici aeronautici applicabili. I materiali di fornitura consumabili di piccole dimensioni possono essere confezionati in unico imballo.

All'esterno degli imballaggi devono essere indicati i seguenti dati della merce contenuta: denominazione, Part/Number, N.U.C., quantità, Serial/Number (eventuale), e per i soli particolari soggetti a scadenze calendariali anche lotto e data di costruzione.

12. TUTELA DELLA SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

La Ditta è responsabile di assicurare che i materiali in fornitura possano essere usati in sicurezza e soddisfino i requisiti previsti dalle direttive comunitarie e leggi nazionali in materia di sicurezza della salute ed ambientale. Il contraente è altresì tenuto al rispetto dei requisiti e regolamenti in vigore all'atto della consegna dei beni, ancorché non

vigenti all'atto della sottoscrizione del contratto, che lo stesso conosce o avrebbe dovuto conoscere. La Ditta dovrà inoltre, nella fase di servizio/impiego del bene fornito, informare tempestivamente l'A.D. di ogni nuova prescrizione applicabile ai materiali in fornitura e, per i materiali già forniti, le eventuali precauzioni per l'uso in sicurezza, procedendo se del caso alla modifica dei manuali d'uso applicabili i cui costi, quando dovuti, potranno essere spesi a fronte di successivi strumenti contrattuali.

Su richiesta della Forza Armata, può essere previsto, presso i Reparti di Volo, l'intervento Ditta per la rimozione e lo smaltimento di materiali pericolosi (es. amianto) installati sui Turbomotori/Sezioni di Potenza in servizio e relativi accessori. Le operazioni dovranno avvenire impiegando personale specificatamente abilitato con l'utilizzo di presidi antinfortunistici previsti dalla normativa applicabile. Il relativo smaltimento dei materiali di risulta dovrà avvenire secondo la normativa vigente in materia fornendo al Reparto della Forza Armata copia della documentazione di trasporto e smaltimento finale.

13. GARANZIA

La garanzia sarà prestata dalla Ditta come segue:

1. La durata della garanzia per le lavorazioni oggetto del contratto è di 12 mesi, per le forniture oggetto del contratto è di 24 mesi dalla data di consegna, in aderenza alle norme vigenti.
2. Ogni difetto riscontrato nel periodo di garanzia sarà notificato alla Ditta entro 60 giorni dalla data in cui è stato riscontrato.
3. La Ditta si obbliga a rispondere entro 60 giorni dalla data della notifica esplicitando le azioni che intende intraprendere.

Qualora la Ditta lo ritenga necessario, dovrà provvedere a propria cura e spese al ritiro dei materiali ed al trasporto presso i propri stabilimenti, questi dovranno essere movimentati entro 60 giorni salvo motivi ostativi dovuti alla mancanza di disponibilità del materiale sul territorio nazionale.

Il decorso del periodo di garanzia rimarrà sospeso dal giorno della comunicazione alla Ditta dei difetti riscontrati al giorno della rimessa in efficienza dei materiali. Per le parti rilavorate o sostituite a seguito di una chiamata in garanzia è applicabile un nuovo periodo di garanzia pari a quello inizialmente previsto. Dette parti dovranno essere riconsegnate entro i termini concordati con l'A.D. al momento della consegna del materiale soggetto a chiamata in garanzia. Ogni ritardo nella riconsegna del materiale,

sottoposto ad intervento in garanzia sarà assoggettato alle stesse penalità, per tempo applicabili per il ritardo nella presentazione alla verifica di conformità e consegna del materiale medesimo