1. *Nell'Allegato 6 vi è una colonna dedicata alle evidenze che indicano il soddisfacimento della Specifica Tecnica. La documentazione (report, application, certificati, ecc..) indicante l'evidenza deve essere solo riportata come riferimento e non trasmessa insieme all'offerta tecnica?*

Le evidenze, a meno dei documenti contemplati nella L. 183/2012, devono essere trasmesse insieme all'offerta tecnica.

2. *Si segnala inoltre che è stata riscontrata una incongruenza tra i riferimenti della prima colonna della tabella di Allegato 6 con i paragrafi della Specifica Tecnica (Annesso 1). In particolare alcuni argomenti non risultano trattati nella specifica tecnica, quali ad esempio Interoperabilità, Sicurezza sul Lavoro, Aspetti Infrastrutturali, Garanzia, Sospensione dal Servizio.*

Si conferma l'incongruenza e pertanto i paragrafi in parola non devono essere tenuti in considerazione per la compilazione dell'Allegato 6.

3. *Nella pag.2 dell'Allegato 3, viene richiesto di indicare la "Intensità sonora gruppo motopropulsore". La grandezza richiesta è in unità di misura db e la "Prestazione base di accettabilità del requisito" è 0 db a 1000 ft. Questo valore (0 db) è la massima prestazione ottenibile a 1000 ft e quindi non sembrerebbe possibile ottenere un punteggio diverso da zero. L'argomento viene trattato anche nel punto 1.7 dell'Annesso 2, ma non chiarisce il dubbio.*

A parziale variante di quanto riportato nella pagina 2 dell'Allegato 3, si precisa che la grandezza di riferimento è da intendersi in ft.

4. *Nella pag.2 dell'Allegato 3, viene richiesto di indicare la "Capacità di peso a vuoto" ma la "Prestazione base di accettabilità del requisito" è riferita all'MTOW. L'argomento viene trattato anche nel punto 1.2 dell'Annesso 2, ma non chiarisce il dubbio. Si richiede quindi di chiarire cosa bisogna indicare come prestazione tra:*
 - *MTOW (Maximum Take-Off Weight)*
 - *EOW (Empty Operative Weight), ovvero tutto quello che serve per il volo ad eccezione del payload e del carburante*
 - *ZFW (Zero Fuel Weight), ovvero tutto quello che serve per il volo ad eccezione del carburante*

Si conferma il dato MTOW come riportato nella nota 1 dell'annesso 2.